

PROVINCIE FLEVOLAND
Afdeling Infrastructuur

Besteknr. 23105/25126 Gooimeerdijk-Oost en Eemmeerdijk

BESTEK EN VOORWAARDEN voor het uitvoeren van niet jaarlijks onderhoud (NJO) aan:

1. De rijbaan Eemmeerdijk (N704) van km. 2.000 tot km. 8.200.
2. De rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek.

Het werk is gelegen in de gemeente Zeewolde in de provincie Flevoland.

Datum 17 februari 2026

*** Definitief bestek ***

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	4
07 Kwaliteitsborging	4
08 Better performance	4
09 Raamvergunning	4
2. Beschrijving	5
2.1 Algemene gegevens	5
01 Tekeningen	6
02 Peilen en hoofdafmetingen	6
03 Kwaliteitsborging	6
04 Bijlagen	7
06 LOCATIES VESTIGINGEN	7
2.2 Nadere beschrijving	8
2 DEEL 2: Gooimeerdijk-Oost	10
21 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	10
210 Digitaal terrein model	10
211 Groenvoorzieningen	10
212 Terreininrichting	11
2121 <u>Bebording</u>	11
2122 <u>Bebakening</u>	13
2125 <u>Markeringen</u>	14
2129 <u>Depot</u>	15
213 Asfaltverhardingen	15
2131 <u>Frezen van oppervlakken</u>	15
2133 <u>Frezen van aansluitingen</u>	17
2135 <u>Zagen</u>	20
2136 <u>Opbreken</u>	20
2139 <u>Acceptatiekosten teerhoudend asfalt</u>	22
214 Betonverhardingen	22
2141 <u>Zagen</u>	22
2142 <u>Opbreken</u>	23
215 Bestratingen	23
216 Kantopsluitingen	23
217 Funderingen	23
22 GRONDWERK	25
220 Grond ontgraven	25
2200 <u>Klasse landbouw/natuur tot industrie.</u>	25
2201 <u>Klasse matig verontreinigd</u>	27
221 Grond vervoeren	28
2211 <u>Grond vervoeren naar opslag</u>	28
2212 <u>Grond vervoeren t.b.v. hergebruik</u>	29
222 Zand verwerken	29
223 Grond verwerken	30
224 Grond bewerken	32
228 Overname grond	33
229 Grond leveren	34
23 LEIDINGWERK	34
2310 <u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	34
2340 <u>Drainage</u>	35
24 VERHARDINGEN	36

240	Funderingslagen	36
2401	<u>Inlagen</u>	37
2402	<u>Menggranulaat</u>	37
242	Asfaltverhardingen	39
2420	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	39
2421	<u>Onderlaag asfaltbeton</u>	40
2422	<u>Tussenlaag asfaltbeton</u>	42
2424	<u>Deklaag asfaltbeton</u>	43
2427	<u>Bewerken asfalt</u>	44
2428	<u>Leveren bindmiddel</u>	45
2429	<u>Leveren asfalt</u>	45
243	Betonverharding	46
2430	<u>Voorbereiding</u>	46
2433	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 140 mm dik</u>	46
2434	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 160 mm dik</u>	47
2435	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 200 mm dik</u>	48
2436	<u>Aanbrengen betonverharding geleider</u>	50
2439	<u>Leveren betonverharding</u>	51
244	Elementverharding	52
2441	<u>Grasstenen</u>	52
245	Kantopsluiting	53
2450	<u>Kantopsluiting rijbaan</u>	53
2456	<u>Opsluitbanden</u>	54
25	WEGBEBAKENING	54
250	Markeringen op beton	54
2501	<u>Voorbehandelen betonverharding</u>	55
2502	<u>Lengtemarkering van koudplast op beton</u>	55
2503	<u>Figuratiemarkering van koudplast op beton</u>	56
251	Markeringen op asfalt	57
2512	<u>Markering koudplast (60% vulling) op asfalt</u>	57
2514	<u>Markering koudplast (100% vulling) op asfalt</u>	62
2516	<u>Kantstrookmarkeringen</u>	64
252	Bebording	65
2520	<u>Nieuwe bebording - palen</u>	65
2521	<u>Nieuwe bebording - borden</u>	66
2522	<u>Tijdelijke bebording</u>	67
2523	<u>Hergebruik bebording</u>	67
2524	<u>Meubilair</u>	69
26	GROENVOORZIENINGEN	69
28	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN	70
281	Voorbereidende werkzaamheden VKM	70
282	Afzettingen	71
283	Omleidingen	71
8	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN	72
83	Afzettingen	72
87	Directiebehoeften	72
89	Ter beschikking stellen	72
9	Staartposten	74
91	Eenmalige kosten	74
95	Stelposten	75

3. Bepalingen 76

01	ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	77
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	77
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	77
01 03	BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN	77
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	77
01 06	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	77
01 07	ZEKERHEIDSTELLING/INHOUDING	78
01 08	BIJDRAGEN	78
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	78
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	78
01 12	MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	79
01 13	KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN	79
01 14	BOUWSTOFFEN	79
01 16	VERZEKERINGEN	81
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	82
01 18	BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE	83
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	83

01 22	TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN	84
01 23	COMMUNICATIE	84
01 26	DOOR DE AANNEMER TE VERSTREKKEN GEGEVENS	86
01 27	TEWERKSTELLEN VAN VREEMDELINGEN	87
01 28	WET AANPAK SCHIJNCONSTRUCTIES (WAS)	87
01 30	BASISREGISTRATIE ONDERGROND (BRO)	88
01 40	BRANDSTOF	89
01 42	MATERIEEL	90
01 99	GESCHILLEN	90
10	WERK ALGEMENE AARD	91
10 0	WERK ALGEMENE AARD, ALGEMEEN	91
10 01	BEGRIPPEN	91
10 02	EISEN EN UITVOERING	91
10 2	REVISIE	91
10 26	ALGEMEEN	91
22	GRONDWERKEN	92
22 0	GRONDWERKEN, ALGEMEEN	92
22 02	EISEN EN UITVOERING GRONDWERKEN, ALGEMEEN	92
22 03	INFORMATIEOVERDRACHT	92
32	TECHNISCHE BEPALINGEN WEGBEBAKENING	93
32 0	Wegbebakening, algemeen	93
32 02	Eisen en uitvoering	93
32 1	MARKERINGEN	94
32 12	EISEN EN UITVOERING MARKERINGEN	94
32 13	INFORMATIE OVERDRACHT	94
32 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES MARKERINGEN	94
32 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN MARKERINGEN	94
35	VERKEERSREGELINSTALLATIES	96
35 0	VERKEERSREGELINSTALLATIES, ALGEMEEN	96
35 02	EISEN EN UITVOERING	96
51	GROENVOORZIENINGEN	97
51 0	GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	97
51 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES GROENVOORZIENINGEN	97
51 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN	97
51 1	WATER EN WATERGANGEN	97
51 11	BEGRIPPEN	97
51 2	GRAS EN KRUIDACHTIGEN	97
51 22	EISEN EN UITVOERING: GRAS EN KRUIDACHTIGEN	97
62	VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING	99
62 0	Tijdelijke verkeersmaatregelen, algemeen	99
62 02	Eisen en uitvoering	99
62 1	TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN	99
62 12	EISEN EN UITVOERING	99
62 13	INFORMATIE OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN	99
62 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES	100
62 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN, TIJDELIJKE VRI	100
80	FUNDERINGSLAGEN	101
80 1	VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	101
80 12	EISEN EN UITVOERING: VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	101
81	BITUMINEUZE VERHARDINGEN	102
81 0	BITUMINEUZE VERHARDINGEN, ALGEMEEN	102
81 06	BOUWSTOFFEN	102
81 1	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	102
81 12	EISEN EN UITVOERING: VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	102
81 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN FREZEN	102
81 2	ASFALTVERHARDINGEN	102
81 22	EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN	102
81 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN	103
81 26	BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN	104
81 27	MEET- EN VERREKENMETHODEN	105
82	BETONVERHARDINGEN	106
82 0	BETONVERHARDINGEN ALGEMEEN	106
82 06	BOUWSTOFFEN	106
82 1	BETONVERHARDINGEN	106
82 12	EISEN EN UITVOERING BETONVERHARDINGEN	106
82 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES: BETONVERHARDINGEN	106
82 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN	106
82 16	BOUWSTOFFEN BETONVERHARDINGEN	106
82 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN	106
83	ELEMENTENVERHARDINGEN	108
83 0	ELEMENTVERHARDINGEN ALGEMEEN	108

83 06	BOUWSTOFFEN	108
83 1	STRAATWERK	108
83 12	EISEN EN UITVOERING STRAATWERK	108
83 13	Informatie-overdracht Straatwerk	108

1. A l g e m e e n

PAR

01 Opdrachtgever

Provincie Flevoland, Visarenddreef 1, Lelystad.

02 Directie

Voor de uitvoering van het werk zal de opdrachtgever aan de aannemer schriftelijk mededelen wie als directie, als bedoeld in paragraaf 3, lid 1 van de UAV 2012 zal optreden.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen aan de Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en de Eemmeerdijk (N704) van km. 2.000 tot km. 8.200.

04 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- a. Verwijderen van markeringen;
- b. Frezen en opnemen van asfaltverhardingen;
- c. Opnemen van beton- en elementenverhardingen;
- d. Uitvoeren van grondwerk;
- e. Aanbrengen van drainage;
- f. Aanbrengen van funderingslagen en asfaltverhardingen;
- g. Aanbrengen (prefab) betonverhardingen;
- h. Aanbrengen kantopsluitingen en elementenverhardingen;
- i. Aanbrengen markeringen;
- j. Afwerken bermen;
- k. Toepassen verkeersmaatregelen;
- l. Uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

05 Tijdsbepaling

1. In afwijking van par. 7 van de U.A.V. 2012 wordt de datum van aanvang maandag 18 mei 2026.
2. Aanleg fietspad Gooimeerdijk-Oost van Priempad tot Laakse Hoek:
van maandag 18-05-2026 t/m vrijdag 10-07-2026.
3. NJO Eemmeerdijk van Gooimeerdijk-Oost tot fietsoversteek kruising Eempad:
van woensdag 27-05-2026 t/m vrijdag 10-07-2026.
4. NJO Eemmeerdijk kruising Eempad tot km. 8.200.
van maandag 29-06-2026 t/m vrijdag 10-07-2026.
5. NJO Gooimeerdijk-Oost van Gooiseweg N305 tot Priempad (excl. kruisingsvlak):
van maandag 01-06-2026 t/m vrijdag 05-06-2026.
6. NJO Gooimeerdijk-Oost van Priempad (excl. kruisingsvlak) tot Nekkeveldweg (incl. kruisingsvlak):
van maandag 08-06-2026 t/m vrijdag 12-06-2026.
7. NJO Gooimeerdijk-Oost van Nekkeveldweg tot Eemmeerdijk N704:
van maandag 15-06-2026 t/m vrijdag 19-06-2026.
8. NJO Gooimeerdijk-Oost deel kruising Priempad / fietspad Waterlandseweg
3 dagen binnen de termijn van lid 5 en 6.
9. De werkzaamheden opleveren op uiterlijk vrijdag 10 juli 2026.
10. Voor elke kalenderdag, waarmee de in lid 2 t/m 9 genoemde data wordt overschreden zal een korting worden toegepast van €2.500,-- per kalenderdag.
11. Voor elke kalenderdag, waarmee de in lid 9 genoemde data (of de in genoemde data/tijdstippen) wordt overschreden zal een korting worden toegepast van €5.000,-- per kalenderdag.

RANDVOORWAARDEN

1. Perceel Gooimeerdijk-Oost 12 (steunpunt provincie Flevoland) dient te allen tijde bereikbaar te zijn.
2. Bij fasering tussen Gooiseweg en Eemmeerdijk (Priempad/Nekkeveldweg) is de Gooimeerdijk alleen opengesteld voor bestemmingsverkeer. Sluipverkeer via Nekkeveldweg moet worden voorkomen.
3. De uitvoeringsperiode van de werkzaamheden onder lid 8 van de bovenstaande tijdsbepaling dient uiterlijk op maandag 18 mei door de aannemer aan de directie te zijn gecommuniceerd. De opdrachtgever zal de omgeving informeren.
4. Zaterdag 27 juni is er een evenement van de Modelvliegclub. De aanrijroute (Gooimeerdijk-Oost - Nekkeveldweg) dient die dag open te zijn. Inzet van verkeersregelaars, om sluipverkeer tegen te gaan, in

PAR

overleg met de directie.

5. Gedurende de werkzaamheden aan de rijbaan van de Eemmeerdijk dient het fietspad wegens veiligheidsredenen te worden afgesloten. De omleiding gaat over de Nekkeveldweg, Priempad en Waterlandseweg. Een omleidingstekening is bijgevoegd.
6. Indien de werkzaamheden in fase 8 (kruising Priempad/Gooimeerdijk-Oost/Waterlandseweg) worden uitgevoerd, dan dient het fietspad langs de Eemmeerdijk te worden opgesteld en kunnen daar geen werkzaamheden worden uitgevoerd welke de fietsers hinderen of in gevaar kunnen brengen.

Indien de aannemer bovenstaande randvoorwaarden en uitgangspunten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van €1.000,- worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 26 weken bij U.A.V. werken.

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt een kwaliteitsplan voor het uit te voeren werk verlangd overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.02 van de Standaard.

08 Better performance

De opdrachtgever beoordeelt de aannemer gedurende en na afloop van de uitvoering van de opdracht op 'Better Performance' via QFact.

Bij kortdurende projecten (korter dan ca. 4 maanden) zal gedurende de uitvoeringsperiode minimaal een startoverleg en een eindbeoordeling plaatsvinden om de kwaliteit van het proces te verbeteren en om uiteindelijk tot een goede Better Performance van de aannemer te komen.

Na oplevering van de opdracht beoordeelt de opdrachtgever de kwaliteit van de werkwijze van de aannemer door het invullen van het beoordelingsformulier. Dit formulier komt in een gesloten database en is alleen ter inzage voor opdrachtgevers (overheidsinstanties), welke gebruik maken van Better Performance.

Goede scores kunnen gebruikt worden voor selectie van marktpartijen bij onderhandse aanbestedingen dan wel voor het verstrekken van een opdracht uit de hand.

09 Raamvergunning

Voor het werken aan en langs onze (vaar)wegen is een vergunning nodig. Ook wanneer wij zelf werken aan onze eigen (vaar)wegen. Om te voorkomen dat er voor de voorbereiding en uitvoering van een project meerdere vergunningen aangevraagd moet worden, is een "raamvergunning" verkregen. De raamvergunning stelt de uitvoerende partij in de mogelijkheid om melding te doen van uitvoering van werk langs onze (vaar)wegen. Het voordeel van het doen van meldingen is dat deze een kortere doorlooptijd kennen: een vergunningsaanvraag duurt maximaal 8 weken, een melding duurt maximaal 2 weken.

De opdrachtnemer dient het invulformulier "Melding onder Raamvergunning" in te vullen. Het ingevulde formulier dient verstuurd te worden naar info@flevoland.nl waarna het in behandeling genomen wordt. Bij goedkeuring wordt binnen twee weken een toestemmingsbrief (eventueel met voorwaarden) verstrekt.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Tot dit bestek behoren de volgende tekeningen:

EEMMEERDIJK

Tekeningnr.	Omschrijving:	Datum:
PFL250748	Situatie plaats te maken werk	17-02-2026
PFL250749	Opbreektekening	17-02-2026
PFL250750	Situatie en profielen	17-02-2026
PFL250751	Situatie en profielen	17-02-2026
PFL250752	Profielen	17-02-2026
PFL250753	Situatie Kabels en leidingen	17-02-2026
PFL250754	Markering en bebording	17-02-2026

GOOIMEERDIJK-OOST

Tekeningnr.	Omschrijving:	Datum:
PFL250733	Situatie plaats te maken werk	17-02-2026
PFL250734	Opbreektekening	17-02-2026
PFL250735	Opbreektekening	17-02-2026
PFL250736	Situatie	17-02-2026
PFL250737	Situatie	17-02-2026
PFL250738	Profielen	17-02-2026
PFL250739	Profielen	17-02-2026
PFL250740	Details	17-02-2026
PFL250741	Situatie Kabels en leidingen	17-02-2026
PFL250742	Situatie Kabels en leidingen	17-02-2026
PFL250743	Markering en bebording	17-02-2026
PFL250744	Markering en bebording	17-02-2026
PFL250745	As-lijnen	17-02-2026
PFL250746	As-lijnen	17-02-2026
PFL250747	Lengte profielen	17-02-2026
PFL250748	Lengte profielen	17-02-2026

02 Peilen en hoofdafmetingen

Alle hoogten worden gemeten ten opzichte van het Normaal Amsterdams Peil (NAP). De NAP hoogten zijn te verkrijgen via peilmerken. NAP-peilmerken zijn meetmerken in de vorm van bronzen bouten. Vrijwel overal in Nederland is binnen een afstand van 1 kilometer een peilmerk te vinden waar vanaf de NAP-hoogte berekend kan worden.

Actuele gegevens over de peilmerken zijn te bekijken via de Geoweb-applicatie NAPinfo (<https://maps.rijkswaterstaat.nl/geoweb55/index.html?viewer=NAPinfo>).

Voor het gebruik van Geoweb NAPinfo is ook een handleiding beschikbaar. De peilmerken zijn ook beschikbaar via PDOK (publieke dienstverlening op de kaart) onder de kaartlaag NAPinfo (<https://www.pdok.nl/introductie/-/article/napinfo>), als Web Map Service (WMS) en als Web Feature Service (WFS).

Opzoeken, verifiëren en het berekenen van hoogtes behoort tot de verantwoordelijkheid van de aannemer.

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:

1. Controle van het uitgezette werk voorafgaande aan de start van de werkzaamheden;
2. Goedkeuring van het freesplan voorafgaande aan de start van de werkzaamheden;
3. Goedkeuring van de directie voor het dichtzetten van wegvakken;
4. Goedkeuring van de directie op het uitzetten (incl. hoogtes) van het nieuwe fietspad;
5. Goedkeuring uitzetten bakfreen voorafgaande aan het frezen;
6. Goedkeuring van de directie voorafgaande aan de start van het opbreken van OSA (open steenasfalt);
7. Goedkeuring gefreesd oppervlak voorafgaande aan het aanbrengen van de deklaag;
8. Na aanleg tussenlaag asfaltdrempels/plateau;
9. Na aanleg deklaag asfaltdrempels/plateau;
10. Fotograferen drainage doorspuitputten voor afdekken;
11. Doorspuiten drainage voor oplevering;
12. Goedkeuring van de directie voorafgaande aan het opstellen van wegvakken.

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende bijwonenpunten:

1. Voor aanbrengen puinfundering: controle verdichtingsgraad zand in cunetten;
2. Voor aanbrengen asfalt-, beton-, en elementenverhardingen: controle verdichtingsgraad puinfundering en zand in cunetten;
3. Na het seperaat verwijderen van de deklaag (i.v.m. hoogwaardig hergebruik);
4. Voor aanbrengen volgende asfaltlaag: controle afwerking, verdichting en hoogteligging van asfaltlagen.

Daarnaast kunnen, in overleg met de directie, extra stop-, bijwonen/ en registratiepunten worden vastgesteld.

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

- 01 - Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase;
- 02 - Grondbalans;
- 03 - Model verklaring biobrandstof;
- 04 - Informatie Levering Specificatie (ILS)
 - Bij het ILS behoren de volgende standaard documenten:
 - DOCUVITP-#1856791-v9-Programma_van_eisen_revisie_kabels_en_leidingen'
 - Meetprotocol drempels (#1836097)
 - Standaard Tekeningen en Ontwerp Voorschriften Flevoland (Handboek STOV Flevoland) v11 nov 2022
 - Format Monitoringsdossier omgevingsobjecten - Flevoland
 - Format Meetgegevens peilingen - Flevoland
 - Meetinstructie Provincie Flevoland
 - Productspecificatie Leggerprofiel
 - Format Areaalgegevens Provincie Flevoland
 - Decompositie Provincie Flevoland
 - Productspecificatie Rapportage instandhoudingsinspectie Flevoland
 - Productspecificatie Doorrijprofielmeting kunstwerken en portalen Provincie Flevoland
 - Productspecificatie Doorrijprofielmeting kunstwerken en portalen Provincie Flevoland
 - Productspecificatie Kunstwerkgegevens Ontheffingsverlening massatransporten Flevoland
 - Productspecificatie Milieueffectenrapportage Flevoland
 - Productspecificatie duurzaamheidsmaatregelen Provincie Flevoland
 - Materialenpaspoort Flevoland
 - Format NWB Provincie Flevoland
 - Format BRO Provincie Flevoland
 - Productspecificatie Documentatie areaal Flevoland
 - Format Uitgevoerde beheermaatregelen Flevoland
 - Eisen as-built tekening Flevoland v1.0
- 05 - Verhardingsonderzoek Roelofs 21039183 d.d. 8 juni 2018 (2 bestanden);
- 06 - Verhardingsonderzoek Schagen 1909-10415 d.d. 13 september 2019 (2 bestanden);
- 07 - Verhardingsonderzoek Schagen 2202-10141 d.d. 14 februari 2022;
- 08 - Verhardingsonderzoek vd Steen Gooimeerdijk-Oost (5 bestanden);
- 09 - Verkeersmaatregelen d.d. 25-09-2025 (23 stuks);
- 10 - Natuurtoets Eemmeerdijk d.d. november 2024;
- 11 - Natuurtoets Gooimeerdijk-Oost d.d. november 2024;
- 12 - Raamvergunning (2 stuks);
- 13 - Bodemonderzoek Gooimeerdijk Oost;
- 14 - Werkafspraken Vitens.

De volgende bijlagen zijn ter informatie bij het bestek gevoegd:

- formulier Better Performance
 - Het formulier is te downloaden op:
<https://www.crow.nl/better-performance/over-better-performance/ondersteuning>
- Overdrachtsdocument Operationeel Installatieverantwoordelijke (#2904036)
- Het tekenmodel in DWG formaat vervaardigd in Civil-3D
- formulier 'Melding onder Raamvergunning'

06 LOCATIES VESTIGINGEN

Locatie vestiging Zuid (Stichtse Brug):
Gooimeerdijk-Oost 12
3896 LG ZEEWOLDE
tel: 036 - 5228275

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
2			DEEL 2: Gooimeerdijk-Oost De rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek.			
21			VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN Vrijgekomen materialen zijn geschikt voor hergebruik als vormgegeven danwel niet vormgegeven bouwstof volgens het besluit bodemkwaliteit, tenzij dit in de bestekspost anders is vermeld. Stortkosten voor het vervoeren van vrijgekomen materialen naar een inrichting zijn voor rekening aannemer, tenzij anders vermeld.			
210			Digitaal terrein model			
210010	101199		Maken digitaal terrein model. Betreft: het maken van een nieuw/eigen digitaal terrein model. De opdrachtgever verstrekt de DTM-meting als basis voor het nieuwe model.	EUR		N
210020	101199		Uitwerken uitzetkening. Betreft: het uitwerken van de beschikbare gegevens tot de benodigde uitzetkening voor het uitzetwerk volgens bestekspostnr. 210030 .	EUR		N
210030	101199		Uitzetten assen en hoofdlijnen. Betreft: het verrichten van uitzetwerk ten behoeve van het grondwerk en de verhardingen aan de hand van de op te stellen uitzetkening volgens bestekspostnr. 210020 . Tot deze post behoort ook het aanbrengen van freescijfers en asfaltdiktes op het wegdek.	EUR		N
210040	810299		Maken freesplan. Betreft de kosten voor het opstellen van een freesplan/opbreekplan bij het opbreken van de asfaltverhardingen waarin o.a. staat aangegeven: - wanneer welke lagen worden gefreesd/opgebroken; - waar welke lagen (met oppervlak en dikte) worden gefreesd/opgebroken; - wat de verwachte materiaalstromen zijn. Voor de samenstelling van het asfalt zie de onderzoeken in bijlagen. In het freesplan moet rekening gehouden worden met het separaat verwijderen en afvoeren van de deklagen ter bevordering van hoogwaardig hergebruik.	EUR		N
210050	102399		Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Betreft: het verzorgen van de melding- en informatieplicht in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Van de aannemer wordt verwacht dat hij/zij de melding- of informatieplicht behorende bij de activiteit uitvoert. Hiertoe behoort ook de ontgrondingsmelding.	EUR		N
210060	102399		Meldingen en aanvragen raamvergunning. Betreft: het verzorgen van meldingen en aanvragen t.b.v. de raamvergunning voor dit werk. Zie bijlage 12 - Raamvergunning. Zie par. 09 van deel 1. Van de aannemer wordt verwacht dat hij/zij de meldingen verzorgt welke behorende tot deze raamvergunning.	EUR		N
211			Groenvoorzieningen			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
211010	640199		Inventariseren flora en fauna. Betreft: veldbezoek voorafgaande aan de uitvoering ter controle of de situatie niet gewijzigd is t.o.v. de bijgevoegde Quickscan Flora en Fauna. Situering: bermen gehele werkgebied volgens het bestek. De in te zetten deskundige dient te voldoen aan de criteria voor deskundigheid zoals is aangegeven in artikel 01.22.01 lid 03 van de Standaard. De bevindingen als rapportage aanleveren in pdf formaat. De mitigerende maatregelen t.b.v. marterachtigen zijn vooruitlopend door de opdrachtgever gerealiseerd in de vorm van takken hopen en een marterkast.	EUR		N	
211020	510103		Maaien gewas. Betreft: klepelmaaien gras en grasachtige begroeiing in bermen voorafgaande aan frezen volgens bestekspostnr. 211040 . Rekening houden met aanwezige obstakels als bomen, verkeersborden etc. 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .1. Vrijgekomen materiaal direct vervoeren naar een inrichting.	are	315,00	V	
211030	510402		Afsteken overgroeide kanten. Situering: bermen aan beide zijden van de te frezen asfaltverhardingen. Betreft: afsteken overgroeide kanten t.b.v. frezen asfalt. Soort weg: rijbaan van asfalt 2. Overgroeide kanten van een gebonden verharding .1. De verharding is gemiddeld 0,25 m of minder overgroeid .2. Afsteken tot 0,20 m buiten de verharding of kantopsluiting .9. Vrijgekomen materiaal in aanliggende berm verspreiden t.b.v. doorfrezen.	m	2.200,00	V	
211040	222107		Frezen. Situering: bermen aan beide zijden van de rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.000 t/m km. 2.000 en t.p.v. het fietspad tracé km. 0.530 t/m Laakse Hoek volgens tekening PFL250736 en PFL250737. Betreft: doorfrezen graszoden tbv grondwerk incl. doorfrezen afgestoken materiaal volgens bestekspostnr. 211030 . Rekening houden met aanwezige obstakels als bomen, verkeersborden etc. Gerekend met een breedte van 4,0 m aan beide zijden van de rijbaan en gemiddeld 9,0 m t.b.v. het fietspad tracé. 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .9. Talud van 1 : 2 tot en met 1 : 20 .2. Bewerkingsdiepte: 0,15 m .1. Frezen met de rijrichting mee	are	315,00	V	
212			Terreininrichting				
2121			<u>Bebording</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
212110	321399		Vastleggen locatie bebording en bermplanken. Situering: te vervangen en tijdelijk uit te nemen bebording en bermplanken/hectometerborden. Betreft: het digitaal inmeten en vastleggen op tekening van de bestaande locatie van alle langs de weg staande informatieborden zoals: straatnaamborden, verkeersborden, bewegwijzeringsborden, bermplanken hectometerborden etc. De locaties met type aanduiding vastleggen d.m.v. een inmeting. De inmeting voorafgaande aan de start van de werkzaamheden digitaal aanleveren bij de directie.	EUR		N	
212120	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: op diverse locaties aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. Betreft: verkeersbordpalen bestaand uit 1 paal met 1 of 2 borden per paal. 1. Uit het maaiveld .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .2. Verkeersbord, afmetingen volgens type I , diverse modellen. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252320 . .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	25,00	V	
212130	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: op diverse locaties aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. Betreft: verkeersborden op 2 palen. 1. Uit het maaiveld .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .2. Verkeersbord, afmetingen volgens type I , diverse modellen. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252330 . .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	9,00	V	
212140	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: op diverse kruisingen aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. Betreft: opnemen straatnaamborden bestaand uit 2-zijdig bord gemonteerd op 2 staanders. Opname t.b.v. verplaatsing. 1. Uit het maaiveld .1. Paal met vast grondkruis Totale paallengte: van 3 tot 4 m .9. Straatnaambord .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252340 . .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	7,00	V	
212150	321399		Verwijderen schrikhekken. Situering: kruising Gooimeerdijk Oost - Nekkeveldweg. Betreft: opnemen schrikhek naast de rijbaan en het fietspad. Uit het maaiveld. Schrikhek type BB18 voorzien van 1 plank op 2 palen. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252350 .	st	2,00	V	
				st			2,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212160	322111		Verwijderen portaal. Situering: info portaal aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. Uit het maaiveld Soort en vorm portaal Informatie bord met 4 aluminium planken op 2 flespalen. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252360 . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V	
212170	322299		Verwijderen balises, hergebruik. Situering: in bocht Gooimeerdijk Oost km. 0.100 tot km. 0.250. In het maaiveld, incl. grondwerk Kunststof balises Wit met rode reflecterende band, breed 200 mm, retroreflecterend, klasse II, Afmetingen ca. d. 200 x 1700 mm Voorzien van ankerstang Langs een weg zonder gescheiden rijbanen Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 252370 .	st	10,00	V	
212180	721016		Verwijderen paal. Situering: aan weerszijden van kruispuntplateau's Gooimeerdijk Oost met het Priempad en de Nekkeveldweg. 1. Uit het maaiveld incl. grondwerk. .9. Verkeerszuil Aluminium koker BB21 met afdekkap, 1500 x d.250 mm, kleur geel/zwart, retroreflecterend, klasse II, Aanbrengen op betonpoer 300x300x300 mm .1. Inclusief verwijderen fundatie .1. Onstane gaten vullen met kleigrond vrijgekomen uit het werk. .1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252380 .	st	14,00	V	
212190	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: naast fietspaden aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. 1. Uit het maaiveld .9. ANWB fietsersmast met meerdere vlaggen. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 252390 . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V	
2122			<u>Bebakening</u>				
212210	103199		Tijdelijk uitnemen en herplaatsen monument. Situering: in de berm aan de Gooimeerdijk Oost km. 1.030. Betreft: het uitnemen, opslaan en herplaatsen van een gedenksteen/monument ter bescherming tegen beschadigingen. Incl. het aanbrengen na afronding van de werkzaamheden met zware machines. Materiaal: beton. Afmetingen: hoogte ca. 0,60 m boven maaiveld. Breedte en dikte ca. 0,40 en 0,10 m. Materialen zodanig opslaan dat geen beschadigingen optreden t.b.v. hergebruik.	st	1,00	N	
				st			1,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
212220	103199		Tijdelijk uitnemen en herplaatsen bermplanken. Situering: in de berm aan beide zijden naast de Gooimeerdijk Oost km. 0.000 tot km. 2.000. Betreft: het uitnemen, opslaan en herplaatsen van reflectorpalen met en zonder hectometer aanduiding. Incl. het aanbrengen in de nieuwe berm. Materialen ter plaatse zodanig opslaan dat geen beschadigingen optreden t.b.v. hergebruik.	st	40,00	V	
				st			40,00 I
212230	103199		Reinigen bermplanken. Situering: de materialen tijdelijk uitgenomen volgens bestekspostnr. 212220 . Betreft: het met water en (biologisch afbreekbaar) schoonmaakmiddel reinigen van bermplanken en hectometer palen. Materialen reinigen voorafgaande aan of na plaatsing.	st	40,00	V	
2125			<u>Markeringen</u> Wanneer het verwijderen van de markering niet in een aparte werkgang wordt uitgevoerd, worden deze posten als niet uitgevoerd beschouwd.				
212510	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan delen van de Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.980 incl. aansluitingen, parkeerhavens en fietspad Laakse Hoek. Betreft: verwijderen van belijningen ter plaatse van te verwijderen asfalt.	m2	510,00	V	
		7.	Lengtemarkering onderbroken en ononderbroken strepen met een breedte van 0,10 m en incidenteel 0,15 m.				
		.9.	Van thermoplastisch en koudplastisch markeringsmateriaal				
		.9.	Op een open en dicht bitumineuze ondergrond				
		.1.	Verwijderen door middel van frezen	m2			510,00 I
		.2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
212520	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan delen van de Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.980 incl. aansluitingen, parkeerhavens en fietspad Laakse Hoek. Betreft: verwijderen van figuratie markeringen ter plaatse van te verwijderen asfalt.	m2	50,00	V	
		9.	Vlakken, driehoeken, haaiantanden, kanalisatie- en sergeantsstrepen.				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.9.	Op een open en dicht bitumineuze ondergrond				
		.1.	Verwijderen door middel van frezen	m2			50,00 I
		.2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
212530	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.045 tot 0.060. Betreft: verwijderen bestaande asmarkering t.b.v. overgang op nieuwe markering.	m2	3,00	V	
		7.	Lengtemarkering ononderbroken asstreep met een breedte van 0,10 m.				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		.9.	Op een open en dicht bitumineuze ondergrond				
		.4.	Verwijderen door middel van waterstralen danwel (stofvrij) gritstralen.				
		.9.	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering nabehandelen volgens bestekspostnr. 212540 .				
		.2	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2			3,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212540	320199		Nabehandelen wegdek met bitumen. Betreft: het nabehandelen van het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering. Materiaal: Roadrunner Esha Infra Solutions o.g. Aanbrengmethode: ter keuze aannemer, aanbrengen direct na stralen van asfaltoppervlak Hoeveelheid 0,5 kg/m2 Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt gelijk gesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 212530 .	m2	3,00	V	
2129			<u>Depot</u> De opdrachtgever heeft geen depot of terrein voor de inrichting van een depot beschikbaar.				
212910	101199		Het inrichten van een depot t.b.v. materialen. Situering: het inrichten, instandhouden en opruimen van een depot voor opslag van vrijkomende en her te gebruiken materialen. Locatie depot: in berm Gooimeerdijk Oost, exacte locatie i.o.m. de directie. De directie heeft te allen tijde het recht op toegang tot het depot. Voorafgaande aan het inrichten een nulmeting uitvoeren en de resultaten aanleveren bij de directie. Incl. het herstellen van de locatie in oorspronkelijke toestand.	EUR		N	
212920	101199		Het inrichten van depots t.b.v. grond. Situering: het inrichten, instandhouden en opruimen van depots voor opslag van vrijkomende en af te voeren grond. Betreft: depots t.b.v. (overtollige) grond dat bemonsterd en afgevoerd wordt. Locatie depot: in berm Gooimeerdijk Oost, exacte locatie i.o.m. de directie. De directie heeft te allen tijde het recht op toegang tot het depot. Voorafgaande aan het inrichten een nulmeting uitvoeren en de resultaten aanleveren bij de directie. Incl. het herstellen van de locatie in oorspronkelijke toestand.	EUR		N	
212930	101199		Het inrichten van een depot t.b.v. verontreinigde grond. Situering: het inrichten, instandhouden en opruimen van een depot voor de opslag van vrijkomende en af te voeren matig verontreinigde grond. Betreft: depots t.b.v. grond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220110 dat bemonsterd moet worden. De ondergrond afdekken met waterdichte LDPE milieu folie van minimaal 0,5 mm dik. Het depot dient groot genoeg te zijn voor de opslag van max. 50 m3 grond. Locatie depot: in berm Gooimeerdijk Oost, exacte locatie i.o.m. de directie. De directie heeft te allen tijde het recht op toegang tot het depot. Voorafgaande aan het inrichten een nulmeting uitvoeren en de resultaten aanleveren bij de directie. Incl. het herstellen van de locatie in oorspronkelijke toestand.	EUR		N	
213			Asfaltverhardingen				
2131			<u>Frezen van oppervlakken</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
213110	810199		Verwijderen glasbolreflectoren, stort. Situering: in kantstrookverruwing aan beide zijden van de Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.980. Betreft: verwijderen permanente glasbolwegdek-reflectoren in te frezen asfalt volgens bestekspostnr. en 213120 en 213140 . Reflectors afm. ca. ø100mm, verlijmd in de asfaltconstructie. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	st	154,00	V	
				st			154,00 I
213120	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.550. Betreft: selectief frezen van 60 mm asfalt (weergegeven op tekening als profielfrezen 70-100 mm). Bij het profielfrezen 70-100 mm worden op meerdere locaties de teerhoudende lagen benaderd. Rekening houden met het separaat verwijderen en afvoeren van de deklagen ter bevordering van hoogwaardig hergebruik. Let op deklaag kruisingsvlakken bevat een afwijkend steenslag (wit). E.e.a. voortvloeiend uit het gedetailleerd freesplan volgens bestekspostnr. 210040 . Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek:samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek.	m2	11.700,00	V	
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.3.	Dikte van de af te frezen laag: 60 mm				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm				
		.2	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	ton			1.755,00 I
213130	810211		Frezen van teerhoudend asfalt. Situering: rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.550. Betreft: profielfrezen i.c.m. selectief frezen volgens bestekspostnr. 213120 . E.e.a. voortvloeiend uit het gedetailleerd freesplan volgens bestekspostnr. 210040 . Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek: teerhoudend en ongeschikt voor hergebruik, samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek.	m2	11.700,00	V	
		6.	Totale breedte 4,00 m en groter				
		.9.	Dikte van de te profielfrezen laag van 10 tot 40 mm, gemiddeld 25 mm.				
		.1.	Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm				
			Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm				
		.3	Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213910 .	ton			732,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
213140	810201		Frezen van teervrij asfalt. Situering: rijbaan Gooimeerdijk km. 1.550 tot km. 1.980. Betreft: profielfrezen. E.e.a. voortvloeiend uit het gedetailleerd freesplan volgens bestekspostnr. 210040 . Rekening houden met het separaat verwijderen en afvoeren van de deklagen ter bevordering van hoogwaardig hergebruik. Teervrij asfalt: samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 6. Totale breedte 4,00 m en groter 9. Dikte van de te profielfrezen laag van 35 tot 50 mm, gemiddeld 45 mm. 1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	4.100,00	V	
213150	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: rijbaan Gooimeerdijk km. 1.550 tot km. 1.980. Betreft: het op aanwijzing van de directie opnemen van asfalt schollen met deklaag mengsels achtergebleven na frezen volgens bestekspostnr. 213140 . Teervrij asfalt: samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 1. Dikte gemiddeld 0,02 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	200,00	V	
2133			<u>Frezen van aansluitingen</u>				
213310	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: aanzet deklagen: - Gooimeerdijk Oost km. 0.060; - Priempad; - Waterlandseweg; - Nekkeveldweg. Totaal aantal aansluitingen 4 stuks Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek:samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242410 . 3. Dikte van de af te frezen laag: 35 mm 1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	28,00	V	
				ton			462,00 I
				ton			10,00 I
				ton			3,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2 : 3 : 4 : 5 : 6					
213320	810202			Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: aanzet tussen- en deklagen: - Inrit vestiging Stichtse Brug; - Gooimeerdijk Oost nabij inrit vestiging Stichtse Brug; - Gooimeerdijk Oost km. 1.980. Betreft: frezen dubbele verlopende aanzet volgens detaillering op tekening. Totaal aantal aansluitingen 3 stuks Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek:samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242210 en 242410 . .9. Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 25 mm over 3,00 m weglengte voor de tussenlaag en de dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 35 mm over 4,00 m weglengte voor de deklaag. .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	125,00	V	
213330	810202			Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: langsaanzet constructieve verbreding Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde km. 0.060 tot km. 0.300; - Zuid zijde km. 0.060 tot km. 0.500; Totaal aantal aansluitingen n.v.t. Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek:samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 9. Over de gehele lengte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242110 . Breedte: 1,50 m .5. Dikte van de af te frezen laag: 75 mm .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	1.020,00	V	
					ton			8,00 I
					ton			192,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
213340	810212		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: langsaanzet constructieve verbreding Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde aansluiting Waterlandse Weg (50 m1) - Zuid zijde km. 0.500 tot km. 0.750. Totaal aantal aansluitingen n.v.t. Hoedanigheid van het asfalt: steenslag asfalt, grindasfalt en oppervlakbehandelingen. Resultaten (voor)onderzoek: samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 9. Over de gehele lengte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242110 . Breedte: 1,50 m 5. Dikte van de af te frezen laag: 75 mm 1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 3. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213910 .	m2	450,00	V	
213350	810212		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: fietspad Laakse Hoek. Betreft: aansluiting deklaag fietspad op dijk. Totaal aantal aansluitingen 2 stuks Teerhoudend asfalt: onbekend, uitgaan van teerhoudend en ongeschikt voor hergebruik. 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242440 . 3. Dikte van de af te frezen laag: 25 mm 1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 9. Vrijgekomen materialen vervoeren en storten volgens bestekspostnr. 213910 .	m2	6,00	V	
				ton			85,00 I
213360	810212		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: Gooimeerdijk Oost km. 1.550. Betreft: hoogte verloop t.p.v. overgang profielfrezen 70-100 mm naar 35-50 mm. Totaal aantal aansluitingen 1. Teerhoudend asfalt: samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242210 . 2. Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 50 mm over 10,00 m weglengte 1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm 9. Vrijgekomen materialen vervoeren en storten volgens bestekspostnr. 213910 .	m2	35,00	V	
				ton			2,63 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
213370	810212		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: Gooimeerdijk Oost exacte locaties in overleg met de directie. Betreft: aanzetten voor de profileerlagen volgens bestekspostnr. 242250 . Totaal aantal aansluitingen 6 Teerhoudend asfalt: samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 242250 . .2. Dikte van de af te frezen laag verlopend van 0 tot 60 mm over 5,00 m weglengte .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren en storten volgens bestekspostnr. 213910 .	m2	225,00	V	
2135			<u>Zagen</u>				
213510	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: (het indien nodig) zagen van asfaltverharding t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 213610 . 1. Asfaltverharding .2.1. Zaagdiepte gemiddeld 30 mm tot ten hoogste 50 mm	m	690,00	V	
213520	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: zagen van asfaltverharding t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 213620 . 1. Asfaltverharding .2.3. Zaagdiepte gemiddeld 180 mm tot ten hoogste 200 mm	m	80,00	V	
213530	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: zagen van asfaltverharding t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 213640 . 1. Asfaltverharding .2.2. Zaagdiepte gemiddeld 140 mm tot ten hoogste 180 mm	m	35,00	V	
213540	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: (het indien nodig) zagen van een open asfalt bekleding op een talud t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 213650 . 1. Asfaltverharding .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 200 mm tot ten hoogste 240 mm	m	140,00	V	
213550	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Betreft: zagen van asfaltverharding t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 213630 en 213670 . 1. Asfaltverharding .2.6. Zaagdiepte gemiddeld 300 mm tot ten hoogste 350 mm	m	25,00	V	
2136			<u>Opbreken</u>				
							22,50 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
213610	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: Gooimeerdijk km. 0.060 tot km. 0.750, zuid/oost zijde van de rijbaan. Betreft: het opbreken van een in 2004 aangebrachte wegverbreding van gem. 0,65 m breed. E.e.a. voortvloeiend uit het gedetailleerd freesplan volgens bestekspostnr. 210040 . Teervrij asfalt:steenslagasfalt (AC22) teervrij, aangebracht in 2004. 9. Totale breedte ca. 0,65 m .1. Dikte gemiddeld 0,03 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	450,00	V	
213620	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: parkeerhaven Gooimeerdijk km. 1.330. Betreft: het opbreken parkeerhaven. E.e.a. voortvloeiend uit het gedetailleerd freesplan volgens bestekspostnr. 210040 . Teervrij asfalt: steenslagasfalt, samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. Zie boorkern 22 en 23 van bijlage 07. 9. Totale breedte ca. 0,65 m .4. Dikte gemiddeld 0,18 m .3. Op een gebonden funderingslaag .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	150,00	V	
213630	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: middengeleider in de rijbaan van de Nekkeveldweg en de kruising bij Stichtse Brug. Betreft: het opbreken asfalt t.b.v. sparing voor nieuwe geleider. Teervrij asfalt: steenslagasfalt, samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. Zie boorkern 26, 27, 50, 51 en 53 van bijlage 07. 9. Totale breedte verlopend van 0,10 tot 2,00 m .6. Dikte gemiddeld 0,25 m .3. Op een gebonden funderingslaag .3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting. Stortkosten voor rekening aannemer.	m2	8,00	V	
213640	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Situering: fietspad Laaksehoek t.p.v. nieuwe aansluiting en ter plaatse van vervallen aansluiting. Betreft: fietspad op dijk/talud. Hoedanigheid van het asfalt: onbekend, uitgaan van teerhoudend en ongeschikt voor hergebruik. Resultaten (voor)onderzoek: niet onderzocht. 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m .3. Dikte gemiddeld 0,14 m .1. Op zandbed .3. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213920 .	m2	330,00	V	
213650	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Situering: bekleding dijk naast fietspad Laaksehoek t.p.v. nieuwe aansluiting. Betreft: bekleding met zode op dijk/talud. Hoedanigheid van het asfalt: open steenslag asfalt (OSA) met zode (humushoudend materiaal). Resultaten (voor)onderzoek: niet onderzocht. .4. Dikte gemiddeld 0,20 m .1. Op zandbed .3. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213930 .	m2	270,00	V	
				ton			34,00 I
				ton			68,00 I
				ton			5,00 I
				ton			115,50 I
				ton			135,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
213670	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Situering: middengeleider in de rijbaan van het Priempad. Betreft: het opbreken asfalt t.b.v. sparing voor nieuwe geleider. Hoedanigheid van het asfalt: steenslagasfalt, samenstelling volgens het verhardingsonderzoek in de bijlage van het bestek. Resultaten (voor)onderzoek: Zie boorkern 36 en 37 van bijlage 07. 1. Totale breedte kleiner dan 1,50 m .6. Dikte gemiddeld 0,35 m .3. Op een gebonden funderingslaag .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213920 .	m2	5,00	V	
2139			<u>Acceptatiekosten teerhoudend asfalt</u>				
213910	810299		Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (frezen). Materiaal: teerhoudend freesasfalt, vrijgekomen volgens bestekspostnr. 213130 , 213340 , 213350 , 213360 en 213370 . Materialen vervoeren en afleveren aan een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal Hoeveelheidsbepaling: op basis van weegbonnen. De kosten van onderzoek en weging worden geacht in de prijs per eenheid van deze bestekspost te zijn inbegrepen.	ton	850,00	V	
				ton			850,00 I
213920	810299		Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (opbreken). Materiaal: teerhoudend asfalt brokken (bevat grind- en prenetratie asfalt), vrijgekomen volgens bestekspostnr. 213640 , 213670 en 242720 . Materialen vervoeren en afleveren aan een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal Hoeveelheidsbepaling: op basis van weegbonnen. De kosten van onderzoek en weging worden geacht in de prijs per eenheid van deze bestekspost te zijn inbegrepen.	ton	145,00	V	
				ton			145,00 I
213930	810299		Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (dijkbekleding). Materiaal: teerhoudend asfalt brokken (OSA) met 'verontreiniging' van humushoudend materiaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 213650 . Materialen vervoeren en afleveren aan een inrichting voor het thermisch verwerken van teerhoudend materiaal Hoeveelheidsbepaling: op basis van weegbonnen. De kosten van onderzoek en weging worden geacht in de prijs per eenheid van deze bestekspost te zijn inbegrepen.	ton	135,00	V	
				ton			135,00 I
214			Betonverhardingen				
2141			<u>Zagen</u>				
214110	820301		Zagen van betonverharding. Betreft: zagen in het werk gestort beton op te breken volgens bestekspostnr. 214210 . 1. Betonverharding .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 200 mm tot ten hoogste 230 mm	m	5,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
217010	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Situering: Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 0.750, zuid zijde van de rijbaan. Betreft: het opbreken van de funderingslaag onder de in 2004 aangebrachte wegverbreding. Gerekend met een gemiddelde breedte van 0,90 m. 1. Breedte tot 1,50 m .5. Gemiddelde dikte 300 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal Betongranulaat 0/40 geschikt voor hergebruik. .1 Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 240210 .	m2	630,00	V	
217020	800499		Zagen gebonden fundering parkeerhaven. Betreft: het zagen van een gebonden funderingslaag t.b.v. opbreken volgens bestekspostnr. 217030 . Gebonden slakken Zaagdiepte gemiddeld 550 mm tot ten hoogste 600 mm	m	80,00	V	
217030	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Situering: parkeerhaven Gooimeerdijk Oost km. 1.330. Betreft: het opbreken van de funderingslaag onder de op te nemen asfaltverharding. 2. Breedte van 1,50 tot 3,00 m .8. Gemiddelde dikte 550 mm .2. Gebonden funderingsmateriaal Slakken. Voldoet indicatief niet aan de eisen voor een niet vormgegeven bouwstof. .9 Het afvoeren en voldoen van de acceptatiekosten verrekenen op stelpostnr. 950010 .	m2	150,00	V	
217040	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Situering: Gooimeerdijk Oost t.p.v. de boorkernen G06, G08 en G09 (km. 0.300 tot km 0.550) volgens het bodemonderzoek in bijlage 13. Betreft: het opbreken van de funderingslaag in de bodem te ontgraven volgens bestekspostnr. 220030 . Funderingslaag visueel gescheiden opnemen van de te ontgraven grond. 9. Breedte van 1,0 tot 3,0 m (gemiddeld 2,40 m) .8. Gemiddelde dikte 500 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal Bestaand uit bodem uiterst baksteen-, matig slak-, sterk asfalt- en/of matig kooldeeltjeshoudend. Dusdanig veel bijmenging dat sprake is van bouwstof i.p.v. bodem. De bouwstof voldoet niet aan de eisen voor een niet vormgegeven bouwstof op basis van het gehalte minerale olie. .9 Het afvoeren en voldoen van de acceptatiekosten verrekenen op stelpostnr. 950010 .	m2	600,00	V	
				ton			397,00 I
				ton			157,00 I
				ton			570,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
22			GRONDWERK - Op de werkzaamheden is veiligheidsklasse: Basishygiëne van toepassing. - De aannemer dient rekening te houden met kabels en leidingen in het profiel van ontgraving. - Volgens het verkennend bodemonderzoek (NEN 5725 en NEN 5740) is de milieuklasse van de te ontgraven grond: Tracé rijbaan Gooimeerdijk Oost: - Bovengrond (0-0,5 m): industrie. - Ondergrond (>0,5 m): landbouw/natuur Tracé bestaand fietspad: - Bovengrond (0-0,5 m): landbouw/natuur - Ondergrond (>0,5 m): landbouw/natuur Tracé nieuw fietspad: - Bovengrond (0-0,5 m): wisselend van landbouw/natuur tot industrie. - Ondergrond (>0,5 m): landbouw/natuur Afwijkingen van het bovenstaande (verontreinigingen) zijn in afzonderlijke posten opgenomen.			
220			Grond ontgraven			
2200			<u>Klasse landbouw/natuur tot industrie.</u>			
220010	220101		Grond ontgraven uit berm op fundering, schrapen. Situering: vrijgraven van de bestaande fundering buiten de rijbaan voorafgaande aan het ontgraven volgens bestekspostnr. 220020 en 220030 . Betreft: afschrapen bermgrond tbv blootleggen te handhaven funderingslaag. Totaal lengte: ca. 2.950 m1. Gerekend met breedte 1,0 m, dikte gem. 0,15 m Grondsoort: kleigrond. Bodemklasse bovengrond: industrie. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,15 m . . .1. Taluds 1 : 02. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m2 Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	445,00	V
220020	220101		Grond ontgraven uit cunet fundering, verbreding rijbaan. Situering: cunet tbv funderingslaag rijbaan verbreding Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde km. 0.710 tot km. 1.730; - Zuid zijde km 0.740 tot km. 1.690. Totaal lengte: ca. 1.970 m1. Totaal oppervlak: ca. 3.320 m2. Betreft: het cunet tbv de funderingslaag volgens bestekspostnr. 240220 . Ontgraven cunet naast de bestaande rijbaanfundering. Breedte fundering naast de rijbaan in het werk te bepalen (gerekend met de theoretische breedte direct vanaf de kant asfalt). Uitvoeren na "schrapen" volgens bestekspostnr. 220010 . (de hoeveelheid te schrapen is in mindering gebracht op de resultaatsverplichting) Grondsoort: kleigrond (incidenteel met bijmenging van zand). Bodemklasse bovengrond: industrie. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,45 m . . .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,00 m . . .1. Taluds 1 : 02. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m2 Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	1.200,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
220030	220101		Grond ontgraven uit cunet zandbed, verbreding rijbaan. Situering: cunet tbv zandbed en funderingslaag rijbaan verbreding Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde km. 0.060 tot km. 0.300; - Noord zijde aansluiting Waterlandse Weg (50 m1); - Zuid zijde km. 0.060 tot km. 0.750. Totaal lengte: ca. 980 m1. Totaal oppervlak: ca. 2.340 m2. Betreft: het cunet tbv het zandbed volgens bestekspostnr. 222010 . Ontgraven cunet naast de bestaande rijbaanfundering. Breedte fundering naast de rijbaan in het werk te bepalen (gerekend met de theoretische breedte direct vanaf de kant asfalt). Uitvoeren na "schrappen" volgens bestekspostnr. 220010 en in combinatie met bestekspostnr. 217040 . (de hoeveelheid te schrappen en funderingslaag is in mindering gebracht op de resultaatsverplichting) De aannemer dient rekening te houden met de aanwezigheid van kabels en leidingen in het cunet. Grondsoort: - Bovengrond (ca. 930 m3) kleigrond (incidenteel met bijmenging van zand). Bodemklasse: industrie. - Ondergrond (ca. 850 m3) kleigrond en zand (50/50%). Bodemklasse: Landbouw/natuur. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,95 m .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 2,65 m .1. Taluds 1 : 0 .2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m 2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	1.780,00	V
220040	220101		Grond ontgraven uit cunet fietspad, bestaand tracé. Situering: cunet tbv fietspad op funderingslaag Gooimeerdijk Oost km. 0.530 t/m km. 1.020. Betreft: cunet ter plaatse van bestaand fietspad tracé. Totaal lengte: ca. 490 m1. Betreft: het cunet tbv het zandbed volgens bestekspostnr. 222020 en de funderingslaag volgens bestekspostnr. 240240 . Grondsoort: kleigrond (ca. 635 m3) en zand (ca. 150 m3). Milieuklasse: landbouw/natuur. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m .1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 4,00 m .1. Taluds 1 : 0 .2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m 2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	785,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
220050	220101		Grond ontgraven uit cunet fietspad, nieuw tracé. Situering: cunet tbv nieuw fietspad tracé op funderingslaag Gooimeerdijk Oost km. 1.020 t/m Laakse Hoek. Betreft: het cunet tbv de funderingslaag volgens bestekspostnr. 240240 . Rekening houden met afsluiters van de waterleiding in het tracé. Totaal lengte: ca. 1.220 m1. Grondsoort: kleigrond. Milieuklasse: wisselend van landbouw/natuur tot industrie. Grond per locatie in bermdepots zetten. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven 2. Ontgravingshoogte van 0,34 tot 0,40 m 1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 4,00 m 1. Taluds 1 : 0 2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m 2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	1.855,00	V
220060	220101		Grond ontgraven uit terrein naast fietspad. Situering: terrein naast het nieuwe fietspad van beton tussen de Stichtse Brug en de oversteek over de rijbaan. Betreft: ontgraven terrein naast 1-zijde van het fietspad zoals weergegeven op DP-11 van tekening PFL250739. Totaal lengte: ca. 145 m1. Grondsoort: kleigrond. Milieuklasse: wisselend van landbouw/natuur tot industrie. Grond per locatie in bermdepots zetten. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 2. Ontgravingshoogte van 0,05 tot 0,20 m 1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 4,00 m 1. Taluds 1 : 0 2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m 2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	110,00	V
220070	220101		Grond ontgraven uit cunet inrit en kantopsluiting. Betreft: cunet t.b.v. funderingslagen volgens bestekspostnr. 240230 en 240250 . Grondsoort: kleigrond. Milieuklasse: industrie. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,45 m 2. Ontgravingsbreedte op bodem van 0,70 tot 4,00 m 1. Taluds 1 : 0 1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m 2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	140,00	V
220080	220101		Grond ontgraven uit watergang. Situering: de watergangen nabij de inrit vestiging Stichtse brug volgens DP-16 op tekening PFL250739 incl. het verwijderen van de leeflaag uit het te dempen deel van de watergang. Grondsoort: kleigrond. Milieuklasse: landbouw/natuur. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven 1. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,50 m 1. Ontgravingsbreedte op bodem gemiddeld 0,75 m 1. Taluds 2 : 3 3. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,05 m 1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	40,00	V
2201			<u>Klasse matig verontreinigd</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
220110	220101		Grond ontgraven uit cunet, verontreinigd. Betreft: het gescheiden ontgraven van een bodemlaag met bijmengingen van kooldeeltjes en brokken asfalt en baksteen. Grondlaag visueel gescheiden ontgraven. Situering: de verhardingscunetten t.p.v. boorkern F25 (Gooimeerdijk Oost km. 1.700) van bijlage 13. Dikte laag van 0,20 tot 0,70 m onder maaiveld. Het exacte oppervlak in het werk te bepalen. Gerekend met een oppervlak van max. 100 m2. Ontgraven grond direct laden op middelen van vervoer volgens bestekspostnr. 221130 . Grondsoort: kleigrond met bijmengingen van kooldeeltjes en brokken asfalt en baksteen. Bodemklasse: Matig verontreinigd. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,50 m .1. Taluds 1 : 0 .2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m .2. Hoeveelheidsbepaling door meting in het profiel van ontgraving	m3	50,00	V
221			Grond vervoeren			
2211			<u>Grond vervoeren naar opslag</u>			
221110	220201		Grond vervoeren. Betreft: het laden en vervoeren van grond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220 en verder. Vervoer t.b.v. opslaan in bermen voor hergebruik op locatie. Grondsoort: kleigrond en zand. .2. Vervoeren naar: bermen binnen het werk. .9. Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 221120 .	m3	6.355,00	V
221120	220301		Grond verwerken in tijdelijke opslag. Situering: bermen binnen het werk. Grondsoort: kleigrond en zand. Grond naar soort en locatie gescheiden houden. De zand en klei uit de ondergrond volgens bestekspostnr. 220030 gescheiden in depot zetten. .9. Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt gelijk gesteld aan de som van de hoeveelheden volgens bestekspostnr. 220 en verder (vaste kuubs). Excl de erontreinigde grond te vervoeren volgens bestekspostnr. 221130 .	m3	6.355,00	V
221130	220201		Grond vervoeren. Betreft: het laden en vervoeren van matig verontreinigde grond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220110 . Vervoer t.b.v. opslaan in bermen voor hergebruik op locatie. Grondsoort: kleigrond met bijmengingen van kooldeeltjes en brokken asfalt en baksteen. Bodemklasse: Matig verontreinigd. .2. Vervoeren naar: het depot volgens bestekspostnr. 212930 . .9. Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 220110 .	m3	50,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
221140	220301		Grond verwerken in tijdelijke opslag. Situering: het depot volgens bestekspostnr. 212930 . De matig verontreinigde grond na bemonstering afvoeren volgens bestekspostnr. 950030 . Grondsoort: kleigrond met bijmengingen van kooldeeltjes en brokken asfalt en baksteen. Bodemklasse: Matig verontreinigd. .9 Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt gelijk gesteld aan de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 220110 (vaste kuubs).	m3	50,00	V	
2212			<u>Grond vervoeren t.b.v. hergebruik</u>				
221210	220101		Grond ontgraven uit tijdelijke opslag. Situering: bermen binnen het werk. Grondsoort: kleigrond en zand. Bovengrond, verschillende bodem klassen gescheiden houden. 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven .9 Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 221220 .	m3	5.505,00	V	
221220	220201		Grond vervoeren. Betreft: het vervoeren van grond, ontgraven volgens bestekspostnr. 221210 , naar de verwerkingslocatie in het werk. Grondsoort: kleigrond en zand. .1. Vervoeren naar de plaats van verwerking .9. Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid volgens bestekspostnr. 222020 en 223 en verder (vaste kuubs).	m3	5.505,00	V	
222			Zand verwerken				
222010	220301		Grond verwerken in cunet, 500 mm rijbaan. Betreft: zandbed in cunet rijbaan verbreding Gooimeerdijk Oost ontgraven volgens bestekspostnr. 220030 . Grondsoort: zand volgens bestekspostnr. 229010 .	m3	1.170,00	V	
		1.	Gemiddelde hoogte 0,50 m .4. Bovenoppervlakte 2.340 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. 224010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224010 . .2 Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking	m3			1.170,00 I
222020	220301		Grond verwerken in cunet fietspad. Betreft: het zand vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220040 spreiden in het cunet. Grondsoort: zand volgens bestekspostnr. 220040 .	m3	150,00	V	
		1.	Gemiddelde hoogte 0,08 m .4. Bovenoppervlakte 1.960 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. 224020 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224020 . .2 Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking	m3			150,00 I
222030	220301		Grond verwerken in uitvulling dijkbekleding. Situering; dijklichaam Laakse Hoek. Betreft: uitvullen van dijklichaam onder de asfaltverhardingen volgens bestekspostnr. 242150 en 242470 . Grondsoort: zand volgens bestekspostnr. 229010 .	m3	100,00	V	
		1.	Gemiddelde hoogte 0,20 m .4. Bovenoppervlakte 440 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. 224030 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224030 . .2 Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking	m3			100,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
222040	220301		Grond verwerken in uitvulling watergang. Situering: te dempen watergang naast de inrit Stichtse Brug. Betreft: uitvullen van watergang met zand onder afwerklaag volgens bestekspostnr. 223050 . Grondsoort: zand volgens bestekspostnr. 229010 .	m3	50,00	V	
		1.	Gemiddelde hoogte 1,50 m	m3			50,00 I
		.4.	Bovenoppervlakte 440 m2				
		.6.	Profileren volgens bestekspostnr. 224030 .				
		.1.	Verdichten volgens bestekspostnr. 224030 .				
		.2	Hoeveelheidsbepaling door meting in het werk in profiel van verwerking				
222070	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: straatlaag op puinbaan. Betreft: straatlaag t.b.v. prefab betonelementen volgens bestekspostnr. 243641 . Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 30 mm en ten hoogste 70 mm	m2	21,00	V	
		.6.	Op een funderingslaag van menggranulaat.	m3			1,05 L
		.9.	Drainzand				
222080	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: straatlaag op puinbaan t.b.v. inritverharding van grasbetonstenen volgens bestekspostnr. 244110 . Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm	m2	180,00	V	
		.6.	Op een funderingslaag van menggranulaat.	m3			5,40 L
		.9.	Gemengd zand bestaand uit: - Brekerzand 50% - Straatzand 50%				
222090	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: straatlaag op puinbaan t.b.v. bermverharding van grasbetonstenen volgens bestekspostnr. 244130 en 244140 . Breedte: 0,45 m. Laagdikte gemiddeld 30 mm; ten minste 20 mm en ten hoogste 40 mm	m2	147,00	V	
		.6.	Op een funderingslaag van menggranulaat.	m3			4,41 L
		.9.	Gemengd zand bestaand uit: - Brekerzand 50% - Straatzand 50%				
223			Grond verwerken				
223010	220301		Grond verwerken in berm t.p.v. fundering op zandbed. Situering: bermen naast de rijbaan Gooimeerdijk met een wegverbreding op een fundering met een nieuw zandbed. Totaal lengte ca. 980 m1. Betreft: aanvullen van ontgravingen met grond, na aanbrengen zand- en funderingslagen. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220010 , 220020 en 220030 . Bodemklasse bovengrond: industrie.	m3	445,00	V	
		1.	Gemiddelde hoogte 0,45 m	m3			445,00 I
		.9.	Gerekend met gem. 0,45 m3/m1.				
		.6.	Profileren volgens bestekspostnr. 261010 .				
		.1.	Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 .				
		.1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
223020	220301		Grond verwerken in berm t.p.v. fundering. Situering: bermen naast de rijbaan Gooimeerdijk met een wegverbreding op een fundering zonder een nieuw zandbed. Totaal lengte ca. 1.970 m1. Betreft: aanvullen van ontgravingen met grond, na aanbrengen funderingslagen. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220010 , 220020 en 220030 . Bodemklasse bovengrond: industrie. 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .1. Breedte bovenzijde 0,30 m .6. Profileren volgens bestekspostnr. 261010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	100,00	V	
				m3			100,00 I
223030	220301		Grond verwerken in berm t.p.v. opsluitingen. Situering: bermen naast opsluitingen volgens bestekspostnr. 245010 en 245610 . Betreft: aanvullen van ontgravingen met grond, na aanbrengen opsluitbanden. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220010 , 220020 en 220030 . Bodemklasse bovengrond: industrie. 1. Gemiddelde hoogte 0,20 m .1. Breedte bovenzijde 0,30 m .6. Profileren volgens bestekspostnr. 261010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	10,00	V	
				m3			10,00 I
223040	220301		Grond verwerken in cunet vervallen verharding. Situering: bermen t.p.v. vervallen parkeerhaven Gooimeerdijk Oost km. 1.330. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220010 , 220020 en 220030 . Bodemklasse bovengrond: industrie. 1. Gemiddelde hoogte 0,75 m .4. Bovenoppervlakte 150 m2 .6. Profileren volgens bestekspostnr. 261010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	115,00	V	
				m3			115,00 I
223050	220301		Grond verwerken in terrein naast verharding. Situering: bermen naast de rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot inrit Stichtse Brug. Betreft: aanvullen van bermen t.b.v. onder profiel afwerken na aanbrengen aanvullingen volgens bestekspostnr. 223010 t/m 223040 . Bij een overschot aan grond dit verwerken in de bermen aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.050 tot km. 0.550. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220010 , 220020 , 220030 . Bodemklasse bovengrond: industrie. 6. Hoogte van 0,05 m tot 0,55 m, zonder overhoogte .3. Breedte bovenzijde van 2,00 tot 4,00 m .2. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,03 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	2.905,00	V	
				m3			2.905,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
223060	220301		Grond verwerken in berm fietspad. Situering: bermen naast het nieuwe fietspad van beton. Betreft: aanvullen cunet op funderingslaag buiten kant beton aan beide zijden van het fietspad. Totaal lengte ca. 3.420 m1. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220040 , 220050 en 220060 . Bodemklasse bovengrond: landbouw/natuur. 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .1. Breedte bovenzijde 0,50 m .6. Profileren volgens bestekspostnr. 261010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	260,00	V	260,00 I
223070	220301		Grond verwerken in terrein naast fietspad. Situering: bermen naast het nieuwe fietspad van beton tussen de Stichtse Brug en de Laakse Hoek. Betreft: aanvullen terrein naast 1-zijde van het fietspad. zie ook DP-11 en DP-12 op tekening PFL250739. Totaal lengte ca. 465 m1. Grondsoort: kleigrond vrijgekomen volgens bestekspostnr. 220040 , 220050 en 220060 . Bodemklasse bovengrond: landbouw/natuur. 9. Hoogte van 0,10 m tot 0,50 m, zonder overhoogte, op een talud. .3. Breedte bovenzijde van 2,00 tot 6,00 m .6. Profileren volgens bestekspostnr. 261010 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 224040 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	1.400,00	V	1.400,00 I
223080	221108		Herstellen talud van watergang. Situering: de watergang aan beide zijden van de inrit naar vestiging Stichtse brug. 3. Herstellen met grond vrijgekomen uit het werk. Benodigd transport dient te zijn inbegrepen. .2. Hoeveelheid van 1 tot 2 m3 per m talud .2. Taluds 1 : 1 tot en met 1 : 2 .1. Taludlengte tot 4 m	m	80,00	V	
224			Grond bewerken				
224010	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: gehele zandcunet aangebracht volgens bestekspostnr. 222010 . Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken 1. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag .2. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,50 m .1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	2.340,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
224020	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Situering: gehele zandcunet aangebracht volgens bestekspostnr. 222020 . Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken 1. Afwerken tot 0,50 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag 2. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,10 m 1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de normale proctorproef	m2	1.960,00	V	
224030	220499		Profileren en verdichten zandbed dijklichaam. Situering: uitvulling van zand in dijkbekleding volgens bestekspostnr. 222030 en het bestaande zandbed t.p.v. de vervallen verharding op het dijklichaam.	m2	510,00	V	
224031	220421		Profileren van oppervlakken. Grondsoort: zand (voor zandbed). Gerekend is met een waterstand N.A.P. -- m (nvt) 1. Oppervlakken boven water 1. Oppervlakken: op talud van 1:3 tot 1:10. 9. Oppervlakken volgens tekening. 9. Afwerken ten behoeve van aanbrengen asfalt.	m2			510,00 I
224032	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Grondsoort: zand (voor zandbed). 1. Oppervlakken: op talud van 1:3 tot 1:10. 2. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,60 m 1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2			510,00 I
224040	220413		Verdichten grond. Situering: alle aanvullingen van bermen volgens bestekspostnr. 223010 t/m 223070 (posten betreffen een overlappend oppervlak). Gerekend met gemiddeld 2,0 m breedte aan beide zijden van de rijbaan en het fietspad. Grondsoort: kleigrond. 1. Oppervlakken: oppervlakken volgens tekening. Talud variërend van 1:3 tot en met 1 : 20 9. Na verdichting mag de indringingsweerstand maximaal 1,5 MPa bedragen. Indringingsweerstand meten met een Penetrologger en de gegevens ter goedkeuring voorleggen aan de directie.	m2	14.720,00	V	
228			Overname grond				
228010	220101		Grond ontgraven uit tijdelijke opslag. Situering: in de berm (op het talud) gezet volgens bestekspostnr. 221120 . Betreft: het ontgraven van grond welke niet binnen het werk is hergebruikt. Grondsoort: kleigrond. Vaste kuubs, zie grondbalans. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven 9. Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr. 228080 (losse kuubs). Gerekend met vast naar los 1>1,3.	m3	1.110,00	V	

BESTEKSP POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
228020	220201		Grond vervoeren. Situering: kleigrond uit de ondergrond volgens bestekspostnr. 220030 . Betreft: grond vervoeren naar een locatie op aanwijzing van de directie. Grondsoort: kleigrond. 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr. 228010 . .2. Vervoeren naar: de verwerkingslocatie op aanwijzing van de directie. Te rekenen met een vervoersafstand van max. 20 km enkele reis. Grond op locatie opkiepen op aanwijzing van de directie. .9. Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr. 228080 (losse kuubs). Gerekend met vast naar los 1>1,3.	m3	555,00 V	
228030	220201		Grond vervoeren. Situering: kleigrond uit de ondergrond volgens bestekspostnr. 220030 . Betreft: grond vervoeren naar een locatie op aanwijzing van de directie. Grondsoort: zand. 1. Grond vrijgekomen bij bestekspostnr. 228010 . .2. Vervoeren naar: de verwerkingslocatie op aanwijzing van de directie. Te rekenen met een vervoersafstand van max. 20 km enkele reis. Grond op locatie opkiepen op aanwijzing van de directie. .9. Hoeveelheidsbepaling: volgens bestekspostnr. 228080 (losse kuubs). Gerekend met vast naar los 1>1,3.	m3	555,00 V	
228080	220399		Verzorgen depotinmeting. Betreft: depotinmeting van overtollige grond in depot en te vervoeren volgens bestekspostnr. 228020 en 228030 . De depots digitaal inmeten. De resultaten digitaal in pdf formaat aanleveren bij de directie.	EUR		N
228090	220399		Verzorgen depotbemonstering. Betreft: depotbemonstering op overtollige grond in depot en te vervoeren volgens bestekspostnr. 228020 en 228030 . Incl. 1 bemonstering t.b.v. de grond in depot volgens bestekspostnr. 212930 . Bodemkwaliteit (AP04) incl. PFAS parameters. De resultaten inclusief conclusies en aanbevelingen als rapport digitaal in pdf formaat aanleveren bij de directie.	st	3,00 V	
229			Grond leveren			
229010	220321		Leveren grond. Betreft: zand ten behoeve van cunetten en aanvullingen. 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: AW2000 grond (schone grond). .1. Grondsoort: zand voor zandbed. .1. Leveren op de plaats van verwerking volgens bestekspostnr. 222010 en 222030 . .9. Hoeveelheidsbepaling: aan de hand van weegbonnen. Te rekenen met een soortelijke massa van 1.700 kg/m3.	m3	1.320,00 V	
23			LEIDINGWERK			
2310			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
231010	102102		Graven proefsleuf. Betreft: het graven van proefsleuven voor het gehele werk bij aanvang van de werkzaamheden. Situering: proefsleuven tbv het localiseren van kabels en leidingen. Te rekenen met 30 locaties voor het graven van de proefsleuven. Incl. het localiseren van de data kabel in het tracé van de nieuwe geleiderail. Locatie en hoeveelheid vooraf afstemmen met de directie. Gemiddelde sleuflengte 2,50 m. Incl. aanvullende proefsleuven t.b.v. - Waterleiding (pvc ø315 mm): Gooimeerdijk Oost km. 0.180. - Liander MS en GHD: Gooimeerdijk Oost km. 0.440. - Water en Middenspaning rondom kruising Priempad. Opbouw van de ondergrond: kleigrond. Gemiddelde sleufdiepte: 1,50 m 1. Grondsoorten gescheiden ontgraven .4. Na het vaststellen van de ligging van kabels en leidingen grondsoorten in de oorspronkelijke volgorde terugbrengen en verdichten tot 90% van de oorspronkelijke verdichtingsgraad .2. Sleufbedekking opnemen en na aanvullen sleuf terug aanbrengen	m	75,00	V	
231020	102199		Werkzaamheden met betrekking tot K&L. Situering: alle aanwezige kabels en leidingen van nutsbedrijven en derden binnen de werkgrens. Betreft het treffen van alle benodigde maatregelen en werkzaamheden ten behoeve van het (functionerend) instandhouden van kabels en leidingen. Inclusief de coördinatie van toezicht/ aanwezigheid van Liander bij het werken nabij de hoge druk gasleidingen en Vitens bij het werken nabij waterleidingen. Incl. het afstemmen van de werkzaamheden vlgens bijlage 14 met de Vitens.	EUR		N	
2340			<u>Drainage</u>				
234010	230101		Grond ontgraven uit sleuven t.b.v. horizontale drainage. Situering: de sleuven tussen het zandcunet en het uitstroompunt. Betreft: sleuven tbv drainage volgens bestekspostnr. 234020 waar deze niet in het zandcunet van de rijbaan(verbreding) wordt aangebracht. Grondsoort: kleigrond. 3. Gemiddelde diepte t.o.v. maaiveld bij oplevering 1,00 m .4. Diepte t.o.v. maaiveld bij oplevering ten hoogste 1,50 m .5. Breedte sleuf 0,60 m .1. Vrijgekomen grond waar mogelijk naast de sleuf deponeren	m	170,00	V	
234020	230111		Aanbrengen drains voor horizontale drainage. Situering: in het funderingscunet van de rijbaan en in sleuven ontgraven volgens bestekspostnr. 234010 . Incl. ongeperforeerde delen ter plaatse van doorspuitputten en koppelstukken tussen leidingdelen. Einden van ongeperforeerde delen bij taludbeschermer v.v. eindbuizen van slagvast PVC met een lengte van 1,00 m/st. Totaal: 6 drains. 5. PP-buizen geribbeld en geperforeerd .4. Uitwendige diameter 80 mm .1.8 Omhuld met polypropeenvezels met O90 700 µm	m	1.000,00	V	
				st			12,00 L
				m			1.000,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
234030	230121		Aanvullen sleuven t.b.v. horizontale drainage. Betreft sleuf, ontgraven volgens bestekspostnr. 234010 . Aanvullen met de ontgraven grond Gemiddelde diepte sleuf t.o.v. maaiveld bij oplevering 1,00 m	m	170,00	V	
234040	230112		Aanbrengen hulpstukken t.b.v. drains voor horizontale drainage. Situering: beëindiging van de cunetdrainage in de bermsloot Betreft: beëindiging voor enkele uitlaat. 9. Materiaal soort: HDPE .9. HDPE uitstroombak taludbescherming 45° Uitstroombakken met 1 uitlaat. .9. Met aansluiting voor PP-buis diam. 80 mm	st	6,00	V	
234050	230112		Aanbrengen hulpstukken t.b.v. drains voor horizontale drainage. Situering: beëindiging van de cunetdrainage in de bermsloot Betreft: beëindiging voor dubbele uitlaat. 9. Materiaal soort: HDPE .9. HDPE uitstroombak taludbescherming 45° Uitstroombakken met 2 uitlaten. .9. Met aansluiting voor PP-buis diam. 80 mm	st	3,00	V	
234060	230112		Aanbrengen hulpstukken t.b.v. drains voor horizontale drainage. Betreft: straatpot op doorspuit locaties volgens bestekspostnr. 234070 . 9. Materiaal soort: beton/gietijzer .9. Straatpot met gietijzeren deksel met opschrift "drainage" Opschrift kleur geel	st	12,00	V	
234070	230112		Aanbrengen hulpstukken t.b.v. drains voor horizontale drainage. Situering: locaties in drain tracé volgens tekening. Betreft: aanbrengen T-stuk °45 met ongeperforeerde ø60 mm buis naar maaiveld. Doorspuitstuk en situatie digitaal vastleggen d.m.v. foto's. Zie ook stoppunt deel 2.1. 2. Materiaal soort: PP .5. Doorspuitvoorziening: bestaande uit: - T-stuk T-stuk °45 met 3 moffen, 2x80 mm en 1x60 mm. - PP-buis geribbeld en niet geperforeerd 60 mm, lengte ca. 1,2 m st. - Afsluitkap t.b.v. geribbelde PP 60 mm buis. .3. Aansluitende drains: geribbelde PP-buizen	st st st st	12,00	V	
234090	230199		Doorspuiten drains van horizontale drainage. Betreft het voor oplevering van de werkzaamheden doorspuiten van de aangelegde drainage Doorsteekpunten conform tekening PFL250736. Zodanig doorspuiten dat de drainagebuizen en hulpstukken niet vervormen of beschadigd raken Met door de aannemer geleverd water en voorzieningen	m	1.000,00	V	
24			VERHARDINGEN De rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek. - Bij het verwerken van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde materialen dient het laden en vervoeren vanaf de locatie van ter beschikking stelling te zijn inbegrepen in de eenheidsprijs tenzij in de bestekspost specifiek anders benoemd.				
240			Funderingslagen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2401			<u>Inlagen</u>				
240110	800115		Aanbrengen inlage van kunststof. Betreft: het aanbrengen van een geotextiel onder de funderingslagen volgens bestekspostnr. 240210 . Betreft: het aanbrengen van geogrid (funderingsstabilisatiegrid) in een cunet voorafgaande aan het aanbrengen van funderingslagen. Aanbrengen tot 500 mm buiten de funderingslaag. Grondsoorten: op een zandbed volgens bestekspostnr. 222010 .	m2	2.340,00	V	
		9.	Geogrid met structuur met zeshoekige, trapeziumvormige en driehoekige openingen. Geogrid uit geponste plaat Tensar InterAx NX 850 o.g. Oppervlaktegewicht ca. 0,36 kg/m2 Ribvorm: rechthoekig Gridvorm: zeshoekige, trapeziumvormige en driehoekig. Breedte te bedekken ondergrond 0,80 m en breder. Verbindingen d.m.v. een overlap volgens opgave leverancier. Overlappending is niet meegerekend in de hoeveelheidsbepaling.	m2			2.340,00 L
240120	800115		Aanbrengen inlage van kunststof. Betreft: het aanbrengen van een geotextiel onder de funderingslagen volgens bestekspostnr. 240240 . Betreft: het aanbrengen van zanddicht doek in een cunet voorafgaande aan het aanbrengen van funderingslagen. Totaal lengte fietspad: 1.710 m1. Grondsoorten: in een cunet ontgraven volgens bestekspostnr. 220040 en 220050 .	m2	7.530,00	V	
		1.	Weefsel van polypropreen - HP90/90 LL - Type woven, - Treksterkte inslagrichting minimaal 80 kN/m - Treksterkte kettingrichting minimaal 80 kN/m Breedte te bedekken ondergrond tot 4,00 m Verbinding in lengterichting d.m.v. een overlap van 0,50 m. Overlappending is niet meegerekend in de hoeveelheidsbepaling. Gerekend met een breedte van 4,40 m i.v.m. opstaande kanten van 0,20 m hoog.	m2			7.530,00 L
2402			<u>Menggranulaat</u>				
240210	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: rijbaan verbreding Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde km. 0.060 tot km. 0.300; - Noord zijde aansluiting Waterlandse Weg (50 m1); - Zuid zijde km. 0.060 tot km. 0.750. Betreft: verbreding ten behoeve van constructie verbreding. Totaal lengte: ca. 980 m1 Functie laag: funderingsconstructie. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,30 m Betongranulaat vrijgekomen volgens bestekspostnr. 217010 . Te rekenen met een soortelijke massa van 2,1 ton/m3. Menggranulaat Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 . Te rekenen met een soortelijke massa van 1,9 ton/m3. De betongranulaat verwerken als onderlaag en afwerken met een laag menggranulaat. Sortering 0/31,5 Op een kunststofinlage, aangebracht volgens	m2	1.850,00	V	
		.9.		ton			400,00 I
		.2.		ton			695,00 I
		.5.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5 : 6					
240220	800201	.	.	.	.	.	bestekspostnr. 240110 .				
		.	.	.	.	1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer				
		.	.	.	.	.	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	3.320,00	V	
		.	.	.	.	.	steenmengsel.				
		.	.	.	.	.	Situering: rijbaan verbreding Gooimeerdijk Oost:				
		.	.	.	.	.	- Noord zijde km. 0.710 tot km. 1.730;				
		.	.	.	.	.	- Zuid zijde km 0.740 tot km. 1.690.				
		.	.	.	.	.	Betreft: verbreding ten behoeve van constructie				
		.	.	.	.	.	verbreding.				
		.	.	.	.	.	Totaal lengte: ca. 1.970 m1				
240230	800201	.	.	.	.	1.	Functie laag: funderingsconstructie.				
		.	.	.	.	1.	Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,35				
		.	.	.	.	.	m				
		.	.	.	.	7.	Menggranulaat	ton			2.208,00 I
		.	.	.	.	.	Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 .				
		.	.	.	.	.	Te rekenen met een soortelijke massa van				
		.	.	.	.	.	1,9 ton/m3.				
		.	.	.	.	2.	Sortering 0/31,5				
		.	.	.	.	9.	In een cunet ontgraven volgens bestekspostnr. 220020 .				
		.	.	.	.	1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer				
240240	800201	.	.	.	.	.	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	180,00	V	
		.	.	.	.	.	steenmengsel.				
		.	.	.	.	.	Situering: inritten op de Gooimeerdijk Oost t.h.v. km.				
		.	.	.	.	.	1.020, km. 1.500 en km. 1.700.				
		.	.	.	.	.	Functie laag: funderingsconstructie.				
		.	.	.	.	3.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,3 m				
		.	.	.	.	7.	Menggranulaat	ton			103,00 I
		.	.	.	.	.	Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 .				
		.	.	.	.	.	Te rekenen met een soortelijke massa van				
		.	.	.	.	.	1,9 ton/m3.				
240240	800201	.	.	.	.	2.	Sortering 0/31,5				
		.	.	.	.	9.	In een cunet ontgraven volgens bestekspostnr. 220070 .				
		.	.	.	.	1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer				
		.	.	.	.	.	Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden	m2	7.150,00	V	
		.	.	.	.	.	steenmengsel.				
		.	.	.	.	.	Situering: fietspad van beton volgens bestekspostnr.				
		.	.	.	.	.	243310 , 243410 , 243510 en 243520 en van asfalt				
		.	.	.	.	.	volgens bestekspostnr. 242130 .				
		.	.	.	.	.	Functie laag: funderingsconstructie.				
		.	.	.	.	3.	Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,20 m				
240240	800201	.	.	.	.	7.	Menggranulaat	ton			2.717,00 I
		.	.	.	.	.	Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 .				
		.	.	.	.	.	Te rekenen met een soortelijke massa van				
		.	.	.	.	.	1,9 ton/m3.				
		.	.	.	.	2.	Sortering 0/31,5				
		.	.	.	.	5.	Op een kunststofinlage, aangebracht volgens				
		.	.	.	.	.	bestekspostnr. 240120 .				
		.	.	.	.	1	Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer				
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
240250	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: grasbetonstenen tegen de binnenbocht van de rijbaan Gooimeerdijk Oost van km. 1.730 tot km. 1.800 en kantopsluiting van gestort beton rondom kruisingen met het Priempad en de Nekkeveldweg. Betreft: verbreding ten behoeve van constructie verbreding en kantopsluiting. Totaal lengte: ca. 175 m1 Breedte: 0,70 m Functie laag: funderingsconstructie. 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,30 m .7. Menggranulaat Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 . Te rekenen met een soortelijke massa van 1,9 ton/m3. .2. Sortering 0/31,5 .9. In een cunet ontgraven volgens bestekspostnr. 220070 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	125,00	V
240260	800111		Uitvullen verhardingslaag van ongebonden steenmengsel. Situering: uitvullen van de funderingslaag onder de geleiders van beton volgens bestekspostnr. 243610 , 243640 en de uitvulling volgens bestekspostnr. 242140 t.p.v. een vervallen geleider. Oppervlak: ca. 140 m2. 7. Menggranulaat Te leveren volgens bestekspostnr. 240290 . Te rekenen met een soortelijke massa van 1,9 ton/m3. .2. Sortering 0/31,5 .1. Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	ton	13,00	V
240290	800221		Leveren van ongebonden steenmengsel voor een wegfundering van steenmengsel. Betreft: menggranulaat ter verwerking volgens bestekspostnr. 240210 t/m 240260 . 7. Menggranulaat Niet-vormgegeven bouwstof volgens het Besluit Bodemkwaliteit. Te rekenen met een soortelijke massa van 1,9 ton/m3. .2. Sortering 0/31,5 .1 Plaats van levering: op de plaats van verwerking.	ton	5.808,00	V
240300	800199		Afwerken funderingslaag. Situering: funderingslagen volgens bestekspostnr. 240210 t/m 240260 . Betreft: het afwerken en profileren van de funderingslaag voorafgaande aan het aanbrengen van verhardings- lagen en funderingslagen. Methode ter keuze aannemer. Deze post betreft een extra werkgang in aanvulling op de Standaard RAW Bepalingen.	m2	12.765,00	V
242			Asfaltverhardingen			
2420			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u> Reinigen van verhardingsoppervlakken door vervuilende werkzaamheden van de opdrachtnemer worden niet verrekend.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
242010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: te overlagen asfaltverhardingen. Betreft: het reinigen van het gefreesde oppervlak, incl. aanzetten, voorafgaande aan het aanbrengen van kleeflagen volgens bestekspostnr. 242030 . Totale breedte 3,00 m en groter 3.1.9. Reinigingsdruk: ten minste 200 bar.9. Direct voor het aanbrengen van kleeflagen.1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.	m2	20.870,00 V	
				m2		20.870,00 I
242020	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: nieuwe tussenlagen gebruikt voor tussentijdse openstellingen voor verkeer. Betreft: het reinigen van nieuwe asfaltlagen voorafgaande aan het aanbrengen van deklagen. Gerekend met 1 maal het oppervlak van de nieuwe rijbaan. 3.1.9. Reinigingsdruk: ten minste 200 bar.9. Direct voor het aanbrengen van kleeflagen.1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een inrichting.	m2	16.200,00 V	
				m2		16.200,00 I
242030	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag t.b.v. asfaltlagen volgens bestekspostnr. 242110 , 242210 , 242220 en 242250 op gefreesd asfalt. 1. Bitumenemulsie: Kationisch type soort O te leveren volgens bestekspostnr. 242810 Incl. transport emulsie. .3. Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2	21.770,00 V	
				ton		8,71 I
242040	812101		Aanbrengen kleeflaag. Betreft: aanbrengen kleeflaag t.b.v. asfaltlagen volgens bestekspostnr. 242230 , 242240 , 242410 , 242420 , 242430 en 242440 op nieuw asfalt. 1. Bitumenemulsie: Kationisch type soort O te leveren volgens bestekspostnr. 242810 Incl. transport emulsie. .2. Hoeveelheid 0,3 kg/m2	m2	17.105,00 V	
				ton		5,13 I
242090	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. Betreft: voegband tegen raakkanten in dwarsrichting op aansluitingen van nieuwe deklagen en betonverhardingen van fietspaden en rondom geleiders van beton (gestort en prefab). Verticale aansluitvlakken: asfaltbeton. 1. Bitumineuze afdichtingsstrip: zelfklevende bitumineuze voegband, type Denso-Band. Voorstrijken met Denso-Primer D. .1. Breedte contactvlak: 0,04 m	m	220,00 V	
				m		220,00 L
2421			<u>Onderlaag asfaltbeton</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4 : 5 : 6					
242110	812131					Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: verbreding rijbaan Gooimeerdijk Oost: - km. 0.060 tot km. 0.750 aan de zuid zijde van de rijbaan - km. 0.060 tot km. 0.300 aan de noord zijde van de rijbaan. - Noord zijde aansluiting Waterlandse Weg. Betreft: onderlaag t.b.v. verbreding rijbaan d.m.v. intanding. Totaal 2.500 m2 9. AC 22 base OL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242950 . Incl. transport asfalt .2. Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m .1. Totale laagdikte 75 mm .6 Op een funderingslaag volgens bestekspostnr. 240210 en 240220 en op een gefreesde langsaanzet volgens bestekspostnr. 213330 en 213340 .	ton	469,00	V	
							ton			469,00 I
242120	812131					Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: verbreding rijbaan Gooimeerdijk Oost: - Noord zijde km. 0.710 tot km. 1.730; - Zuid zijde km 0.750 tot km. 1.690. Betreft: onderlaag t.b.v. verbreding rijbaan zonder intanding d.m.v. koud tegen het bestaande asfalt aanwerken. Totaal 600 m2 9. AC 22 base OL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242950 . Incl. transport asfalt .9. Breedte verlopend van 0,10 tot 0,50 m. Rekening houden met handwerk. .1. Totale laagdikte 75 mm .6 Op een funderingslaag volgens bestekspostnr. 240220 .	ton	113,00	V	
							ton			113,00 I
242130	812131					Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: fietspad Laakse Hoek. Betreft: onderlaag nieuwe fietspad tracé op dijk. Totaal 295 m2 9. AC 22 base OL-A te leveren volgens bestekspostnr. 242970 . Incl. transport asfalt .3. Totale breedte 2,50 m en groter .1. Totale laagdikte 60 mm .6 Op een funderingslaag volgens bestekspostnr. 240240 .	ton	45,00	V	
							ton			45,00 I
242140	812205					Aanbrengen van uitvullingen van asfalt. Situering: ter plaatse van nieuwe en vervallen middengeleiders Waterlandse Weg, Priempad, Nekkeveldweg en de kruising bij Stichtse Brug. Betreft: handwerk. Oppervlakte uitvulplaatsen: 20 m2 1. Asfalt: AC 22 base OL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242950 . Incl. transport asfalt .2 Op een funderingslaag uitgevuld volgens bestekspostnr. 240260 .	ton	3,00	V	
							ton			3,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242150	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Betreft: onderlaag dijkbekleding naast fietspad Laaks Hoek. Asfalt aanbrengen op talud volgens DP-15. Totaal 310 m2 9. AC 22 base OL-A te leveren volgens bestekspostnr. 242970 . Incl. transport asfalt .3. Totale breedte 2,50 m en groter .1. Totale laagdikte 60 mm .2 Op het zandbed dat is voorberekt volgens bestekspostnr. 224030 .	ton	47,00	V	
2422			Tussenlaag asfaltbeton				
242210	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.980. Betreft: tussenlaag op de rijbaan excl. de tussenlagen volgens bestekspostnr. 242220 . Totaal 14.700 m2 9. Asfalt: AC 22 TL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242940 . Incl. transport asfalt .3. Mengseleigenschappen: TL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .5. Totale laagdikte 65 mm .4 Op een bestaande verhardingslaag van gefreesd asfalt.	ton	2.389,00	V	
242220	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: kruisingsvlak Gooimeerdijk Oost met het Priempad en de Nekkeveldweg. Betreft: deklaag op kruisingsvlak incl. plateau opritten. Totaal 1.700 m2 9. Asfalt: AC 22 TL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242940 . Incl. transport asfalt .3. Mengseleigenschappen: TL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .5. Totale laagdikte 65 mm .4 Op een bestaande verhardingslaag van gefreesd asfalt.	ton	277,00	V	
242230	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Situering: fietspad Laakse Hoek. Betreft: tussenlaag nieuwe fietspad tracé op dijk. Totaal 295 m2 9. Asfalt: AC 16 TL-A te leveren volgens bestekspostnr. 242980 . Incl. transport asfalt .3. Mengseleigenschappen: TL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .4. Totale laagdikte 45 mm .5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242130 .	ton	34,00	V	
242240	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft: tussenlaag dijkbekleding naast fietspad Laaks Hoek. Asfalt aanbrengen op talud volgens DP-15. Totaal 310 m2 9. Asfalt: AC 22 TL-A te leveren volgens bestekspostnr. 242960 . Incl. transport asfalt .3. Mengseleigenschappen: TL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .5. Totale laagdikte 60 mm .5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242150 .	ton	47,00	V	
							47,00 I
							2.389,00 I
							277,00 I
							34,00 I
							47,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242250	812201		Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton. Situering: Gooimeerdijk Oost exacte locaties in overleg met de directie. Betreft: aanbrengen profileerlaag t.b.v. hoogte ie lengteprofiel. Totaal: ca. 900 m2	ton	155,00	V	
		9.	Asfalt: AC 22 TL-B te leveren volgens bestekspostnr. 242940 . Incl. transport asfalt	ton			155,00 I
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.3.	Dikte ten minste 50 mm				
		.3	Op een bestaande verhardingslaag van gefreesd asfalt. Tussen aanzetten volgens bestekspostnr. 213370 .				
2424			<u>Deklaag asfaltbeton</u> - Conform deel 3 art. 81.22.06 dienen deklagen waar mogelijk warm tegen warm aangebracht te worden. Gebruik van een naadverwarmer is NIET toegestaan. - Daar waar mogelijk is voor het aanbrengen van deklagen het gebruik van een shuttle-buggy of voorlader verplicht. Zie ook deel 3 art. 81.22.06.				
242410	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Situering: Gooimeerdijk Oost km. 0.060 tot km. 1.980. Betreft: deklaag op de rijbaan excl. de deklagen volgens bestekspostnr. 242420 en 242430 . Totaal 14.500 m2	ton	1.269,00	V	
		6.	Asfalt: SMA -NL 11B Asfalt leveren volgens bestekspostnr. 242920 . Incl. transport asfalt	ton			1.269,00 I
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.3.	Laagdikte 35 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242210 .				
242420	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Situering: plateau opritten rondom kruisingsvlakken van de Gooimeerdijk Oost met het Priempad en de Nekkeveldweg. Betreft: deklaag op de 3 plateau opritten, incl. 4,0 m rijbaan lengte voor de opritten. Totaal 540 m2	ton	47,00	V	
		6.	Asfalt: SMA -NL 11B Asfalt leveren volgens bestekspostnr. 242920 . Incl. transport asfalt	ton			47,00 I
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.3.	Laagdikte 35 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242220 .				
242430	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Situering: kruisingsvlakken van de Gooimeerdijk Oost met het Priempad en de Nekkeveldweg. Betreft: deklaag op kruisingsvlak excl. plateau opritten. Totaal 1.160 m2	ton	102,00	V	
		6.	Asfalt: SMA -NL 11B Asfalt leveren volgens bestekspostnr. 242930 . Incl. transport asfalt	ton			102,00 I
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter				
		.3.	Laagdikte 35 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242220 .				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
242440	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Situering: deklaag rijbaan en fietspad Laakse Hoek en ter plaatse van overgangen betonfietspad op asfalt volgens tekening. Totaal 300 m2 1. Asfalt: AC 8 surf .9. Asfalt leveren volgens bestekspostnr. 242910 . Incl. transport asfalt .3. Totale breedte 2,50 m en groter .2. Laagdikte 25 mm .5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 242230 .	ton	19,00	V
242470	523604		Aanbrengen open steenasfalt. Situering: op het dijklichaam naast het fietspad Laaks Hoek op 2 locaties. Betreft: aanbrengen open steenasfalt t.b.v. dijkbekleding. Asfalt aanbrengen op talud volgens DP-15. Totaal: 200 m2 Open steenasfalt: middel Asfalt leveren volgens bestekspostnr. 242990 . Incl. transport asfalt 9. Talud van 1 : 3 tot 1: 10 .2. Laagdikte 150 mm .9. Op het zandbed dat is voorberekt volgens bestekspostnr. 224030 . .9 Boven water	ton	75,00	V
242480	812181		Afstrooien van asfaltlagen die als rijoppervlak door het openbaar verkeer worden gebruikt. Situering: deklagen volgens bestekspostnr. 242410 t/m 242430 . Betreft: deklagen met een korrelgrote tot 11 mm. Na het afstrooien borden J25 i.c.m. J20 en onderbord "nieuw wegdek langere remweg" plaatsen volgens bestekspostnr. 252210 . 9. Afstrooien met: Steenslag Hoeveelheid ten minste 2,0 kg/m2 Korrelgroep 2/6 .2. Voordat het verkeer op het behandelde oppervlak wordt toegelaten de losliggende steenslag verwijderen en vervoeren naar een inrichting.	m2	16.200,00	V
242490	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft: oppervlakbehandeling op dijkbekleding naast fietspad Laaks Hoek. Asfalt aanbrengen op talud volgens DP-15. Enkelvoudige slijtlaag met steenslag 4/8. Situering: op een asfaltverharding volgens bestekspostnr. 242240 . 9. Totale breedte verlopend van 1,50 m tot 6,00 m. .9. Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 2,0 kg/m2 Bindmiddel leveren volgens bestekspostnr. 242820 . Incl. transport bindmiddel Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 15 kg/m2 Afdek materiaal: steenslag 4/8 geschikt voor slijtlagen. Porfier of Moraine split. .9. Losliggend afdek materiaal van het behandelde oppervlak en de aansluitende verhardingen opzuigen en vervoeren naar een inrichting.	m2	310,00	V
2427			<u>Bewerken asfalt</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242710	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: kant verharding t.b.v. bermversteving van grasbetontegels, gestorte betonopsluiting en inritten van elementenverhardingen. Betreft: zagen van rechtstanden en bochten in exacte bochtstralen. 1. Asfaltverharding Opbreken volgens bestekspostnr. 242720 . 2.5. Zaagdiepte gemiddeld 250 mm tot ten hoogste 270 mm	m	250,00	V	
242720	810302		Opbreken asfaltverharding met teerhoudend asfalt. Situering: kant asfalt Betreft vrijkomend asfalt bij zagen kant verharding. Teerhoudend asfalt: deels nieuw en deels bestaand asfalt. Vanwege beperkte hoeveelheid is selectief opnemen niet haalbaar. 9. Breedte ca. 0,15 m 4. Dikte gemiddeld 0,25 m 2. Op een niet gebonden funderingslaag 3. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 213920 ,	m2	38,00	V	
2428			<u>Leveren bindmiddel</u>				
242810	812199		Leveren bitumenemulsie type O. (excl. transport)	ton	14,00	V	
			Bitumenemulsie: kationisch, type O	ton			14,00 L
242820	814111		Leveren bindmiddel. (excl. transport)	ton	0,65	V	
			Bindmiddel:	ton			0,65 L
			Elastomeer gemodificeerde bitumen emulsie Eshalite Label EM o.g.				
			9. Ten behoeve van een enkelvoudige of meervoudige oppervlakbehandeling.				
2429			<u>Leveren asfalt</u>				
242910	812199		Leveren AC 8 DL-A (excl. transport)	ton	19,00	V	
			Asfalt: AC 8 DL-A	ton			19,00 L
			Geen MKI eis van toepassing.				
242920	812199		Leveren SMA-NL 11-B (excl. transport)	ton	1.320,00	V	
			Asfalt: SMA-NL 11-B	ton			1.320,00 L
			Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 8,50				
			De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek				
242930	812199		Leveren SMA-NL 11-B (excl. transport)	ton	102,00	V	
			Asfalt: SMA-NL 11B reflexing white	ton			102,00 L
			Geen MKI eis van toepassing.				
242940	812199		Leveren AC 22 TL-B (excl. transport)	ton	2.825,00	V	
			Asfalt: AC 22 TL-B	ton			2.825,00 L
			Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 3,25				
			De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242950	812199		Leveren AC 22 OL-B (excl. transport) Asfalt: AC 22 OL-B Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 3,25 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek	ton	585,00	V	585,00 L
242960	812199		Leveren AC 22 TL-A (excl. transport) Asfalt: AC 22 TL-A Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 3,25 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek	ton	47,00	V	47,00 L
242970	812199		Leveren AC 22 OL-A (excl. transport) Asfalt: AC 22 OL-A Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 3,25 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek	ton	92,00	V	92,00 L
242980	812199		Leveren AC 16 TL-A (excl. transport) Asfalt: AC 16 TL-A Maximaal toelaatbare MKI-waarde per producteenheid A1-A3 (Productiefase): € 3,25 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek	ton	34,00	V	34,00 L
242990	812199		Leveren SMA-NL open asfaltbeton (OSA) (excl. transport) Asfalt: Open steenasfalt middel. Geen MKI eis gesteld van toepassing.	ton	75,00	V	75,00 L
243			Betonverharding Het inzetten van een "betonwacht" (ter voorkoming van betreding schades) tijdens de uithardingstijd van in het werk gestorte betonverhardingen is verplicht, verrekening volgens bestekspostnr. 910050 .				
2430			<u>Voorbereiding</u>				
243010	820799		Opstellen voegenplan. Betreft: het opstellen van een voegenplan ten behoeve van het aanbrengen van de noodzakelijke krimpvoegen, uitzetvoegen en constructievoegen in de volgens bestekspostnr. 2433, 2434, 2435 en 2436 en verder aan te brengen betonverhardingen Het plan voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring indienen bij de directie.	EUR		N	
2433			<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 140 mm dik</u>				
243310	820599		Aanbrengen verhard. van gestort vezelbeton dik 140mm Situering: fietspad gooimeerdijk Oost km. 0.530 tot km. 1.750 excl. de delen volgens bestekspostnr. 243510 .	m2	3.550,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
243311	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. (incl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Betreft: aanbrengen van vezelverstekt beton. 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag voorberekt volgens bestekspostnr. 240300 9. Laagdikte 0,14 m Betonspecie geleverd volgens bestekspostnr. 243930 Incl. transport beton. Maatregelen tegen versmering dienen in de eenheidsprijs van deze post te zijn begrepen	m2			3.550,00 I
243312	820402		Aanbrengen textuur betonoppervlak. .1. Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2			3.550,00 I
243313	820499		Aanbrengen nabehandelmiddel. Het gehele oppervlak bedekken met een laag curing compound, kleur wit. Hoeveelheid: ca. 0,20 kg/m2.	m2			3.550,00 I
243320	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: uitzetvoeg op locaties volgens het voegenplan. Situering: in volgens bestekpostnr. 243310 aangebrachte betonverhardingen. 1. Niet verdeutelde dwarsvoeg 1. Gezaagde voegen vullen met: koudasfalt	m	72,00 V		
243330	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: aansluitvoeg op locaties volgens het voegenplan. Situering: in volgens bestekpostnr. 243310 aangebrachte betonverhardingen. 1. Niet verdeutelde dwarsvoeg 9. Aanbrengen voegplaat, dik 30 mm van polyetheenschuim o.g. en afkitten UV-bestendige kit, kleur: grijs.	m	30,00 V		
243340	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: krimpvoeg op locaties volgens het voegenplan. Situering: in volgens bestekpostnr. 243310 aangebrachte betonverhardingen. 1. Niet verdeutelde dwarsvoeg 9. Voegafstand h.o.h. 3,0 m 9. Door middel van zagen, zaagbreedte 3 mm De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 1/3 van de betondikte 9. Opgezaagde voegen voor de oplevering schoonspuiten	m	1.086,00 V		
2434			<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 160 mm dik</u>				
243410	820599		Aanbrengen verharding van gestort beton dik 160mm Situering: fietspad tussen de Gooimeerdijk Oost en de Laakse Hoek excl. de delen volgens bestekspostnr. 243510 .	m2	920,00 V		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING			
243411	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. (incl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Betreft: aanbrengen van beton. 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag voorberekt volgens bestekspostnr. 2403009. . . . Laagdikte 0,16 m Betonspecie geleverd volgens bestekspostnr. 243920 Incl. transport beton. Maatregelen tegen versmering dienen in de eenheidsprijs van deze post te zijn begrepen	m2			920,00	I
				m3			147,20	I
243412	820402		Aanbrengen textuur betonoppervlak. .1. Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2			920,00	I
243413	820499		Aanbrengen nabehandelmiddel. Het gehele oppervlak bedekken met een laag curing compound, kleur wit. Hoeveelheid: ca. 0,20 kg/m2.	m2			920,00	I
				kg			184,00	L
243420	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: uitzetvoeg op locaties volgens het voegenplan. Situering: in volgens bestekposten 243410 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg . . .1. . . . Gezaagde voegen vullen met: koudasfalt	m	18,00	V		
				m			18,00	L
243430	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: aansluitvoeg ter plaatse van aansluiting op bestaande verharding. Situering: in volgens bestekposten 243410 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg . . .9. . . . Aanbrengen voegplaat, dik 30 mm van polyetheenschuim o.g. en afkitten UV-bestendige kit, kleur: grijs.	m	18,00	V		
				m			18,00	L
243440	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: krimpvoeg. Situering: in volgens bestekposten 243410 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg .9. Voegafstand h.o.h. 3,0 m . .9. . . . Door middel van zagen, zaagbreedte 3 mm De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 1/3 van de betondikte . . .9. . . . Opgezaagde voegen voor de oplevering schoonspuiten	m	270,00	V		
2435			<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 200 mm dik</u>					
243510	820599		Aanbrengen verhard. van gestort vezelbeton dik 200mm Situering: fietspad gooimeerdijk Oost km. 0.530 tot km. 1.750 excl. de delen volgens bestekspostnr. 243310	m2	170,00	V		

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
243511	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. (incl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Betreft: aanbrengen van vezelverstekt beton. 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag voorberekt volgens bestekspostnr. 240300 . .9. Laagdikte 0,20 m Betonspecie geleverd volgens bestekspostnr. 243930 . Incl. transport beton. Maatregelen tegen versmering dienen in de eenheidsprijs van deze post te zijn begrepen	m2			170,00 I
243512	820402		Aanbrengen textuur betonoppervlak. .1. Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2			170,00 I
243513	820499		Aanbrengen nabehandelmiddel. Het gehele oppervlak bedekken met een laag curing compound, kleur wit. Hoeveelheid: ca. 0,20 kg/m2.	m2			170,00 I
243520	820599		Aanbrengen verharding van gestort beton dik 200mm Situering: fietspad tussen de Gooimeerdijk Oost en de Laakse Hoek excl. de delen volgens bestekspostnr. 243410 .	m2	500,00	V	
243521	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. (incl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Betreft: aanbrengen van vezelverstekt beton. 1. Ongewapende betonverharding .1. Totale breedte 3,00 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag voorberekt volgens bestekspostnr. 240300 . .9. Laagdikte 0,20 m Betonspecie geleverd volgens bestekspostnr. 243920 . Incl. transport beton. Maatregelen tegen versmering dienen in de eenheidsprijs van deze post te zijn begrepen	m2			500,00 I
243522	820402		Aanbrengen textuur betonoppervlak. .1. Het betonspecie-oppervlak met een bezem afstrijken, dwars op de rijrichting	m2			500,00 I
243523	820499		Aanbrengen nabehandelmiddel. Het gehele oppervlak bedekken met een laag curing compound, kleur wit. Hoeveelheid: ca. 0,20 kg/m2.	m2			500,00 I
243530	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: uitzetvoeg op locaties volgens het voegenplan. Situering: in volgens bestekposten 243510 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeutelde dwarsvoeg .1. Gezaagde voegen vullen met: koudasfalt	m	15,00	V	
243540	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: aansluitvoeg ter plaatse van aansluiting op bestaande verharding. Situering: in volgens bestekposten 243510 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeutelde dwarsvoeg .9. Aanbrengen voegplaat, dik 30 mm van polyetheenschuim o.g. en afkitten UV-bestendige kit, kleur: grijs.	m	45,00	V	
				m			15,00 L
				m			45,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
243550	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft: krimpvoeg. Situering: in volgens bestekposten 243510 aangebrachte betonverhardingen 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg .9. Voegafstand h.o.h. 3,0 m .9. Door middel van zagen, zaagbreedte 3 mm .9. De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 1/3 van de betondikte .9. Opgezaagde voegen voor de oplevering schoonspuiten	m	165,00	V	
2436			<u>Aanbrengen betonverharding geleider</u>				
243610	820599		Opvullen geleider met beton, wit. Situering: geleiders in de rijbaan Gooimeerdijk Oost t.h.v. km. 1.750. Betreft: 2 stuks middengeleiders in een verharding van asfalt. Beton oppervlak voorzien van een print. Glasbollen in beton aanbrengen volgens bestekspostnr. 251640 .	m2	105,00	V	
243611	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Totaal: 2 oppervlakken. 1. Ongewapende betonverharding .4. Breedte verlopend van 1,00 m tot 2,00 m, volgens tekening. .6. Op een funderingslaag afgewerkt volgens bestekspostnr. 240300 . .9. Laagdikte verlopend van 0,20 m tot 0,25 m, gemiddeld 0,23 m. Betonspecie geleverd volgens bestekspostnr. 243910 . Incl. transport beton. Maatregelen tegen versmering dienen in de eenheidsprijs van deze post te zijn begrepen .1. Toe te passen hulpstof: ter keuze van de aannemer.	m2			105,00 I
				m3			24,15 I
243612	820402		Aanbrengen textuur betonoppervlak. 9. Betonspecie-oppervlak tonrond afwerken tot ca. 5 cm boven de kant van het asfalt. .9. Aanbrengen stencilprint in betonoppervlak met structuurroller. Print is keiformaat, halfsteensverband Diepte ca. 3 mm Print haaks aanbrengen op de rijrichting	m2			105,00 I
243613	820499		Aanbrengen nabehandelmiddel. Het gehele oppervlak bedekken met een laag curing compound, kleur wit. Hoeveelheid: ca. 0,20 kg/m2.	m2			105,00 I
				kg			21,00 L
243620	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Situering: voegen in betonverhardingen volgens bestekspostnr. 243610 . 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg .9. Door middel van zagen; voegafstand volgens voegenplan, zaagbreedte 3 mm De voeg inzagen over een hoogte van ten minste 1/3 van de betondikte Voegafstand h.o.h. 3,0 m. .2. Opgezaagde voegen vullen met: UV-bestendige kit, kleur: wit.	m	40,00	V	
				m			40,00 L
243640	821099		Aanbrengen prefab middengeleider van beton. Betreft: aanbrengen van een overrijdbare middengeleider in de rijbaan.	st	3,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
243641	821099		Aanbrengen prefab middengeleider van beton Situering: in de rijbaan van het Priempad en de Nekkeveldweg ter plaatse van de aansluiting op de Eemmeerdijk. Aanbrengen conform leginstructie leverancier. Voeg langs rand behandelen volgens bestekpostnr. 243642 . Gewicht 4350 kg Leverancier: Leicon Verkeersgeleiding, o.g. Overrijdbare druppелеlement type Flevoland, met schijnvoegen in motief van betonstraatstenen in halfsteensverband Straal: r = 8,25 m Profiel (lxbxd): 500 x 180/110 x 25/17 cm Betonkwaliteit: C45/55 Milieuklasse: XF4 Verkeersklasse 60 Betonkleur (zichtzijde): wit Sluiting: vlak Incl. glasbolreflector ø 100 mm Stellen op fundering van drainzand volgens bestekpostnr. 222070 . Geleider wordt ter beschikking gesteld. Laden en transport volgens bestekpostnr. 243650 .	st		3,00	I
				st		3,00	T
243642	821099		Aanbrengen voegafdichting middengeleider. Voegafdichtingssysteem bestaande uit: - voegvulling - separatietape - elastische kit Aanbrengen volgens verwerkingsvoorschrift(en) van de leverancier	m m		36,00 36,00	I L
243650	831599		Vervoeren prefab middengeleiders. Betreft: het laden, vervoeren en lossen van de prefab middengeleiders t.b.v. bestekpostnr. 243640 . Middengeleider van beton, gewicht ca. 4350 kg De geleiders worden ter beschikking gesteld op de vestigingen Zuid (Zeewolde/Stichtsebrug). Vervoeren naar de plaats van verwerking.	st st	3,00	V	I
2439			<u>Leveren betonverharding</u>				
243910	820599		Leveren beton C30/37, wit. (excl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Geen MKI eis van toepassing. Kleur wit Kleurstof toevoegen, gewenste kleur: wit. Betonspecie met een ontwerplevensduur van min. 50 jaar. Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Sterkteklasse C 30/37 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer 50% van het toeslagmateriaal grind mag vervangen worden door betongranulaat; zie ook artikel 82.16.09 in deel 3.	m3 m3	25,00	V	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
243920	820599		Leveren beton C30/37. (excl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Maximale MKI-waarde € 10,00 / m3 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek Kleur grijs Betonspecie met een ontwerplevensduur van min. 50 jaar. Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer. Sterkteklasse C 30/37 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer 50% van het toeslagmateriaal grind mag vervangen worden door betongranulaat; zie ook artikel 82.16.09 in deel 3.	m3	248,00	V	
				m3			248,00 L
243930	820599		Leveren beton C30/37, vezelversterkt. (excl. vervoer betonspecie t.b.v. levering) Maximale MKI-waarde € 10,00 / m3 De aannemer dient de MKI-waarde van het te leveren product aan te tonen door een product specifiek EPD te overleggen als bedoeld in hoofdstuk 01.14.09 in Deel 3 van dit bestek Kleur grijs Betonspecie: vezelversterkt, met een ontwerplevensduur van min. 50 jaar. Gerekend is met ca. 4,5kg/m3 Concix o.g. Milieuklasse: XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer. Sterkteklasse C 30/37 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005). Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze van de aannemer. 50% van het toeslagmateriaal grind mag vervangen worden door betongranulaat; zie ook artikel 82.16.09 in deel 3.	m3	535,00	V	
				m3			535,00 L
				kg			2.407,50 L
244			Elementverharding				
2441			<u>Grasstenen</u>				
244110	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: inritten op de Gooimeerdijk Oost t.h.v. km. 1.020, km. 1.500 en km. 1.700. Betreft: inritten doorsneden door nieuw fietspad van beton. In totaal 6 oppervlakken. Kantopsluiting: betonbanden en asfaltverharding. 3. Totale breedte van 3,00 m en meer .2. In stroomlagen in halfsteensverband .2. Op zandbed .9. Grasbetonstenen 600x400x120 mm. Voorzien van verbindingsgleuven rondom .5 Intrillen na afstrooien en invegen met kleigrond vrijgekomen uit het werk (incl. evt. benodigd transport). Inzaaien met graszaad, bermmengsel B3, ca. 0,5 kg/are.	m2	160,00	V	
				st			667,00 L
				kg			0,80 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
244120	831501		Pasmaken van bestratingsmateriaal. Betreft: pasmaken van grasbetonstenen volgens bestekspostnr. 244110 . Betreft: zagen t.p.v. aansluiting op betonbanden en asfalt. Kantopsluiting: asfaltverharding en bermgrond. Gerekend met de volledige omtrek van de grasstenen. 1. Betreft bestratingsmateriaal volgens bestekspostnr(s). 244110 . .1. Pasmaken door middel van zagen .5. Dikte 120 mm .1 Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.	m	136,00	V
244130	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: grasbetonstenen tegen de binnenbocht van de rijbaan Gooimeerdijk Oost van km. 1.730 tot km. 1.800. Betreft: aanbrengen enkele strek grasstenen met een breedte van 0,40 m. Kantopsluiting: asfaltverharding en bermgrond. 1.1. Bestaand uit 1 streklaag .1. Op straatlaag .9. Grasbetonstenen 600x400x120 mm. Type Grasbeton D v.d. Bosch beton o.g. .9 Intrillen na afstrooien en invegen met kleigrond vrijgekomen uit het werk (incl. evt benodigd transport). Inzaaien met graszaad, bermmengsel B3, ca. 0,5 kg/are.	m	70,00	V
				st		117,00 L
				kg		0,35 L
244140	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: tegen nieuwe fietspaden van beton nabij de Laakse Hoek. Betreft: aanbrengen enkele strek grasstenen met een breedte van 0,40 m. Grasstenen kierend aanbrengen volgens detaillering op tekening. 1.1. Bestaand uit 1 streklaag .1. Op straatlaag .9. Grasbetonsteen type Nokkentop SV v.d. Bosch beton og. Afmetingen 400 x 400 x 120 mm met een afgeschuinde zijde. Uitvoering vlak. .9 Intrillen na afstrooien en invegen met kleigrond vrijgekomen uit het werk (incl. evt benodigd transport). Inzaaien met graszaad, bermmengsel B3, ca. 0,5 kg/are.	m	255,00	V
				st		638,00 L
				kg		0,51 L
245			Kantopsluiting			
2450			<u>Kantopsluiting rijbaan</u>			
245010	831399		Aanbrengen betonrand met ingestorte stootbanden Situering: kantopsluiting tegen de bochten van het Priempad, Waterlandseweg, Nekkeveldweg en rijbaan voor Stichtse brug aansluitend op de Gooimeerdijk Oost. Totaal: 8 lengtes.	m	154,00	V
245011	421122		Toepassen bekisting t.b.v. randen. 2. Van een liggervormig onderdeel op een ondergrond e.e.a. volgens principedetail op detailtekening. .1.1. Bekisting met materiaal ter keuze van de aannemer .9. Betonoppervlakte-beoordelingsklasse C	m2		32,34 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
245012	820502	1.	Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2			69,30	I
		.1.	Ongewapende betonverharding					
		. .6. . . .	Totale breedte 0,45 m; in 1 keer aan te brengen					
		. . . . .	Op een funderingslaag van menggranulaat afgewerkt					
		. . . . .	volgens bestekspostnr. 240300 .					
		. . . .1. .	Laagdikte 0,21 m					
		. . . . .	Betonspecie:	m3			14,55	L
		. . . . .	Milieuklasse XC2					
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer					
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 31,5					
		. . . . .	Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke druksterkte					
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005)					
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005, ter keuze					
		. . . . .	van de aannemer					
		. . . . .	CEM III (hoogovencement)					
245013	820801	. . . . .	Aanbrengen betonstaal ten behoeve van een	kg			268,00	I
		. . . . .	verhardingslaag van gewapend beton.					
		9.	Wapeningsbeugels 2 st per betonband 0,80 m/st	st			130,00	I
		.9.	Langswapeningsstaven 2 st	m			308,00	I
		. . . . .	Gerekend met 0,65 kg/m.					
		. .1.3. .	Kenmiddellijn 10 mm	kg			268,00	L
		. . . .9. .	Staalkwaliteit FeB 400 HW.					
245014	831304	. . . . .	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m			65,00	I
		. . . . .	Betreft stootbanden					
		9.	Stellen op wapeningsbeugels aangebracht volgens					
		. . . . .	bestekspostnr. 245013					
		.9.	Profiel 200 x 200 mm met dubbele afronding	st			65,00	L
		. .9. . . .	Kleur: wit, kleurvaste deklaag met witte kwarts op wit					
		. . . . .	cement.					
		. . . . .	Afdekken tegen versmering met beton dient in deze post					
		. . . . .	te zijn inbegrepen.					
2456		. . . . .	<u>Opsluitbanden</u>					
245610	831305	. . . . .	Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	65,00	V		
		. . . . .	Situering: opsluiting inritten van grasbetonstenen					
		. . . . .	volgens bestekspostnr. 244110 .					
		6.	In cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien	m3			3,25	L
		. . . . .	van steunrug van stampbeton C 12/15, ca. 1m3/20m1.					
		. .5. . . .	Profiel 100 x 200 mm	st			65,00	I
		. . . . .	Betreft materiaal te leveren volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	245620 .					
245620	831608	. . . . .	Leveren rechte opsluitband van beton.	st	70,00	V		
		. . . . .	Betreft banden ter verwerking volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	245610 .					
		.5.	Profiel 100 x 200 mm	st			70,00	L
		. . . . .	Kleur: grijs.					
		. . . .1. .	Werkende lengte 1 m					
		. . . .1. .	Leveren op plaats van verwerking					
245690	831502	. . . . .	Pasmaken van betonbanden.	st	27,00	V		
		. . . . .	Betreft banden ter verwerking volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	245610 .					
		2.	D.m.v. zagen					
		.2.5. . . .	Opsluitband 100 x 200 mm					
		. . . .1. .	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.					
25		. . . . .	WEGBEBAKENING					
250		. . . . .	Markeringen op beton					
		. . . . .	Het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530					
		. . . . .	tot fietspad Laakse Hoek.					
		. . . . .	Conform art. 32.15.01 van de Standaard dient het					
		. . . . .	uitzetten van markeringen te zijn inbegrepen.					
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2501			<u>Voorbehandelen betonverharding</u>				
250110	820499	. . . . .	Voorbehandelen betonoppervlak belijning.	m	1.750,00	V	
		. . . . .	Betreft: voorbehandelen nieuwe betonoppervlakken t.b.v.				
		. . . . .	aan te brengen belijningen.				
		. . . . .	Situering: belijningen volgens bestekspostnr. 2502 en				
		. . . . .	verder.				
		. . . . .	Ter plaatse van de aan te brengen markering de				
		. . . . .	cementhuid van de betonverharding verwijderen d.m.v.				
		. . . . .	borstelen of stralen.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: per lengte aan te brengen				
		. . . . .	markering gelijk aan de som van de hoeveelheden van				
		. . . . .	de betreffend besteksposten.				
		. . . . .	Breedte: t.b.v. belijningen van 0,10 m breed.				
		. . . . .	Ondergrond: betonverharding.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar	m			1.750,00 I
		. . . . .	een inrichting.				
250120	820499	. . . . .	Voorbehandelen betonoppervlak figuratie.	m2	2,50	V	
		. . . . .	Betreft: voorbehandelen nieuwe betonoppervlakken t.b.v.				
		. . . . .	aan te brengen figuraties.				
		. . . . .	Situering: figuraties volgens bestekspostnr. 2503 en				
		. . . . .	verder.				
		. . . . .	Ter plaatse van de aan te brengen markering de				
		. . . . .	cementhuid van de betonverharding verwijderen d.m.v.				
		. . . . .	borstelen of stralen.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: per oppervlak aan te brengen				
		. . . . .	markering gelijk aan de som van de hoeveelheden van				
		. . . . .	de betreffend besteksposten.				
		. . . . .	Ondergrond: betonverharding.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar	m2			2,50 I
		. . . . .	een inrichting.				
2502			<u>Lengtemarkering van koudplast op beton</u>				
250210	320108	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch	m	1.260,00	V	
		. . . . .	markeringsmateriaal in m.				
		. . . . .	Situering: asstrepen op het fietspad langs de				
		. . . . .	Gooimeerdijk Oost en naar de Laakse Hoek.				
		. . . . .	Betreft: aanbrengen onderbroken 0,30-2,70 streep				
		. . . . .	(0,10) van koudplast op nieuwe betonverhardingen.				
		4.	Onderbroken streep 0,30-2,70				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		.4.	Op een cementgebonden ondergrond				
		.9.	Markeringsmateriaal:				
		. . . . .	• LIMBOPLAST KSP120 koudplast o.g.	kg			15,12 L
		. . . . .	• Laagdikte 0,75mm				
		. . . . .	• Gerekend met een hoeveelheid van 1,2 kg/m2				
		. . . . .	• Dekkingsgraad 100%				
		. . . . .	• Aanbrengen volgens verwerkingsrichtlijnen van de				
		. . . . .	leverancier.				
		. . . . .	Nastrooimiddel:				
		. . . . .	• Type Swarco SolidPlus 100 425-1400 T18 o.g.	kg			8,19 L
		. . . . .	• Gerekend met een hoeveelheid van 0,65 kg/m2				
		. . . . .	• Aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de				
		. . . . .	leverancier.				
		. . . . .	Eisen waar de streep aan moet voldoen:				
		. . . . .	• CE-certificaat, na 4 miljoen overrollingen (P7,				
		. . . . .	wearsimulator)				
		. . . . .	• dagzichtbaarheid: Qd> 249mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	• kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN				
		. . . . .	1436)				
		. . . . .	• retroreflectie (droog): RL> 591 mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	• retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	• retroreflectie (regen) (type II): RR> 78 mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	• stroefheid: SRT>51				
		.1.	Kleur markeringsmateriaal: wit				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
250220	320108		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: asstrepen op het fietspad langs de Gooimeerdijk Oost en naar de Laakse Hoek. Betreft: aanbrengen onderbroken 0,30-2,70 streep (0,10) van koudplast op nieuwe betonverhardingen. 4. Onderbroken streep 2,70-0,30 .2. Breedte: 0,10 m .4. Op een cementgebonden ondergrond .9. Markeringsmateriaal: • LIMBOPLAST KSP120 koudplast o.g. • Laagdikte 0,75mm • Gerekend met een hoeveelheid van 1,2 kg/m2 • Dekkingsgraad 100% • Aanbrengen volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. Nastrooimiddel: • Type Swarco SolidPlus 100 425-1400 T18 o.g. • Gerekend met een hoeveelheid van 0,65 kg/m2 • Aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. Eisen waar de streep aan moet voldoen: • CE-certificaat, na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator) • dagzichtbaarheid: Qd> 249mcd.m-2.lx-1 • kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) • retroreflectie (droog): RL> 591 mcd.m-2.lx-1 • retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 • retroreflectie (regen) (type II): RR> 78 mcd.m-2.lx-1 • stroefheid: SRT>51 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	490,00 V		
				kg		52,92	L
				kg		28,67	L
2503			<u>Figuratiemarkering van koudplast op beton</u>				
250310	320114		Aanbrengen overige markering van koudplastisch markeringsmateriaal. Situering: markering op het fietspad langs de Gooimeerdijk Oost en naar de Laakse Hoek. Betreft: aanbrengen figuratiemarkering van koudplast op nieuwe betonverhardingen. 8. Letters, cijfers en/of symbolen • haaiantanden 0,50 x 0,70 : 14 st • driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m : 5 st (1,84 m²/st) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Markeringsmateriaal: • LIMBOPLAST D520 koudplast o.g. • Laagdikte 2mm • Gerekend met een hoeveelheid van 3,7 kg/m2 • Dekkingsgraad 100% • Aanbrengen volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. Nastrooimiddel: • Type Swarco SolidPlus 30 212-1400 T18 M30 o.g. • Gerekend met een hoeveelheid van 0,5 kg/m2 • Aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. Eisen waar de streep aan moet voldoen: • CE-certificaat, na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator) • dagzichtbaarheid: Qd> 249mcd.m-2.lx-1 • kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) • retroreflectie (droog): RL> 591 mcd.m-2.lx-1 • retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 • retroreflectie (regen) (type II): RR> 78 mcd.m-2.lx-1 • stroefheid: SRT>51 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	12,00 V		
				kg		44,40	L
				kg		6,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251			Markeringen op asfalt De rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Laakse Hoek. Conform art. 32.15.01 van de Standaard dient het uitzetten van markeringen te zijn inbegrepen.				
2512			Markering koudplast (60% vulling) op asfalt				
251210	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (ononderbr.) Situering: ononderbroken kantstrepen en asstrepen op de asfaltverhardingen van de Gooimeerdijk Oost. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 - stroefheid: SRT= 51	km	2,36	V	
251211	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251212 wordt aangebracht.	km			2,36 I
		1.	Ononderbroken streep				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.9.	Onderstreep:	kg			219,48 L
			LIMBOPLAST KSP120				
			laagdikte 0,4 mm;				
			Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				
251212	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km.	km			2,36 I
		1.	Ononderbroken streep				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.9.	Op een onderlaag van wegenverf volgens bestekspostnr. 251211				
		.9.	Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.;	kg			672,60 L
			laagdikte 0 - 4,5 mm;				
			Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2				
			Dekkingsgraad 60%;				
			Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type	kg			177,00 L
			Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.;				
			Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251220	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (3-3). Situering: kantstrepen 3-3 op het asfalt van de Gooimeerdijk Oost. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 stroefheid: SRT= 51	km	3,82	V	
251221	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251222 wordt aangebracht.	km			3,82 I
		3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.9.	Onderstreep:	kg			177,63 L
			LIMBOPLAST KSP120				
			laagdikte 0,4 mm;				
			Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				
251222	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km.	km			3,82 I
		3.	Onderbroken streep 3 - 3				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.9.	Op een onderlaag van wegenverf volgens bestekspostnr. 251221				
		.9.	Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.;	kg			544,35 L
			laagdikte 0 - 4,5 mm;				
			Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2				
			Dekkingsgraad 60%;				
			Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type	kg			143,25 L
			Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.;				
			Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251230	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (9-1). Situering: asstrepen 9-1 op het asfalt van de Gooimeerdijk Oost. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 stroefheid: SRT= 51	km	1,42	V	
251231	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251232 wordt aangebracht.	km			1,42 I
		3.	Onderbroken streep 9- 1				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.9.	Onderstreep:	kg			118,85 L
			LIMBOPLAST KSP120				
			laagdikte 0,4 mm;				
			Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				
251232	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km.	km			1,42 I
		3.	Onderbroken streep 9-1				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.9.	Op een onderlaag van wegenverf volgens				
			bestekspostnr. 251231				
		.9.	Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.;	kg			364,23 L
			laagdikte 0 - 4,5 mm;				
			Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2				
			Dekkingsgraad 60%;				
			Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type	kg			95,85 L
			Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.;				
			Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
251240	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (1-1). Situering: kant- en asstrepen 1-1 op het asfalt van de Gooimeerdijk Oost. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 stroefheid: SRT= 51	km	0,31	V	
251241	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251242 wordt aangebracht.	km			0,31 I
		3.	Onderbroken streep 1 - 1				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.9.	Onderstreep:	kg			14,42 L
			LIMBOPLAST KSP120				
			laagdikte 0,4 mm;				
			Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				
251242	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km.	km			0,31 I
		3.	Onderbroken streep 1 - 1				
		.3.	Breedte: 0,15 m				
		.9.	Op een onderlaag van wegenverf volgens				
			bestekspostnr. 251241				
		.9.	Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.;	kg			44,18 L
			laagdikte 0 - 4,5 mm;				
			Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2				
			Dekkingsgraad 60%;				
			Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type	kg			11,63 L
			Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.;				
			Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
251250	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,10 m (2,70-0,30). Situering: asstrepen 2,70-0,30 op het asfalt van het fietspad Laakse Hoek. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 stroefheid: SRT= 51	km	0,10	V	
251251	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251252 wordt aangebracht.	km			0,10 I
		5.	Onderbroken streep 2,70 - 0,30				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.9.	Onderstreep:	kg			5,58 L
			LIMBOPLAST KSP120				
			laagdikte 0,4 mm;				
			Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				
251252	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km.	km			0,10 I
		5.	Onderbroken streep 2,70 - 0,30				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		.9.	Op een onderlaag van wegenverf volgens				
			bestekspostnr. 251251				
		.9.	Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.;	kg			17,10 L
			laagdikte 0 - 4,5 mm;				
			Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2				
			Dekkingsgraad 60%;				
			Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type	kg			4,50 L
			Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.;				
			Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2				
			Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen				
			van de leverancier.				
		.9	Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
251260	320199		Agglo. belijning met onderlaag 0,05 m (ononderbr.) Situering: ononderbroken kantstrepen op het fietspad van de Laakse Hoek. Omlijning van vlak markering en sergeantsstrepen behoort tot deze post. Betreft: aanbr. systeemstreep bestaande uit: een onderstreep met daarop een koudplast agglomeraat. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd= 249mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL= 591 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 121 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR= 78 mcd.m-2.lx-1 - stroefheid: SRT= 51	km	0,20	V	
251261	320101		Aanbrengen lengtemarkering van wegenverf in km. Betreft: aanbrengen van een onderstreep. De onderlaag dient eerst te worden aangebracht alvorens de agglomeraat conform bestekspost 251262 wordt aangebracht. 1. Ononderbroken streep 1. Breedte: 0,05 m 3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 9. Onderstreep: LIMBOPLAST KSP120 laagdikte 0,4 mm; Theoretisch verbruik: 0,62 kg/m2 Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. 9 Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016	km			0,20 I
				kg			6,20 L
251262	320104		Aanbrengen lengtemarkering van koudplastisch markeringsmateriaal in km. 1. Ononderbroken streep 1. Breedte: 0,05 m 9. Op een onderlaag van wegenverf volgens bestekspostnr. 251261 9. Markeringsmateriaal: Limboplast D520 2K og.; laagdikte 0 - 4,5 mm; Theoretisch verbruik: 1,9 kg/m2 Dekkingsgraad 60%; Onder druk nastrooien met hoogreflecterend glas - type Swarco SolidPlus 100 300-850 T18 og.; Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2 Machinaal aanbrengen, volgens verwerkingsrichtlijnen van de leverancier. 9 Kleur markeringsmateriaal: wit; RAL9016	km			0,20 I
				kg			19,00 L
				kg			5,00 L
2514			<u>Markering koudplast (100% vulling) op asfalt</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251410	320114		Aanbrengen overige markering van koudplastisch markeringsmateriaal. Situering: diverse figuraties op de asfaltverhardingen van de Gooimeerdijk Oost. 9. Markeringen bestaande uit: • haaiantanden 0,5 x 0,7 m: ca. 59 st (0,175 m²/st) • driehoeksvlak 4,00 x 1,00 m: ca. 3 st (1,84 m²) • kanalisatiestrepen ca. 11 m1 (0,55 m²) • plateau markering (piano strepen hoofdrijbaan) ca. 30 m1 (28,50 m²) • plateau markering (piano strepen zijwegen) ca. 21,50 m1 (10,75 m²) • verdrijfpijlen 7,50 m ca. 8 st (2,37 m²/st) .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Koudplastisch markeringsmateriaal: Limboplast D520 G og. laagdikte 2 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,68 kg/m2 Nastrooimiddel: Type Swarco SolidPlus 30 212-1400 T18 M30 og.; Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd> 246 mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL>447 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 114 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR> 39 mcd.m-2.lx-1 - stroefheid: SRT>48 Aanbrengen conform verwerkingsrichtlijnen van de leverancier; .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	105,00	V	
				kg			386,40 L
				kg			52,50 L
251420	320114		Aanbrengen overige markering van koudplastisch markeringsmateriaal. Situering: sergeantsstrepen op de asfaltverhardingen van de Gooimeerdijk Oost. 6. Verdrijfstreep : sergeantsstrepen .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Koudplastische markeringsmateriaal: Limboplast D520 G og. laagdikte 2 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 3,68 kg/m2 Nastrooimiddel: Type Swarco SolidPlus 30 212-1400 T18 M30 og.; Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2. Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt worden conform de instructies van de leverancier. Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen overrollingen (P7, wearsimulator): - dagzichtbaarheid: Qd> 246 mcd.m-2.lx-1 - kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN 1436) - retroreflectie (droog): RL>447 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (nat) (type II): RW> 114 mcd.m-2.lx-1 - retroreflectie (regen) (type II): RR> 39 mcd.m-2.lx-1 - stroefheid: SRT>48 Aanbrengen conform verwerkingsrichtlijnen van de	m2	24,00	V	
				kg			88,32 L
				kg			12,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251430	320114	. . . . .	leverancier;				
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
2516	810299	. . . . .	Aanbrengen overige markering van koudplastisch	m2	6,00	V	
		. . . . .	markeringsmateriaal.				
251610	810299	. . . . .	Situering: vlakmarkering op de asfaltverhardingen van				
		. . . . .	de Gooimeerdijk Oost.				
251620	320112	7.	Puntstuk en/of witte vlakken				
		. . .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
251620	320112	. . .9. . .	Koudplastisch markeringsmateriaal:	kg			6,00 L
		. . . . .	Limboplast KSP 120 G og.				
251620	320112	. . . . .	laagdikte 0,6 mm; gerekend is met een hoeveelheid van				
		. . . . .	1,00 kg/m2				
251620	320112	. . . . .	Nastrooimiddel: Type Swarco SolidPlus 30 212-1400	kg			3,00 L
		. . . . .	T18 M30 og.;				
251620	320112	. . . . .	Theoretisch verbruik: 0,5 kg/m2.				
		. . . . .	Het systeem moet CE gemarkeerd zijn op basis van				
251620	320112	. . . . .	EAD 14-23-0011 06 Road Marking Products en verwerkt				
		. . . . .	worden conform de instructies van de leverancier.				
251620	320112	. . . . .	Eigenschappen van het systeem zoals opgenomen op				
		. . . . .	de DoP (CE gemarkeerd), bepaald na 4 miljoen				
251620	320112	. . . . .	overrollingen (P7, wearsimulator):				
		. . . . .	- dagzichtbaarheid: Qd> 246 mcd.m-2.lx-1				
251620	320112	. . . . .	- kleurcoördinaten: conform polygon voor wit (EN				
		. . . . .	1436)				
251620	320112	. . . . .	- retroreflectie (droog): RL>447 mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	- retroreflectie (nat) (type II): RW> 114 mcd.m-2.lx-1				
251620	320112	. . . . .	- retroreflectie (regen) (type II): RR> 39 mcd.m-2.lx-1				
		. . . . .	- stroefheid: SRT>48				
251620	320112	. . . . .	Aanbrengen conform verwerkingsrichtlijnen van de				
		. . . . .	leverancier;				
251620	320112	. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
		. . . . .	<u>Kantstrookmarkeringen</u>				
251620	320112	. . . . .	Frezen t.b.v. kantstrookverruwing	m	3.060,00	V	
		. . . . .	Situering: op de kant van de rijbaan Gooimeerdijk Oost				
251620	320112	. . . . .	km. 0.060 tot km. 0.740 zoals weergegeven op tekening.				
		. . . . .	Uitgezonderd de delen met blokjes volgens				
251620	320112	. . . . .	bestekspostnr. 251620 .				
		. . . . .	Betreft: kantstrookverruwing d.m.v. frezen in deklaag aan				
251620	320112	. . . . .	de buitenzijde van de nieuw aangebrachte kantstrepen.				
		. . . . .	Totale breedte 0,35 m				
251620	320112	. . . . .	Diepte 15 mm				
		. . . . .	Profiel aanbrengen met frees voorzien van vierkant wiel				
251620	320112	. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m			3.060,00 I
		. . . . .	Stortkosten voor rekening aannemer.				
251620	320112	. . . . .	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	28,60	V	
		. . . . .	markeringsmateriaal.				
251620	320112	. . . . .	Situering: op de kant van de rijbaan Gooimeerdijk Oost				
		. . . . .	km. 0.100 tot km. 1.980 zoals weergegeven op tekening.				
251620	320112	. . . . .	Totaal lengte: 595 m1.				
		9.	Betreft: markeringsblokjes als kantstrookverruwing.	st			1.192,00 L
251620	320112	. . . . .	Afmetingen: 300 x 80 mm, h.o.h. 0,50 m				
		. . . . .	Hoogte na realisatie: 6 mm				
251620	320112	. . .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . .	Thermoplastisch markeringsmateriaal;	kg			400,40 L
251620	320112	. . . . .	gerekend is met een hoeveelheid van 14,0 kg/m2				
		. . . . .1.	Uitvoeringsvorm: type II				
251620	320112	. . . . .9	Kleur markeringsmateriaal: zwart				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251630	320116		Aanbrengen permanente wegdekreflectoren. Betreft: aanbrengen glasbolwegdekreflector t.p.v. kantstrookverruwingen volgens bestekspostnr. 251610 en 251620 en rondom geleiders. 1. Als ondersteuning van een kantstreep .9. Hoogte boven verharding na montage 18,5mm . Boren in deklaag (asfalt): . - kant asfalt h.o.h. 25 m, ter plaatse van rijbaanscheiding . h.o.h. 5 m .1. Permanente wegdekreflector . Permanente Lux glasbol wegdekreflectoren: . - type Lux 3, ø100mm, overrijdbaar . - druksterkte 80 ton . - kleuren: wit . Leverancier Van Wylick Wegdek-reflectoren B.V. .9. Verlijmen met een hechtmiddel samengesteld uit twee . of meer componenten: . Keuze uit: . Bij overrijdbare locaties verlijmen met een . 2-componenten, . koud en snelhardende gietmortel op basis van . Polymethylmethacrylaat (PMMA) (Triflex Cryl R 238)	st	225,00	V	225,00 L
251640	320116		Aanbrengen permanente wegdekreflectoren. Betreft: aanbrengen glasbolwegdekreflector in geleiders van beton volgens bestekspostnr. 243610 zoals aangegeven op tekening. 9. Als ondersteuning van de geleider .9. Hoogte boven verharding na montage 18,5mm . Boren in gestort beton: . - h.o.h. afstand volgens tekening. .1. Permanente wegdekreflector . Permanente Lux glasbol wegdekreflectoren: . - type Lux 3, ø100mm, overrijdbaar . - druksterkte 80 ton . - kleuren: wit . Leverancier Van Wylick Wegdek-reflectoren B.V. .9. Verlijmen met een hechtmiddel samengesteld uit twee . of meer componenten: . Keuze uit: . Bij overrijdbare locaties verlijmen met een . 2-componenten, . koud en snelhardende gietmortel op basis van . Polymethylmethacrylaat (PMMA) (Triflex Cryl R 238)	st	30,00	V	30,00 L
252			Bebording De rijbaan Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek. Bij het verwerken van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde materialen dient het laden en vervoeren vanaf de locatie van ter beschikking stelling te zijn inbegrepen in de eenheidsprijs tenzij in de bestekspost specifiek anders benoemd.				
2520			<u>Nieuwe bebording - palen</u>				
252020	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: verkeersbordpalen t.b.v. borden volgens bestekspostnr. 252130 en 252140 . Betreft: plaatsen nieuwe bebording. 1. In het maaiveld .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis . Materialen worden ter beschikking gesteld op vestiging . Zuid. .3. Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	34,00	V	34,00 T

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
252090	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: bij uitstroombakken voor drainage volgens bestekspostnr. 234040 en 234050 . Betreft: markeringspalen (zonder borden) t.b.v. drainage, 2 stuks palen per uitstroombak. Incl. het rondom witten (met wegenvverf) van de bovenste 50 cm van de paal. Het leveren en aanbrengen van de verf dient in de eenheidsprijs te zijn inbegrepen.	st	18,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		2.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis	st			18,00 L
		3.	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)				
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st			18,00 L
2521			<u>Nieuwe bebording - borden</u>				
252110	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: aan de Gooimeerdijk Oost volgens tekening PFL250743 en PFL250744. Betreft: plaatsen nieuwe bebording.	st	1,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis	st			2,00 T
		9.	Schrikhek voorzien van 1 aluminium plank met dubbel omgezette randen met een planklengte van 2,50 m.	st			1,00 T
			Materialen worden ter beschikking gesteld op vestiging Zuid.				
		3.	Retroflecterend, klasse II				
		1	Langs een weg met gescheiden rijbanen				
252120	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: aan de Gooimeerdijk Oost volgens tekening PFL250743 en PFL250744. Betreft: plaatsen nieuwe bebording.	st	1,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis	st			2,00 T
		9.	Schrikhek voorzien van 2 aluminium planken met dubbel omgezette randen met een planklengte van 2,50 m.	st			2,00 T
			Schrikhek uitvoeren met montage t.b.v. montage borden op schrikhek.	st			1,00 T
			Materialen worden ter beschikking gesteld op vestiging Zuid.				
		3.	Retroflecterend, klasse II				
		1	Langs een weg met gescheiden rijbanen				
252130	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: aan de Gooimeerdijk Oost volgens tekening PFL250743 en PFL250744. Betreft: plaatsen nieuwe bebording. De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen volgens bestekspostnr. 252020 .	st	19,00	V	
		2.	Afmetingen volgens type I	st			19,00 T
			Modellen:				
			- B01	st			2,00 I
			- B06	st			6,00 I
			- G12A	st			6,00 I
			- OB503	st			1,00 I
			- OB505	st			4,00 I
			Materialen worden ter beschikking gesteld op vestiging Zuid.				
		3.	Retroflecterend, klasse II				
		2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
252140	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: aan de Gooimeerdijk Oost volgens tekening PFL250743 en PFL250744. Betreft: plaatsen nieuwe bebording. De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen volgens bestekspostnr. 252020 .	st	25,00	V	
		. . . . .3. .	Afmetingen volgens type II	st			25,00 T
		. . . . .	Modellen:				
		. . . . .	- A04-60	st			1,00 I
		. . . . .	- B06	st			8,00 I
		. . . . .	- C05	st			1,00 I
		. . . . .	- C06	st			1,00 I
		. . . . .	- F01	st			3,00 I
		. . . . .	- J03	st			2,00 I
		. . . . .	- J38	st			4,00 I
		. . . . .	- OB55	st			1,00 I
		. . . . .	- OB101	st			3,00 I
		. . . . .	- OB401-200	st			1,00 I
		. . . . .	Materialen worden ter beschikking gesteld op vestiging Zuid.				
		. . . . .3. .	Retroflecterend, klasse II				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
2522			<u>Tijdelijke bebording</u>				
252210	321399		Plaatsen en verwijderen bebording, nieuw wegdek. Situering: tijdelijke waarschuwing ter plaatse van rijbaan delen met een nieuw wegdek van asfalt. Betreft: borden bij begin wegvakken en om de 500 m. Bebording te plaatsen vóór openstellen van de wegvakken.	st	22,00	V	
		. . . . .	Verkeersbord:				
		. . . . .	- model J20	st			22,00 I
		. . . . .	- model J25	st			22,00 I
		. . . . .	- onderbord 'nieuw wegdek, langere remweg' (wit / zwarte letters).	st			22,00 I
		. . . . .	- verkeersbordpaal met grondkruis.	st			22,00 I
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .	Bebording verwijderen 12 weken na openstelling.				
252220	321399		Plaatsen en verwijderen bebording, zachte berm. Situering: tijdelijke waarschuwing op de wegvakken van de Gooimeerdijk Oost als gevolg van grondwerk. Betreft: borden zachte berm om de 250 m. Bebording te plaatsen vóór openstellen van de wegvakken.	st	32,00	V	
		. . . . .	- tekstbord: geel (retroreflecterend) met zwarte tekst (zachte berm), afmetingen 600 x 400 mm.	st			32,00 I
		. . . . .	- verkeersbordpaal met grondkruis.	st			32,00 I
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .	Bebording verwijderen 6 weken na openstelling.				
2523			<u>Hergebruik bebording</u>				
252320	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft: herplaatsen van opgenomen borden.	st	25,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		.9.	Verkeersbordpaal, vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212120 .	st			25,00 I
		. . . . .4. . .	Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m)				
		. . . . .2. .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			25,00 I
		. . . . .	Model: divers.				
		. . . . .	Betreft materiaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212120 .				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
252330	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft: herplaatsen van opgenomen borden op 2 palen.	st	9,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		.9.	Verkeersbordpaal, vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212130 .	st			9,00 I
		.4.	Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m)				
		.2.	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			9,00 I
			Model: divers.				
			Betreft materiaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212130 .				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
252340	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft: herplaatsen vrijgekomen straatnaamborden.	st	7,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		.9.	Straatnaamborden bestaand uit rechthoekig bord op 2 palen van kokerprofiel. Hoogte boven maaiveld ca. 0,60 m.	st			7,00 I
			Materialen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212140 .				
		.3.	Retroflecterend, klasse II				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
252350	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Betreft: herplaatsen opgenomen schrikhekken.	st	2,00	V	
		1.	In het maaiveld				
		.4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis	st			4,00 I
		.9.	Schrikhek voorzien van 1 aluminium plank met dubbel omgezette randen met een planklengte van 2,50 m.	st			2,00 I
			Materialen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212150 .				
		.3.	Retroflecterend, klasse II				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
252360	322102		Aanbrengen portaal. Betreft: herplaatsen opgenomen infoportaal.	st	1,00	V	
			Portaal nader aangegeven op tek.nr. n.v.t.	st			1,00 I
			Informatie bord met 4 aluminium planken op 2 flespalen.				
			Materiaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212160 .				
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
252370	322299		Aanbrengen balises. Situering: in bocht Gooimeerdijk Oost km. 0.100 tot km. 0.250.	st	10,00	V	
			In het maaiveld, incl. grondwerk				
			Kunststof balises vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212170 .	st			10,00 I
			Wit met rode reflecterende band, breed 200 mm, retroflecterend, klasse II,				
			Afmetingen ca. d. 200 x 1700 mm				
			Voorzien van ankerstang				
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
252380	322299		Aanbrengen verkeerszuil. Situering: aan weerszijden van kruispuntplateau's Gooimeerdijk Oost met het Priempad en de Nekkeveldweg.	st	14,00	V	
			In het maaiveld, incl. grondwerk				
			Verkeerszuil/geleidebaken vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212180 .	st			14,00 I
			Aluminium koker BB21 met afdekkap, 1500 x d.250 mm, kleur geel/zwart, retroflecterend, klasse II,				
			Aanbrengen op betonpoer 300x300x300 mm				
			Inclusief bevestigingsmiddelen				
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
252390	103199		Aanbrengen ANWB mast, incl vlaggen. Situering: naast fietspaden aan de Gooimeerdijk Oost km. 0.500 t/m km. 2.000. Betreft: het aanbrengen van een ANWB fietspad mast met meerdere vlaggen. Materialen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212190 . Incl. benodigde grondwerk.	st	2,00	V	
2524			<u>Meubilair</u>				
252410	340105		Verplaatsen verlichtingsobject. Situering: naast de rijbaan van de Gooimeerdijk Oost km. 0.090 en km. 0.120. Nb.: verplaatsen 'aan de kabel'. 3. Verlichtingsobject: aluminium lichtmast met uithouder. Nominale masthoogte: 8,0 m .1. Verlichtingsobject verplaatsen naar: de locatie volgens tekening. Afstand verplaatsting ca. 0,70 m .1. Grondstuk na verplaatsen vullen met: zand voor zandbed. .1. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat: ca 0,5 m3 grond.	st	2,00	V	
26			GROENVOORZIENINGEN				
261010	220421		Profileren van oppervlakken. Situering: profileren en afwerken bermen en taluds langs de rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek waar grondwerk is uitgevoerd. Uitvoeren voorafgaande aan frezen volgens bestekspostnr. 261030 . Grondsoort: kleigrond. Gerekend is met een waterstand N.A.P. nvt m (aan de oppervlakte) 1. Oppervlakken boven water .1. Oppervlakken: Talud van 1 : 2 tot en met 1 : 20 .9. Perceeloppervlaktegrootte volgens tekening. .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	26.300,00	V	
261030	222107		Frezen. Betreft: kruimelfrezen kleigrond voorafgaande aan inzaaien volgens bestekspostnr. 261040 . Situering: bermen en taluds aan beide zijden van de verharding. Grondsoort: kleigrond. 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .9. Oppervlakken: Talud van 1 : 2 tot en met 1 : 20 .2. Bewerkingsdiepte: 0,15 m .9 Kruimelfrezen tbv inzaaien.	are	263,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
261040	512101		Zaaien. Situering: profileren en afwerken bermen en taluds langs de rijbaan Gooimeerdijk Oost km. 0.000 tot km. 2.000 en het fietspad Gooimeerdijk-Oost (N704) van km. 0.530 tot fietspad Laakse Hoek waar grondwerk is uitgevoerd. Betreft: inzaaien kleigrond t.p.v. alle gefreesde, aangevulde en geprofileerde bermen. 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .9. Oppervlakken: Talud van 1 : 2 tot en met 1 : 20 .2. Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het verkrummen van de bovenste 20 tot 30 mm .3. Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden Bermmengsel: Barenburg Low Maintenance Hoeveelheid: 0,5 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are	263,00	V	
261050	510199		Schonen terrein (handpicking). Situering: berm delen op aanwijzing van de directie. Betreft: het schonen van bermen d.m.v. handpicking. Uitvoeren na het afwerken van de bermen en voorafgaande aan het inzaaien. Aard van het te verzamelen vuil: stenen, puin, wortels, afval etc. Vrijgekomen materialen verzamelen in een container. Kosten voor het afvoeren en storten verrekenen op stelpostnr. 950010 .	uur	16,00	V	
28			BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
281			Vorbereidende werkzaamheden VKM				
281010	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Situering: alle te plaatsen bebordingen en bebakening ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen. 9. Frequentie: afzettingen en voorzieningen tenminste 2 maal per dag: 's ochtends bij opstart van het werk en 's avonds bij het verlaten van het werkterrein. .9. Frequentie: omleidingsroutes tenminste 3 maal per week: Maandagochtend, woensdag en vrijdagmiddag. In aanvulling op lid 04 en 05 van artikel 62.13.01 van de Standaard dient de rapportage geschikt en beschikbaar te zijn ter onderbouwing bij aansprakelijkheid stellingen e.d. Rapportage wekelijks indienen bij directie. Bij ontbreken van goede rapportage worden de werkzaamheden van deze post als niet uitgevoerd beschouwd.	EUR		N	
281020	321399		Plaatsen en verwijderen vooraankondigingen. Situering: informatieborden ten behoeve van de vooraankondiging van de werkzaamheden. Deze post betreft vooraankondigingen anders dan op de verkeersmaatregelen tekeningen aangegeven.	st	10,00	V	
281021	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Bebording aan te brengen minimaal 1 week voor aanvang van de werkzaamheden. 1. In het maaiveld .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis .4. Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m) .5. Tekstbord Afmetingen 1500 x 1000 mm met tekst "wegvak afgesloten van <datum> t/m <datum>". Geel bord met zwarte tekst. .3. Retroflecterend, klasse II .2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st			10,00 I
				st			10,00 L
				st			10,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
281022	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft paal met verkeersbord geplaatst volgens bestekspostnr. 281021 . Bebording verwijderen direct na openstelling wegvakken. 1. Uit het maaiveld .4. Paal met los grondkruis .9. Totale paallengte van 3 tot 4 m .3. Tekstborden 1500 x 1000 mm. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen Betreft materiaal aangebracht volgens bestekspostnr. 281021 . 2. Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st		10,00	I
282			Afzettingen - Alle te plaatsen verkeersborden voor tijdelijke verkeersmaatregelen voorzien schoren. - Het afplakken van ANWB bebordingen en bewegwijzeringen (niet weergegeven op tekening) dient in de onderstaande posten te zijn inbegrepen. - Eén en ander conform par. 30 van de U.A.V. 2012 en artikel 62.13.03 in deel 3 van dit bestek en ter goedkeuring van de directie.				
282010	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: alle werkzaamheden voor uitvoering van bestekswerkzaamheden op en rond de Gooimeerdijk Oost en de Laakse Hoek. Tijdsbepaling: in afwijking van de Standaard is deze post van toepassing voor de gehele duur van het werk 2. Afzetting volgens tekeningnummer(s). - 25.27.013.1, 25.27.013.2, 25.27.013.3, 25.27.013.4 en 25.27.013.5. - 25.27.013.9, 25.27.013.10, 25.27.013.11, 25.27.013.12 en 25.27.013.13. LET OP: TOT DEZE POST BEHOREN OOK DE BARRIERS EN BAAKSCHILDEN ZOALS WEERGEGEVEN OP DE VOORGENOEMDE TEKENINGEN. Bij het toepassen van baakschilden de baakvoet verzwaren met een zandzak van ten minste 20 kg. .3. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wu} = 30 km/h 2. Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
283			Omleidingen				
283010	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden voor uitvoering van bestekswerkzaamheden op en rond de Gooimeerdijk Oost. Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). - 25.27.013.100, 25.27.013.400 en 25.27.013.500. - 25.27.013.900, 25.27.013.1000, 25.27.013.1100, 25.27.013.1200 en 25.27.013.1300. Inclusief het tijdelijk afplakken van de ANWB-bewegwijzering. Alle benodigde materialen t.b.v. het plaatsen, instandhouden en verwijderen van de omleidingsroute dienen te zijn inbegrepen. Excl. de in te zetten verkeersregelaars, deze behoren tot bestekspostnr. 833080 en 833090 . 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2. Met materiaal van de aannemer	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
83			Afzettingen				
833080	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: het toepassen van landelijk aangestelde verkeersregelaars op weekdagen. Situering: verkeersregelaars t.b.v. afzettingen. Verkeersmaatregelen, afzettingen en omleidingen. .9. Verkeersregelaars zoals weergegeven op tekening. Verkeersregelaars dienen aanwezig te zijn van 07:00 uur tot 18:00 uur voor het regelen van verkeer.	uur	2.000,00	V	
833090	625001		Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar. Betreft: het toepassen van landelijk aangestelde verkeersregelaars op weekend- en feestdagen. Situering: verkeersregelaars t.b.v. de afzettingen. Verkeersmaatregelen, afzettingen en omleidingen. .9. Verkeersregelaars zoals weergegeven op tekening. Verkeersregelaars dienen aanwezig te zijn van 07:00 uur tot 18:00 uur voor het regelen van verkeer.	uur	300,00	V	
87			Directiebehoeften				
870010	810199		Boren van asfaltkernen. Betreft: te boren kernen in aanvulling op de kwaliteitscontrole van de aannemer. Locaties op aanwijzing van de directie. Situering: de nieuwe asfalten op de rijbaan van de Eemmeerdijk en de Gooimeerdijk Oost. Boringen uitvoeren voor openstellen voor het verkeer en binnen de afzetting. Diameter: 100mm Diepte : gem. 210 mm. Boorgaten opvullen met Rephalt. Vrijgekomen materiaal ter beschikking stellen aan de directie.	st	10,00	V	
870020	810199		Metten aanvangsstroefheid SMA. Betreft: het meten van de aanvangsstroefheid van de SMA -NL 11B mengsels. Zie deel 3 art. 81.22.11. Resultaten van de metingen vastleggen in een rapportage en digitaal in pdf formaat verstrekken aan de directie.	EUR		N	
89			Ter beschikking stellen				
890010	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers: straatmakers koppel. Koppel bestaande uit 2 personen. Hoeveelheidsbepaling: 1 uur = 1 uur koppel van 2 personen. Werknemers dienen aantoonbaar over voldoende kennis, vaardigheden en ervaring te beschikken voor het onder de hamer verwerken van bestratingsmaterialen.	uur	20,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
890020	100501		Inzetten van werknemer. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden .1. Werknemers:grondwerkers koppel. Koppel bestaande uit 2 personen. Hoeveelheidsbepaling: 1 uur = 1 uur koppel van 2 personen. Werknemers dienen aantoonbaar vakman GWW te zijn.	uur	20,00	V	
890040	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 6. Bakinhoud: ten minste 1,5 m3 .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	
890050	100516		Inzetten van een vrachtauto. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 4. Laadvermogen: ten minste 12 ton .1. Met hydraulische laad- en losinrichting Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	
890060	100517		Inzetten van een wiellader. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 3. Bakinhoud: ten minste 1,5 m3 .1. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	
890070	100599		Inzetten wegdekreiniger. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Reinigingsdruk: ten minste 200 bar. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	
890080	100518		Inzetten van een tractor. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden 1. Vermogen: ten minste 120 kW .1. Hulpvoorzieningen: frees, rolbezem, kiepwagen. Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	20,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				
91			Eenmalige kosten				
910010	101101		Inrichten van werkterrein. In het inrichten van het werkterrein is begrepen het aanvoeren en opstellen van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van de hierbij benodigde kabels en leidingen Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever: nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). n.v.t. 1. Het binnen het werkgebied aanwezige werkterrein is gedurende de gehele duur van het werk ter beschikking en is aangegeven op tek.nr. n.v.t.: in het werk nader in overleg te bepalen.	EUR		N	
910020	101102		Opruimen van werkterrein. In het opruimen van het werkterrein is begrepen het opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein 1. Voor de oplevering dienen alle hulpmiddelen te zijn verwijderd en afgevoerd	EUR		N	
910030	101199		Kosten opleverdossier (ILS) In deze post wordt geacht te zijn begrepen alle kosten m.b.t. het opstellen, maken en vervaardigen van de documenten zoals gevraagd in de Informatie Levering Specificatie (ILS)	EUR		N	
910040	101199		Kosten opstellen pva brandstof In deze post wordt geacht te zijn begrepen alle kosten m.b.t. het opstellen, maken en vervaardigen van een plan van aanpak brandstof zoals gevraagd in hst 01.40 van deel 3 van dit bestek. Zie ook bijlage 05 - Model verklaring biobrandstof.	EUR		N	
910050	101199		Toepassen betonwacht. Betreft: het toepassen van een betonwacht zoals beschreven onder hoofdstuk 243 en verder.	EUR		N	
910070	012499		V&G-coördinatie De aannemer stelt voor de uitvoeringsfase een veiligheids- en gezondheidscoördinator aan conform artikel 01.19.02 van de Standaard. De V&G-coördinator draagt zorg voor nakoming van de verplichtingen van de aannemer voortkomend uit het Arbeidsomstandighedenbesluit (voorlichting en instructie personeel; arbeidsomstandigheden op het werk). Werkzaamheden van derden vallen ook onder deze coördinatie.	EUR		N	
910080	101199		Kosten toepassen VISI. In deze post wordt geacht te zijn begrepen alle kosten m.b.t. het gebruiken van VISI. Zie ook deel 3 art. 01.23.01.	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
910090	012499		Kwaliteitsborging Betreft het uitvoeren en registreren van de keuringen t.b.v. van het kwaliteitsplan conform artikel 01.20.01 en 01.20.02 van de Standaard: <ul style="list-style-type: none"> • controle verdichting zandbed (nucleair); • controle verdichting menggranulaat (nucleair); • controle verdichtings/uittharding beton; • controle verdichting asfaltverharding (nucleair); • controle druksterkte beton, beton proefkubussen beproeven in lab; • controle stroefheid beton, SRT-methode; • bedrijfscontrole asfalt (laagdikte, verdichting, holle ruimte). 	EUR		N	
910100	012499		Inmeten t.b.v. revisiegegevens Betreft: inmeten van alle gemaakte werken (o.a. wegen, wegbebakening wegmeubilair etc.) Voor het gehele werk Betreft onder andere (niet uitputtend benoemd): <ul style="list-style-type: none"> • maatvoering (afmetingen, alignementen, drempel profielen enz.); • toegepaste materialen; • V&G-dossier; • opleveringsdossier volgens het Informatie Levering Specificatie (ILS) • werkzaamheden t.b.v. Basisregistratie Ondergrond (BRO) 	EUR		N	
910110	101199		Afroepen van TBS materialen. Betreft: het afroepen van ter beschikking gestelde materialen bij leveranciers. Materialen welke niet al op de opslag van de opdrachtgever aanwezig zijn moeten bij de leveranciers worden afgeroepen.	EUR		N	
95			Stelposten				
950010	100301		Stelpost kleine leveringen en werkzaamheden. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: 9. - Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen en werkzaamheden. - Door de directie op te dragen afvoer van bouwstoffen volgens bestekspostnr. 217030 , 217040 , 261050 en waarin het bestek niet voorziet. - Het verplaatsen van de toegangspoort in de inrit naar vestiging Stichtse Brug. - Het aanpassen ver de grondwal bij de entree naar de vestiging Stichtse Brug.	EUR	40.000,00	V	
950020	100301		Stelpost melden afwijkende ligging K en L. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: 2. - Het melden van afwijkende liggingen van kabels en leidingen	EUR	2.500,00	V	
950030	100301		Stelpost verontreinigde grond. Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake van: 9. - Door de directie op te dragen afvoer van grond in het depot volgens bestekspostnr. 212930 .	EUR	10.000,00	V	

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF**01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in mei 2020, hierna te noemen 'de Standaard', uitgegeven door de Stichting CROW.
Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl).
De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM**01 02 01 BETALING**

- 02 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 lid 02 van de Standaard worden de weken niet genummerd overeenkomstig NEN-ISO 8601.

01 03 BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN**01 03 04 MEERWERK**

- 01 Op gehonoreerde meerwerken, zoals benoemd in de U.A.V. 2012 paragraaf 35 lid 1, dient een gezamenlijk ophoogpercentage van algemene kosten, winst en risico van maximaal 12% worden berekend.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING**01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDELEN**

- 01 Het loonkostenbestanddeel, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedraagt 35% van de aannemingssom.
- 02 De brandstoffenbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:
- | Brandstofgroep | Percentage (%) |
|----------------|----------------|
| Gasolie | 5 |
- 03 De hierna genoemde bouwstofbestanddelen, als bedoeld in artikel 01.04.02 lid 03 van de Standaard, bedragen de hierna genoemde percentages van de aannemingssom:
- | Bouwstofbestanddeel | Percentage (%) |
|--|--|
| Grind- en industriezand | **geen verrekening** |
| Steenslag en brekerzand | **geen verrekening** |
| Betonmortel | 100% van de hoeveelheid te leveren betonmortel |
| Betonproducten | **geen verrekening** |
| Cement | **geen verrekening** |
| Breuksteen | **geen verrekening** |
| Kunststoff. incl.pvc, excl. geosynth. | **geen verrekening** |
| Betonstaal | **geen verrekening** |
| Staal excl. betonstaal | **geen verrekening** |
| Wegenbouw bitumen (kleef) | 100% van de hoeveelheid te leveren kleefmiddel |
| Bitumineuse Bindmiddelen | 5% van de hoeveelheid te leveren asfalt |
| Mineraal asfaltmengsel incl. brandstof | 95% van de hoeveelheid te leveren asfalt |

01 06 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES

HFD PAR ART LID

01 06 01 INDIENEN DECLARATIES

- 01 In afwijking van het bepaalde in de laatste zin van artikel 01.05.01 lid 02 van de Standaard en van paragraaf 40 lid 6 van de UAV 2012 dient de declaratie digitaal als een PDF-bestand te worden gezonden aan:
crediteur@flevoland.nl.
- 02 De declaratie zoals bedoeld in paragraaf 40 lid 6 van de UAV 2012 dient digitaal vergezeld te zijn met een door de aannemer en opdrachtgever ondertekende termijnstaat.
(N.B. De ondertekende termijnstaat dient als prestatieverklaring, hetgeen de afdoening van de termijnfacturen sterk vereenvoudigd).
- 04 In paragraaf 40 lid 6 van de UAV 2012 wordt in de tweede, derde en vierde zin "de directie" vervangen door "de opdrachtgever"

01 07 ZEKERHEIDSTELLING/INHOUDING**01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING/INHOUDING**

- 01 Van de aannemer wordt geen zekerheidstelling als bedoeld in paragraaf 43a lid 3 t/m 6 van de UAV 2012 verlangd.
- 02 Ten behoeve van zekerheid zal 5% van de termijnbetaling ingehouden worden.
- 03 De gecumuleerde waarde van de inhoudingen zal na goedkeuring van het opleverdossier, zoals gesteld in hst. 10.26.05 van deel 3 van dit bestek, betaalbaar gesteld worden.
- 04 Het bepaalde in paragraaf 43a lid 8 van de UAV 2012 is niet van toepassing.

01 08 BIJDAGEN**01 08 05 Bijdrage RAW-systematiek**

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt niet verlangd.

01 08 06 Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT

- 01 Een 'bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT', als bedoeld in artikel 01.08.02 van de Standaard, wordt niet verlangd.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN**01 09 04 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER**

- 01 De aannemer draagt er zorg voor dat de ligging van nieuw gelegde of verlegde kabels en leidingen binnen 10 werkdagen na het leggen van de kabels of leidingen aan de opdrachtgever bekend wordt gemaakt.
- 02 De revisiegegevens dienen aangeleverd te worden zoals gesteld in het "Programma van eisen kabels en leidingen revisietekeningen", welke als bijlage behoort tot het Informatie Levering Specificatie (ILS).
- 03 Bij de revisietekeningen tevens de gebruikte materialen vermelden.
- 04 De ligging van nieuw gelegde kabels of leidingen dient in RD-coördinaten (x, y en z maten) ingemeten te worden met een maximale afwijking van 0,20 meter.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN

HFD PAR ART LID

01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- Werkzaamheden aan het gladheidmeldsysteem nabij het Eempad.
 - Werkzaamheden aan de verkeersteller Eemmeerdijk km. 5.600.
 - Afroepen TBS materialen.
 - Toezicht op grondroerende werkzaamheden door nutsbedrijven.
 - Werkzaamheden aan de afsluiters van de Vitens in en nabij het tracé van het nieuwe fietspad aan de Gooimeerdijk-Oost.
- 02 Bovenstaande werken worden geheel of gedeeltelijk gelijktijdig met het werk uitgevoerd. Wijzigingen in data van door derden uit te voeren werken geven de aannemer geen aanspraak op vergoeding.
- 03 In verband met eventueel door derden uit te voeren werkzaamheden is de directie bevoegd voor de uitvoering van onderdelen van het werk een bepaalde termijn te stellen of deze te doen uitstellen, zonder dat dit de aannemer aanspraak geeft op vergoeding.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER**01 12 06 RECLAMEBORDEN**

- 01 Reclameborden van de aannemer moeten binnen 2 weken na oplevering zijn verwijderd.

01 13 KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN**01 13 06 ALGEMEEN**

- 01 Naast het algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012, wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd, omvattende: alle werkzaamheden op en nabij de Eemmeerdijk, Gooimeerdijk Oost en Laakdse Hoek.

01 13 08 VORDERING VAN HET WERK

- 01 Starten en/of onderbreken van werkzaamheden in afwijking van het akkoord bevonden tijdschema, deelt de aannemer tenminste 24 uur van tevoren aan de directie mede, opdat de directie in staat is tijdig te zorgen voor toezicht en het geven van aanwijzingen. Eveneens deelt de aannemer vooraf mede, wanneer het werk tijdelijk wordt stopgezet.
- 02 Werkzaamheden, verrichten zonder dat de aannemer de directie tenminste 24 uur van tevoren in kennis heeft gesteld van de aanvang daarvan, kunnen als niet gedaan worden beschouwd.

01 14 BOUWSTOFFEN**01 14 01 DOOR OPDRACHTGEVER TER BESCHIKKING TE STELLEN BOUWSTOFFEN**

- 01 De aannemer moet de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, afroepen bij de aangegeven producent/leverancier ervan:
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| bouwstof | producent/leverancier |
| Overrijdbare verkeersgeleiders | t.b.s. op werf opdrachtgever |
| Verkeersborden en palen | t.b.s. op werf opdrachtgever |
- 02 De aannemer verstrekt de directie schriftelijk opgave van die bouwstoffen die een week voor de dag van verwerking nog niet zijn aangevoerd, doch wel tijdig zijn afgeroepen.
- 03 Bij de aflevering door de producent/leverancier van door de opdrachtgever ter beschikking te stellen bouwstoffen, maakt de aannemer een bewijs van ontvangst op, waarop staan aangegeven:
- de datum van aflevering;
 - het besteknummer;
 - het nummer van de geleidebon;
 - de soort bouwstof en het aantal;
 - de plaats van aflevering.
- De aannemer ondertekent het bewijs van ontvangst en dient dit bij de directie in. Het ondertekende bewijs van ontvangst vormt de verklaring van de aannemer dat de door derden afgeleverde bouwstof aanwezig is op het werk conform de hoeveelheid vermeld op het bewijs van ontvangst.

HFD PAR ART LID

01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:
- PVC artikelen;
 - Beton artikelen;
 - Putten en kolken;
 - Bestratingsmaterialen;
 - Granulaten;
- 06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de UAV 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.
- 07 Het bepaalde ten aanzien van de keuring als bedoeld in lid 06 is niet van toepassing op de navolgende bouwstoffen:
- N.V.T.
- Deze bouwstoffen zullen overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 18 van de UAV 2012 worden gekeurd.

01 14 04 PROCESCERTIFICATIE

- 01 Voor de uitvoering van werkzaamheden t.b.v. (bijvoorbeeld 'thermoplastisch markeringsmateriaal') is een geldig KOMO-procescertificaat vereist dan wel een schriftelijke verklaring van een certificatie-instelling die daartoe is geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie).
Met deze verklaring verklaart de certificatie-instelling dat het toelatingsonderzoek, als bedoeld in de Nationale beoordelingsrichtlijn, die de grondslag vormt voor het procescertificaat, volledig naar tevredenheid is afgerond met uitzondering van de beoordeling van het uitvoeringsproces op werklocatie.
Indien een dergelijke verklaring wordt verstrekt, verplicht de aannemer zich het uitvoeringsproces van het onderhavige werk door de desbetreffende certificatie-instelling te laten beoordelen conform de hieraan in de desbetreffende beoordelingsrichtlijn gestelde eisen. Hiertoe dient de aannemer vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden een bewijs te overleggen dat de certificatie-instelling deze beoordeling zal uitvoeren.
- 02 Vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat c.q. de verklaring.
- 03 Voor de uitvoering van de werkzaamheden t.b.v. NVT is een geldig KOMO-procescertificaat vereist.
- 04 Vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat.

HFD PAR ART LID

01 14 07 CERTIFICAAT DUURZAAM GEPRODUCEERD HOUT

- 01 Hout moet geleverd worden met een door het TPAC goedgekeurd certificaat. Een overzicht van goedgekeurde certificatie-systemen is beschikbaar op www.tpac.smk.nl en op www.inkoopduurzaamhout.nl.

01 14 08 ALGEMEEN

- 01 Bij alle met naam, toenaam, merknaam en/of fabrieksnaam genoemde bouwstoffen te lezen: "of gelijkwaardig".

01 14 09 Environmental Product Declaration (EPD)

- 01 EPD's dienen te vermelden de geaggregeerde MKI-waarde per producteenheid voor de levenscyclusfasen A1-A3 (Productiefase) en dat als zodanig herleidbaar op basis van de gerapporteerde milieueffecten per milieu-impactcategorie.
- 02 EPD's dienen te voldoen aan de volgende normen en rekenregels en dat als zodanig te vermelden:
- De "Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken" versie 1.1 dd. maart 2022 uitgegeven door Stichting Nationale Milieudatabase;
 - Hoofdstuk 2 van de "Rekenregels en richtlijnen milieuprestatiebepaling" dd. 1 januari 2019, uitgegeven door Stichting Bouwkwiteit.
- Specifiek voor asfaltmengsels geldt tevens:
- De "Product Category Rules voor bitumineuze materialen in verkeersdragers en waterwerken in Nederland" (PCR Asfalt) versie 2.0, dd. april 2022 uitgegeven door TNO.
- De bovenstaande normen en rekenregels zijn gratis te downloaden vanaf de website van de Stichting Nationale Milieudatabase: <https://milieudatabase.nl>
- 03 Het is de opdrachtgever zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de aannemer niet toegestaan om informatie uit de overlegde EPD's te verstrekken aan derden en/of in te zetten voor een ander doel dan de administratie van het onderhavige bestek.
- 04 De EPD moet afkomstig zijn van de productielocatie waarvandaan de betreffende producten voor het project worden aangeleverd.
- 05 De gevalideerde EPD moet uiterlijk 2 weken voordat de betreffende producten op de projectlocatie worden verwerkt zijn aangeleverd.
- 06 De EPD moet zijn gevalideerd door een Erkende LCA-deskundige die op het moment van toetsen voorkomt op de 'Lijst van LCA-deskundigen' die door de Stichting NMD als toetsers erkend zijn voor het toetsen van categorie 1 en 2 data ten behoeve van opname in de Nationale Milieudatabase' zoals vastgesteld door Stichting NMD.

01 16 VERZEKERINGEN**01 16 03 CAR-VERZEKERING, AF TE SLUITEN DOOR DE AANNEMER**

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 43b lid 1 van de UAV 2012 zal door de aannemer voor zijn rekening een Construction All Risks (CAR-) verzekering worden afgesloten, waarop alle bij het werk betrokken partijen zijn meeverzekerd, met uitzondering van leveranciers van bouwmaterialen. De verschuldigde premie is voor rekening van de aannemer.
- 02 Binnen de grenzen van de polis zal de CAR-verzekering vanaf de datum van aanvang van het werk tot het einde van de onderhoudstermijn de navolgende dekking bieden:
- a. Het werk tegen materiële beschadiging;
 - b. Schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever ;
 - c. Eigendommen van de bouwdirectie en personeel;
 - d. Het risico van aansprakelijkheid in verband met de uitvoering van het werk;
 - e. De dekking in de bouw- en onderhoudsperiode dient mede te omvatten materiële schade aan het werk die haar oorsprong vindt in ontwerp-, teken- of constructie of uitvoeringsfouten.
- Alle rubrieken zijn primair dekkend van aard voor alle verzekerde partijen op de polis.
Onder de rubriek 'het werk' dient een onderhoudstermijn meeverzekerd te zijn, indien deze in het bestek voorgeschreven is, inclusief schade die haar oorsprong vindt vóór aanvang van de onderhoudstermijn.
- 03 De verzekerde sommen per gebeurtenis, voor de in lid 2 genoemde rubrieken, moeten minimaal bedragen:
- a. het bedrag van de aanneemsom verhoogd met 15%. De verhoging met 15% biedt dekking voor opruimingskosten ten behoeve van het herstel, voor de voor de wederopbouw van het werk

HFD PAR ART LID

noodzakelijke sloop- en demontagekosten, alsmede voor honoraria van technisch adviseurs.

b. € 500.000,-

c. € 25.000,-

d. € 2.000.000,-

Per gebeurtenis mag geen hoger eigen risico van kracht zijn (voor alle rubrieken tezamen) dan € 2.500,-.

- 04 Ongeacht de overige bepalingen biedt de verzekering in elk geval geen dekking voor:
a. Schade aan aannemersmateriaal zoals gereedschappen, keten, loodsen en machines. b. Bedrijfsschade zoals schade door stilstand of vertraging van de werkzaamheden, waarvoor de ene verzekerde partij tegenover de andere aansprakelijk mocht zijn.
- 05 De aansprakelijkheid van de aannemer voortvloeiend uit de overeenkomst en/of de wet, wordt niet beperkt of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede worden verstaan de verplichtingen van de aannemer alle schade te herstellen en het werk volgens overeenkomst op te leveren.
- 06 Niet door deze verzekering gedekte schade en van kracht zijnde risico's komen ten laste van de partij, die voor de schade aansprakelijk is.
- 07 De aannemer zal voor aanvang van de werkzaamheden een afschrift van de polis, alsmede een bewijs dat de verschuldigde premie betaald is, aan de directie overleggen.
- 08 Onverminderd het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, dienen de aannemer, mede- en onderaannemers voor eigen rekening zorg te dragen voor de verzekeringen tegen schade ten gevolge van wettelijke aansprakelijkheid die zou kunnen ontstaan door het gebruik van aannemersmaterieel bij de uitvoering van het werk.
Werkmaterieel waarvoor een verzekeringsplicht krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) geldt, dient overeenkomstig de voorschriften van die wet, alsmede tegen het werkrisico verzekerd te zijn, inclusief de aansprakelijkheid voor schade ten gevolge van regiefouten en schade aan ondergrondse kabels en leidingen.
Verzekerde partijen op de polis zijn naast de eerder genoemde partijen tevens de opdrachtgever, diens adviseur, bestuurder en andere bij het werk betrokken partijen die met toestemming van de verzekeringsnemer gebruik danwel gebruik laten maken van het werkmaterieel. Niet door een dergelijke verzekering gedekt materieel mag niet ten behoeve van het werk worden gebruikt.
De eventuele (schade-) gevolgen van het niet naleven van deze bepalingen komen geheel voor rekening van de partij, die deze bepalingen niet naleeft.
- 09 Het niet voldoen van de polissen aan de bepalingen zoals in deze paragraaf vastgelegd, komt in het geval van schade voor rekening van de partij, die verantwoordelijk is voor het afsluiten van deze polis.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 02 HOEDANIGHEID VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Indien het bestek niet de milieuhygiënische kwaliteit van vrijkomende materialen vermeld wordt deze geacht te behoren tot categorie 1 bouwstof, of bij vrijkomende grond klasse industrie.

01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 04 Uit het werk komende teerhoudende materialen dienen rechtstreeks te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag vergunde be- en (eind)verwerkingsinrichting voor thermische verwijdering van teer uit de keten, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de alle vrijkomende materialen.
In het plan dient een overzicht opgenomen te worden van alle vrijkomende af te voeren materialen. Dit overzicht moet inzicht geven in type materiaal, hoeveelheid (ton) en de wijze waarop de materialen zijn/worden verwerkt o.b.v. Ladder van Lansink.

01 17 10 VERREKENING VAN ACCEPTATIEKOSTEN OP STELPOST

- 02 De door de (eind)verwerkingsinrichting(en) aan de aannemer gedeclareerde acceptatiekosten, die ingevolge de betreffende besteksposten op stelpost worden verrekend, worden verhoogd met een aannemersvergoeding van 5 %.

HFD PAR ART LID

01 17 11 VOORKOMEN VAN VERONTREINIGINGEN BIJ ASFALTWERKEN

- 01 Het is de aannemer niet toegestaan resten van bouwstoffen en stoffen vrijkomend bij het reinigen van materieel e.d. in de bermen of het oppervlaktewater te brengen. De bedoelde stoffen opvangen en verzamelen.
Het opvangen van deze stoffen dient minimaal te geschieden door middel van het gebruik van absorptiematten, aan de bovenzijde voorzien van gewezen doorlatend polypropyleen en een tussenlaag van gespoten polypropyleen.
De onderzijde van de mat moet bestaan uit een niet doorlatend folie.
De matten dienen aan elkaar gehecht en gereinigd te kunnen worden (bijvoorbeeld: Mastermat).
- 02 Het afvoeren van de in lid 01 bedoelde stoffen moet voldoen aan de wettelijke voorschriften (o.a. het inrichtingenbesluit afvalstoffenwet).
- 03 De aannemer deelt, voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, de directie schriftelijk mede waar bedoelde stoffen worden verwerkt of gestort.
- 04 De aannemer verstrekt uiterlijk 14 dagen na het verstrijken van een kalendermaand een gedateerd en ondertekend overzicht waarop zijn aangegeven de per dag van het werk afgevoerde stoffen. Het overzicht dient vergezeld te zijn van weegbonnen, afgiftebonnen e.d.
- 05 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, zal per geval en per keer een korting worden toegepast van vijfhonderd euro (€ 500,-). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 17 12 OMGANG MET VRIJGEKOMEN STEEN OF STEENACHTIGE MATERIALEN

- 01 Indien bij de uitvoering van het werk steen of steenachtige materialen worden gebroken, moet het breken plaats vinden conform de BRL 2506: "Recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegenbouw, grondbouw en werken".
- 02 De aannemer overlegt de directie een bewijsmiddel waaruit blijkt dat het breken zoals bedoeld in het vorige lid plaatsvindt op basis van de BRL 2506.
- 03 De aannemer overlegt een plan voor het omgaan met vrijkomende materialen als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard, voor de in lid 01 genoemde vrijgekomen steen of steenachtige materialen.

01 17 13 TIJDELIJKE OPSLAG VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Alle uit het werk vrijgekomen materialen naar soort en hoedanigheid gescheiden opslaan en gescheiden vervoeren.

01 18 BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE**01 18 01 UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN**

- 01 Als aanvulling op artikel 01.18.01 van de Standaard geldt: als wortelzone wordt gezien de verticale projectie van de kroon.

01 18 05 SCHADEVERGOEDING BOMEN

- 03 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.18.05 van de Standaard kan de directie de schadeberekening bij geringe schade vereenvoudigen door te besluiten om de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan bomen vast te stellen op: zevenhonderdvijftig euro (€ 750,--) per boom.

01 18 06 SCHADEVERGOEDING HOUTACHTIGE VEGETATIE, NIET ZIJNDE BOMEN

- 01 In afwijking op het bepaalde in paragraaf 01.18.06 en 01.18.07 van de Standaard bedraagt de schadevergoeding voor beschadiging toegebracht aan kruidachtige vegetatie en vegetatie, niet zijnde bomen, tweehonderdvijftig euro (€ 250,--) per stuk.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

HFD PAR ART LID

01 19 01 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPAN (V&G-PLAN)

- 04 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan als bedoeld in artikel 2.28 en het dossier, als bedoeld in artikel 2.30 lid c van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.
- 05 Het V&G-plan dient naast de in artikel 2.28 van het Besluit genoemde informatie tevens de volgende gegevens te bevatten:
- de handelwijze bij alarmsituaties;
 - de namen van E.H.B.O.'ers op het werk en indien mogelijk de plaats waar deze werkzaam zijn en/of telefonisch bereikbaar zijn;
 - de plaats van E.H.B.O.-trommels op het werk;
 - de namen, adressen en telefoonnummers van de dichtstbijzijnde huisartsen, tandartsen en eerste hulp afdelingen van ziekenhuizen;
 - adres en telefoonnummer van het regiokantoor van de Arbeidsinspectie;
 - de persoonlijke beschermingsmiddelen die aan de werknemers zullen worden uitgereikt.
- 06 Alle kosten voor in werkplekbeveiligingsmiddelen zijn begrepen in de aannemingssom.

01 19 02 COÖRDINATOR VOOR DE UITVOERINGSFASE (V&G- COÖRDINATOR)

- 01 Het aanstellen van de coördinator(en) in artikel 2.29 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer. De aangestelde coördinator(en) voor de uitvoeringstaken dienen hun taken conform art. 2.31 naar behoren te kunnen uitvoeren.
- 02 In aanvulling op artikel 01.19.02 lid 02 van de Standaard worden aan de aangestelde coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, ook de coördinatie taken voor de uitvoeringsfase van werkzaamheden door derden belegd..
- 04 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt door de opdrachtgever verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de aannemer een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 05 Bij elke bouwvergadering zorgt de aannemer ervoor, dat "veiligheid en gezondheid op het werk" wordt geagendeerd. Hierbij dient nadrukkelijk rekening worden gehouden met de invulling van de vergewisplicht (taak V&G coördinator ontwerp) zoals art. 2.26 van het arbobesluit opgenomen..

01 22 TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN**01 22 03 PLAN VAN AANPAK VOOR HET OMGAAN MET TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN**

- 01 Een plan van aanpak als bedoeld in artikel 01.22.03 lid 01 van de Standaard wordt verlangd.

01 22 04 INVENTARISATIE EN REGISTRATIE TE BESCHERMEN PLANT- EN DIERSOORTEN

- 01 Een plan van aanpak als bedoeld in artikel 01.22.04 lid 01 van de Standaard wordt verlangd.

01 23 COMMUNICATIE**01 23 01 GEBRUIK VAN DE VISI-SYSTEMATIEK**

- 01 Het gebruik van VISI-systematiek is in dit bestek voorgeschreven.
- 02 De aannemer dient de naam en email gegevens van de contactpersoon en diens vervanger in bij de directievoerder van dit werk, na aanvraag hiertoe.

HFD PAR ART LID

01 23 03 COMMUNICATIE UITVOERINGSFASE

- 01 De aannemer wijst één vast contactpersoon (inclusief vervangschema) aan, die namens de aannemer voldoende mandaat, kennis en affiniteit van het onderwerp communicatie heeft.
- 02 De aannemer is tijdens de uitvoeringsfase (ongeacht of er op dat moment gewerkt wordt) zowel tijdens als buiten kantooruren (avond, nacht en weekend) altijd telefonisch bereikbaar voor de Opdrachtgever/directievoerder, hulpdiensten, betreffende wegbeheerder en (waar van toepassing) de bewoners.
- 03 De Opdrachtgever informeert alle belanghebbenden. De aannemer dient op verzoek van de Opdrachtgever tijdig alle benodigde informatie te verstrekken, ondersteuning en assistentie te verlenen die de Opdrachtgever nodig heeft voor communicatie.
- 04 Bij het verstrekken van informatie en het verlenen van ondersteuning en assistentie dient gedacht te worden aan:
 - Aanleveren van teksten en/of foto's en afbeeldingen uit het ontwerp- en bouwproces;
 - Het bijdragen aan informatiebijeenkomsten (bijv. verzorgen van presentaties en aanwezigheid);
 - Het aanleveren van informatie t.b.v. het opstellen van persberichten en een veel gestelde vragenlijst;
 - Het aanleveren van een planning t.b.v. de algemene communicatie en voor het kunnen inplannen van het maken van film- en fotomateriaal.
- 05 De aannemer dient bij iedere levering van informatie in te staan voor de volledigheid en juistheid van de informatie.
- 06 De aannemer dient bij afwijkingen in de verstrekte informatie aan de Opdrachtgever voor communicatie terstond deze afwijkingen aan hen te melden.
- 07 De aannemer dient een communicatie/hinderkalender in bij Opdrachtgever minimaal 4 weken voor start uitvoering. De communicatie/hinderkalender van de aannemer bevat ten minste de fasering van de uitvoeringswerkzaamheden vertaalt in een overzicht in tijd.

01 23 04 ONDERHOUDEN CONTACTEN MET DE MEDIA

- 01 Alle (pers)contacten met de media aangaande de Werkzaamheden worden verzorgd door de Opdrachtgever. Vragen van de media over het Werk, de Werkzaamheden of algemene vragen over het provinciale wegennet dient de aannemer door te spelen aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever zorgt voor de verdere uitzetting, beantwoording en vastlegging.

01 23 05 PUBLICATIES EN RECLAME-UITINGEN

- 01 Het is de aannemer niet toegestaan om reclame-uitingen op het bouw- en werkteerrein te plaatsen, tenzij hiervoor voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever is verkregen.
- 02 Indien de aannemer publicaties in welke vorm dan ook (websites, vakbladen, interne nieuwsbrief, training, bijeenkomst, etc.) wenst te publiceren/verspreiden, dient voorafgaand aan verspreiding of publicatie van deze communicatiemiddelen schriftelijk toestemming gevraagd te worden aan de Opdrachtgever.

01 23 06 BOUWBORDEN

- 01 De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het aanvragen, bestellen en plaatsen van bouwborden. De aannemer moet de Opdrachtgever hierin ondersteunen door 4 weken voor start van de uitvoeringswerkzaamheden informatie m.b.t. planning van de uitvoeringswerkzaamheden aan te leveren.
- 02 De onderste plank op het bouwbord dient als reclamebord voor het logo/de naam van de aannemer. Indien de aannemer hier gebruik van maakt, worden de kosten bij de aannemer gedeclareerd.

HFD PAR ART LID

01 23 07 AFHANDELEN CALAMITEITEN EN KLACHTEN DERDEN

- 01 De aannemer dient calamiteiten en klachten van derden betreffende het werk binnen 24 uur vast te leggen in het klachtenregister en te melden aan de directievoerder.
- 02 De aannemer dient direct, maar maximaal 48 uur na ontvangst van een calamiteit/klacht aan de Opdrachtgever te melden welke maatregelen worden getroffen om de calamiteit/klacht te verhelpen of om soortgelijke calamiteiten/ klachten te voorkomen. De aannemer legt dit ook schriftelijk vast in het calamiteiten of klachtenregister (2 wekelijks delen met Opdrachtgever).

01 26 DOOR DE AANNEMER TE VERSTREKKEN GEGEVENS**01 26 01 ALGEMEEN**

- 01 In afwijking van het bepaalde in paragraaf 27 lid 1 van de UAV 2012 worden op het weekrapport geen aantekeningen opgenomen betreffende de aan- en afvoer van bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen.
- 02 Naast hetgeen elders in het bestek is bepaald inzake informatieoverdracht, moet de aannemer de in de hiernavolgende artikelen genoemde gegevens en overzichten aan de directie verstrekken. Het tijdstip waarop deze gegevens en overzichten moeten worden verstrekt, wordt in de hiernavolgende artikelen nader omschreven.
- 03 De wijze van vastlegging, verwerking en presentatie van gegevens en overzichten en de wijze van meten en toe te passen (digitale) meet - en berekeningsmethoden worden bepaald in overleg met de directie. De voor het meten te gebruiken (digitale) apparatuur moet zijn voorzien van een kalibratiecertificaat of ijkverslag, hetgeen nimmer ouder mag zijn dan 1 jaar.
- 04 De kosten van metingen en berekeningen en het verstrekken van de gegevens worden geacht te zijn begrepen in de post "uitvoeringskosten".

01 26 02 WEEKOVERZICHTEN

- 01 Verstrekt moet worden een tot en met de desbetreffende werkweek gecumuleerd overzicht van ALLE verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting per bestekspost en per locatie.
- 02 Het in lid 01 genoemde overzicht moet op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop het overzicht betrekking heeft worden verstrekt.
- 03 De verwerkte hoeveelheden resultaatsverplichting worden in het op die week betrekking hebbende weekrapport opgenomen tenzij de directie zich niet met de door de aannemer verstrekte opgaven kan verenigen, in welk geval de hoeveelheden worden opgenomen welke door de directie voorlopig als juist worden erkend.
- 04 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, zal per geval en per keer een korting worden toegepast van vijftig euro (€ 50,-). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 26 03 OVERIGE OVERZICHTEN

- 01 Nadat een verrekenbare hoeveelheid resultaatsverplichting, voorzover niet genoemd in artikel 01.26.01 lid 04 van dit bestek is voltooid moeten de gedetailleerde gegevens omtrent de uitgevoerde metingen en berekeningen voor de bepaling van de betreffende verwerkte hoeveelheid resultaatsverplichting worden verstrekt.
- 02 De in lid 01 bedoelde gegevens, welke narekenbaar moeten zijn opgesteld, moeten op een in overleg met de directie te bepalen tijdstip gedateerd en door de aannemer ondertekend worden verstrekt.
- 03 Indien de aannemer aan de opdrachtgever meldt, dat hij meent aanspraken op bijbetaling of schadevergoeding te hebben, moet de aannemer de terzake nodige gegevens overleggen. De aard van bedoelde gegevens alsmede de wijze van vastlegging, verwerking en presentatie daarvan, de wijze van meting en toe te passen (digitale) meet- en berekeningsmethoden en het tijdstip waarop deze gegevens moeten worden verstrekt, worden bepaald in overleg met de directie.
- 04 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, zal per geval en per keer een korting worden toegepast van vijftig euro (€ 50,-). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

01 26 04 WEEGBONNEN EN MEETRESULTATEN

- 01 Voor alle weegbonnen en overige meetresultaten die conform de Standaard benodigd zijn voor het bepalen van de hoeveelheid te leveren bouwstof, geldt het volgende:
- de aannemer dient per weekoverzicht schriftelijk in staatvorm vast te leggen welke bonnen en/of formulieren op welke besteksposten betrekking hebben. De te verrekenen hoeveelheid moet per bestekspost duidelijk herleidbaar zijn.
- 02 De in lid 01 genoemde staat moet gelijktijdig met de betreffende bonnen en/of formulieren en het in artikel 01.26.03 van dit bestek genoemde weekoverzicht worden verstrekt.
- 03 Indien de aannemer niet voldoet aan het gestelde in dit artikel, zal per geval en per keer een korting worden toegepast van vijftig euro (€ 50,-). Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

01 27 TEWERKSTELLEN VAN VREEMDELINGEN**01 27 01 WET ARBEID VREEMDELINGEN**

- 01 Onder verwijzing naar paragraaf 6 lid 11 van de UAV 2012 wordt de aannemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) bepaald is omtrent tewerkstelling van vreemdelingen en dient de aannemer deze bepalingen na te leven. De aannemer dient er tevens voor te zorgen dat zijn onderaannemer(s) en/of leverancier(s) op de bepalingen van de WAV gewezen worden en zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen zijn voor rekening van de aannemer.
- 02 De aannemer dient de directie aan te tonen dat hij de bepalingen uit de WAV nakomt. Bij elke bouwvergadering zorgt de aannemer ervoor dat tewerkstelling van vreemdelingen op het werk wordt geagendeerd. Daartoe legt de aannemer tijdens de eerstvolgende bespreking een lijst over aan de directie van alle op het werk aanwezige personen, die over een tewerkstellingsvergunning dienen te beschikken alsmede hun tewerkstellingsvergunning in kopie.
- 03 Voorts neemt de aannemer tijdens de duur van de dienst- verlening op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de vereiste tewerkstellingsvergunningen.

01 28 WET AANPAK SCHIJNCONSTRUCTIES (WAS)**01 28 01 INFORMATIEPLICHT**

- 01 De aannemer houdt zich in de uitvoering van de onderhavige overeenkomst aan geldende wet- en regelgeving op het gebied van loon tarieven en -betaling.
- 02 De aannemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken met betrekking tot voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast (loonadministratie).
- 03 De aannemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken.
- 04 De aannemer verschaft desgevraagd aan opdrachtgever onvoorwaardelijke toegang tot deze vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van en/of de behandeling van een loon vordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de onderhavige overeenkomst.

HFD PAR ART LID

01 28 02 TOETSEN, CONTROLES EN INWINNEN VAN INFORMATIE

- 01 De aannemer verleent desgevraagd onvoorwaardelijke medewerking aan alle onderzoeken (waaronder controles, toetsen, audits, en loonvalidaties) die bevoegde instanties en/of de opdrachtgever dienstig achten om voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige opdracht te verifiëren. De aannemer verschaft hiertoe desgevraagd onvoorwaardelijke toegang tot de bewaarplaats van de informatie.
- 02 Indien de aannemer bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst andere partijen wil betrekken, informeert de aannemer bij vakorganisaties en bij bevoegde instanties of deze beschikken over informatie aangaande geconstateerde onder betaling door deze te betrekken partijen. De aannemer legt zijn bevindingen hiervan vast als onderdeel van de in artikel 01.28.01 genoemde informatie. De aannemer licht de opdrachtgever in over zijn bevindingen in de periodieke voortgangsrapportage over de onderhavige overeenkomst.
- 03 De aannemer brengt een kopie van de Bouw ID-pas administratie ter kennis van de opdrachtgever.
- 04 De aannemer verschaft desgevraagd aan vakorganisaties toegang tot alle locaties waar ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst werkzaamheden worden verricht, indien deze zich op de hoogte willen stellen van de voldoening van verschuldigd loon ten behoeve van personen betrokken bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst.

01 28 03 VERHAALSRECHT VAN TOEGEWEZEN LOONVORDERING

- 01 Indien de opdrachtgever een ingevolge artikel 616b Boek 7 Burgerlijke Wetboek. toegewezen loonvordering heeft voldaan en op de aannemer verhaalt, is de aannemer gehouden deze op eerste aanzegging te voldoen, bij gebreke waaraan de opdrachtgever gerechtigd is om deze op de eerstvolgende termijn in te houden dan wel op andere wijze te verhalen.

01 28 04 DOORGEEFVERPLICHTING ("KETINGBEDING")

- 01 De aannemer legt alle in de artikelen 01.28.01 tot en met 01.28.03 van deze paragraaf beschreven contractverplichtingen onverkort op aan alle partijen waarmee hij afspraken maakt en/of contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst
- 02 De aannemer bedingt hierbij tevens dat al deze partijen alle in de artikelen 01.28.01 tot en met 01.28.03 van deze paragraaf beschreven contractverplichtingen onverkort opnemen in afspraken die zij maken en/of contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige overeenkomst
- 03 De aannemer beheert deze centrale vastlegging van arbeidsvoorwaardelijke afspraken. De aannemer bedingt daartoe dat al deze partijen de vast te leggen arbeidsvoorwaardelijke afspraken voegen bij de door de aannemer vastgelegde arbeidsvoorwaardelijke afspraken conform het hierin door de aannemer gehanteerde format, zodat er voor de onderhavige overeenkomst één centrale vastlegging ontstaat.

01 28 05 PROCEDURE VOOR OMGANG MET SIGNALLEN OVER ONDERBETALING

- 01 Indien de opdrachtgever signalen ontvangt over onderbetaling bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst, spreekt hij meteen de aannemer hierop aan.
- 02 De opdrachtgever spant zich in om de ontvangen signalen over onderbetaling te laten valideren. Afhankelijk van de situatie kan de opdrachtgever hiertoe vakorganisaties en/of bevoegde instanties om medewerking verzoeken.
- 03 De aannemer is verantwoordelijk voor het treffen van passende maatregelen die leiden tot afhandeling van de gesignaleerde onderbetaling. Hiertoe behoren onder meer het medewerking verlenen aan het valideren van de signalen, en de omgang met vakorganisaties en/of bevoegde instanties.
- 04 Opdrachtgever en aannemer bespreken op initiatief van de aannemer de voldoening van verschuldigd loon bij de uitvoering van de onderhavige overeenkomst in algemene zin conform de periodieke overlegstructuur die in de onderhavige overeenkomst is bepaald. Ingeval de aannemer doende is met de afhandeling van gesignaleerde onderbetaling verhoogt hij deze frequentie naar bevind van zaken.

01 30 BASISREGISTRATIE ONDERGROND (BRO)

HFD PAR ART LID

01 30 01 ALGEMEEN

- 01 De aannemer dient zijn Werkzaamheden zodanig te verrichten dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens de opdrachtgever uitvoering geven aan de gebruiksplicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoeksplicht met betrekking tot de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).
- 02 De aannemer dient de LV BRO te gebruiken en te raadplegen op aanwezigheid van voor de opdracht relevante gegevens.
- 03 Indien de aannemer gerede twijfel heeft over de juistheid van gegevens in de LV BRO, dient de aannemer inzake artikel 30 van de Wet basisregistratie ondergrond daarvan namens de Opdrachtgever, onder opgaaf van redenen, melding te doen bij de LV BRO volgens de daarvoor geldende procedure.
- 04 Indien de aannemer in het kader van de Werkzaamheden ondergrondgegevens inwint, dienen deze te voldoen aan de eisen en het format van de LV BRO.
- 05 De aannemer dient de ingewonnen ondergrondgegevens binnen 20 werkdagen na datum van inwinning te leveren aan het Bronhouderportaal BRO.
- 06 De leverancier dient zich via bro@flevoland.nl aan te melden voor de levering aan het Bronhoudersportaal.
Bij de aanmelding dienen bedrijfsnaam, projectnummer- en omschrijving, naam en contactgegevens contactpersoon BRO vermeld te worden.
- 07 Indien de door de aannemer geleverde gegevens aan het Bronhouderportaal BRO onjuist blijken te zijn, dient de aannemer kosteloos zijn medewerking te verlenen om deze onjuistheid te corrigeren.

01 40 BRANDSTOF**01 40 01 ALGEMEEN**

- 01 De opdrachtnemer dient op het project een besparing van 89% CO₂ (Well-To-Wheel-emissies) te realiseren voor de totale hoeveelheid brandstof die daadwerkelijk gebruikt is voor het realiseren van het project. Dit kan door pure HVO (HVO100) te gebruiken of door gebruik te maken van elektrisch materieel. Na afronding van de werkzaamheden dient de besparing van 89% te zijn gehaald, ook indien zich afwijkingen ten opzichte van de vooraf ingeschatte variabelen (soort materieel / verbruik / draaiuren) voordoen.
- 02 Om te bepalen of de vereiste CO₂-reductie is behaald, worden de emissies van de gebruikte brandstoffen vergeleken met de emissies van gewone diesel (B7), volgens de emissiegegevens op <http://www.co2emissiefactoren.nl>

01 40 02 AAN TE REIKEN GEGEVENS

- 01 Uiterlijk 14 dagen na opdracht reikt de aannemer een Plan van Aanpak voor brandstof aan, waarin minimaal is opgenomen:
 - a. Inschatting hoeveelheid verbruik diesel voor de werkzaamheden in dit contract. Deze inschatting is onderbouwd met een overzicht van al het door de aannemer (incl. toeleveranciers) in te zetten (dieselbrandstof-gedreven) materieel en het verbruik van de brandstof per voertuig.
 - b. Wijze van invulling van de eisen in artikel 01.40.01 van dit bestek.
- 02 Uiterlijk 3 weken na oplevering reikt de aannemer onderstaande gegevens aan:
 - a. Overzicht van al het ingezette materieel bij de provincie en het verbruik van de brandstof per voertuig en de bijbehorende CO₂ uitstoot, stageklasse en Euronorm;
 - b. Overzicht van de ingenomen hoeveelheden en type brandstof en een gewaarmerkte verklaring van de toeleverancier(s) met betrekking tot de geleverde hoeveelheden van de brandstof en een certificaat waaruit blijkt welk type biobrandstof is gebruikt;
 - c. Een volledig en door een daartoe bevoegde persoon ondertekende, conform bij dit bestek gevoegde model, verklaring biobrandstof waarin verklaard wordt dat aan de CO₂ reductie eis is voldaan.

HFD PAR ART LID

01 40 03 KORTING

- 01 De opgegeven prestaties worden op basis van de overzichten van de aannemer beoordeeld. Na de verificatie wordt het gerealiseerde percentage CO2 reductie t.o.v. reguliere diesel (B7) vergeleken met de reductie-eis van minimaal 89%.
- 02 Indien niet is voldaan aan de reductie-eis van minimaal 89% wordt per liter niet toegepaste biobrandstof een korting van 0,65 euro toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is

01 42 MATERIEEL**01 42 01 ALGEMEEN**

- 01 Alle in te zetten vrachtwagens en mobiele werktuigen dienen aan onderstaande minimale eisen te voldoen:

Bouwlogistiek: Basisniveau	1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	1 jan 2025 - 31 dec 2027	1 jan 2028 - 31 dec 2029	1 jan 2030 - verder
N1- Bestelauto's	Euro 5	Euro 6	100% ZE	100% ZE
N2- Lichte vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	100% ZE
N3- Zware vrachtwagens	Euro V	Euro VI	Euro VI	Euro VI

Materieel: Basisniveau	1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	1 jan 2025 - 31 dec 2027	1 jan 2028 - 31 dec 2029	1 jan 2030 - verder
Licht ('minimaterieel' <19 kW)	Stage IV	Stage IV	100% ZE	100% ZE
Licht (19-37 kW)	Stage IV	Stage IV	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	Stage IV	Stage IV	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar (56-130 kW)	Stage IV roetfilter	Stage IV met roetfilter	Stage IV met roetfilter	Stage IV met
Zwaar (130-560 kW)	Stage IV roetfilter	Stage IV met roetfilter	Stage IV met roetfilter	Stage IV met
Specialistisch levensduur>15 jr	Geen eis	Geen eis	Katalysator	Katalysator
Zeer zwaar (>560 kW)		en roetfilter	en roetfilter	
Stationair (generatoren e.d.)	Gelijk aan eisen niet-stationair	Gelijk aan eisen niet-stationair	100% ZE <560 kW	100% ZE <560 kW

- 02 Alle in te zetten vaartuigen, schepen en zuigers dienen aan onderstaande minimale eisen te voldoen:

Materieel: Basisniveau	Periode 1	Periode 2	Periode 3	Periode 4
1 jan. 2023 - 31 dec. 2024	1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	1 jan. 2030 en verder	
Sleep/duw/schuif/peilboten, Transport/beun/hei/survey/ kraan/werkschepen Cutter/bakken/hopperzuiger, overig klein varende materieel	Minimaal 20% duurzame energiedragers	Minimaal 35% duurzame energiedragers	Minimaal 60% duurzame energiedragers	Minimaal 75% duurzame energiedragers

Onder 'duurzame energiedragers' worden vanuit SEB de volgende opties toegestaan:

- Biobrandstoffen: Biobrandstoffen voortkomend van grondstoffen op bijlage IX lijst A of B uit de meest recente Europese RED richtlijn;
- Conventionele biobrandstoffen;
- RFNBO's: hernieuwbare brandstoffen, zoals hernieuwbare waterstof en synthetische brandstoffen¹⁴. Ook wel bekend als RFNBO's; renewable fuels of non-biological origin;
- HE: Hernieuwbare elektriciteit.

01 99 GESCHILLEN**01 99 01 ALGEMEEN**

- 01 Met uitsluiting van paragraaf 49 van de UAV 2012 wordt bepaald dat geschillen worden voorgelegd aan de Nederlandse rechter.

HFD PAR ART LID

10 WERK ALGEMENE AARD**10 0 WERK ALGEMENE AARD, ALGEMEEN****10 01 BEGRIPPEN****10 01 05 INZETTEN**

- 02 De genoemde uren t.b.v. ter beschikking stellen werknemers en materieel vallen in het algemeen niet in een aaneengesloten tijdvak.

10 02 EISEN EN UITVOERING**10 02 01 INZETTEN VAN WERKNEMERS EN MATERIEEL**

- 01 De in te zetten werknemers zullen o.a. de volgende werkzaamheden moeten verrichten:
- Nader te bepalen.

10 2 REVISIE**10 26 ALGEMEEN****10 26 05 REVISIE / ILS / OPLEVERDOSSIER**

- 01 De door de aannemer aan te leveren revisiegegevens dienen te voldoen aan het Informatie Levering Specificatie (ILS) (#2910214).
- 02 Alle revisiegegevens dienen binnen 4 weken na oplevering te zijn ingediend bij de directie.
- 03 Voor iedere dag waarmee de in lid 2 genoemde termijn wordt overschreden zal een korting worden toegepast van € 250,- zonder dat daartoe een ingebrekestelling nodig is.
- 04 De betaling van de staat van afrekening zal pas dan geschieden als het opleverdossier volledig en geaccepteerd is.

10 26 06 REVISIEGEGEVENS I.H.K.V. WIBON

- 01 De aannemer verstrekt de revisiegegevens m.b.t. de ligging van nieuwe- en verlegde kabels en leidingen per direct na afdekken van de sleuf, doch uiterlijk voor 17:00 uur van de eerstvolgende werkdag aan de directie.
- 02 Indien de maximale termijn zoals genoemd in lid 01 wordt overschreden zal er een boete worden opgelegd van € 2.500,- per dag, zonder dat daartoe een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

22 GRONDWERKEN**22 0 GRONDWERKEN, ALGEMEEN****22 02 EISEN EN UITVOERING GRONDWERKEN, ALGEMEEN****22 02 07 OPHOGING EN AANVULLING: VERDICHTINGSGRAAD**

- 05 In afwijking van artikel 22.02.07 lid 05 van de Standaard moet de verdichtingsgraad (proef 3) van zand dat in ophoging of aanvulling is verwerkt op een diepte van meer dan 1,0 m beneden het oppervlak van het wegdek per monster tenminste 96% bedragen. De eis voor de gemiddelde verdichtingsgraad is niet van toepassing.
- 06 In afwijking van artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard moet de verdichtingsgraad (proef 3) van zand dat in het zandbed is verwerkt op een diepte van minder dan 1,0 m beneden het oppervlak van het wegdek per monster tenminste 98% bedragen. De eis voor de gemiddelde verdichtingsgraad is niet van toepassing.
- 07 In afwijking van proef 3 van de Standaard verdeelt de directie het aangebrachte zand in meetvakken van circa 1.000 m² oppervlakte gemeten over de bovenste laag van de verhardingsconstructie. Per meetvak wordt één monster voor de bepaling van de verdichtingsgraad (proef 3) genomen open door de directie aselekt gekozen plaats. Indien de verdichtingsgraad van slechts één meetvak wordt bepaald, worden twee monsters genomen. De maximum proctordichtheid (MPD) wordt bepaald volgens de normale proef. In afwijking van proef 3 van de Standaard worden de nodige MPD's bepaald.

22 03 INFORMATIEOVERDRACHT**22 03 04 BEWIJS VAN OORSPRONG GEOTEXTIEL**

- 03 De door de aannemer geleverde rollen geotextiel dienen continue te zijn bedrukt met een aanduiding, waaruit direct of indirect de herkomst van het product blijkt.

HFD PAR ART LID

32 TECHNISCHE BEPALINGEN WEGBEBAKENING**32 0 Wegbebakening, algemeen****32 02 Eisen en uitvoering****32 02 01 EISEN PERMANENTE BEBORDING EN BEBAKENING**

- 01 Alle permanente bebording en bebakening dienen aan de volgende minimum wettelijke eisen en certificering te voldoen:
- de verkeersborden voldoen aan de NEN-3381 en de NEN-EN 12899-1:2007;
 - de verkeersborden voldoen aan het CE-label en zijn voorzien van de daarbij horende E-sticker;
 - het RVV 1990, het BABW en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens zijn van toepassing;
 - de straatnaamborden voldoen aan de meest recente norm NEN-1772;
 - de verkeersbord- en straatnaambord palen zijn thermisch verzinkt volgens de NEN-EN-ISO 1461.

32 02 02 EISEN VERKEERSBORDEN (INCL. ONDERBORDEN)

- 01 De te leveren verkeersborden moeten voldoen aan de eisen en voorschriften die de wetgever aan deze borden heeft verbonden. Verkeersborden voldoen aan onderstaande minimeisen en aan alle eisen inclusief maatvoeringstabel uit het VNVF bordenboek juli 2017:
- bebording dient geleverd te worden met keurmerk Ultimate Signing™ 2020.2 of gelijkwaardig;
 - de signface dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, micro-prismatische, retro-reflecterende Klasse III-folie waarbij volgens een zogenaamd MCS-systeem (Matched Component System) conform Ultimate Signing, Diamond grade DG3 en dient volledig te voldoen aan de minimumvereiste retro-reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2013:10, het geheel met een duurzaam transparant laminaat is afgedekt, zie hiervoor het VNVF bordenboek, 2017, pagina 8 en 9);
 - de te leveren borden dienen te voldoen aan de maatvoering: type 0, I of II (zie hiervoor het VNVF bordenboek pagina 119);
 - type bord: Aluminium met een Dubbel Omgezette Rand (DOR);
 - de drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating (m.u.v. DOR), of gelijkwaardig;
 - de borden zijn voorzien van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek 82 mm en 140mm;
 - borden met een DOR dienen van minimaal 2 mm dik aluminium vervaardigd te zijn;
 - de verkeersborden zijn slijtvast;
 - de borden bestaan uit één stuk (bijv. bij lange schrikheklanken).

32 02 03 EISEN STRAATNAAMBORDEN/VERWIJZINGSBORDEN

- 01 Straatnaamborden en verwijzingsborden voldoen aan alle eisen inclusief maatvoeringstabel uit het VNVF bordenboek 2017 (indien van toepassing):
- bebording dienen geleverd te worden met keurmerk 'Qualisign-keurmerk of gelijkwaardig;
 - de signface dient te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, micro-prismatische, retro-reflecterende Klasse III-folie waarbij volgens een zogenaamd MCS-systeem (Matched Component System) conform Ultimate Signing, Diamond grade DG3 en dient volledig te voldoen aan de minimumvereiste retro-reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2013:10, het geheel met een duurzaam transparant laminaat is afgedekt; zie hiervoor het VNVF bordenboek 2017, blz.8/9;
 - type bord: Aluminium met een Dubbel Omgezette Rand;
 - de drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating (m.u.v. DOR), of gelijkwaardig;
 - de borden zijn voorzien van dubbele positioneringgaten ten behoeve van steek 82 mm of 140 mm;
 - borden met een DOR dienen van minimaal 2 mm dik aluminium vervaardigd te zijn;
 - de verkeersborden zijn slijtvast;

HFD PAR ART LID

32 02 04 EISEN VERKEERSBORDPALEN

- 01 Verkeersbordpalen voldoen aan onderstaande minimeisen en aan de maatvoeringstabel VNVF bordenboek 2017 (indien van toepassing):
- stalen palen zijn CO₂-gelast;
 - stalen verkeersbordpalen en constructies dienen thermisch verzinkt te zijn volgens: NEN-EN-ISO-1461
 - de topeinden van stalen palen zijn afgesloten met een kunststof paaldop of aan bovenzijde afgerond met metaal;
 - palen dienen te zijn voorzien van een los grondanker;

32 02 05 EISEN BEUGELS EN BEVESTIGINGSMIDDELEN

- 01 Beugels en bevestigingsmiddelen voldoen aan onderstaande minimeisen:
- beugels dienen vervaardigd te zijn van geëxtrudeerd onbehandeld aluminium
 - bijbehorende schroefmaterialen zijn inclusief en vervaardigd uit RVS;
 - beugels dienen geschikt te zijn voor enkelzijdig midden en dubbelzijdig midden, beide typen zijn achter-bevestigend;
 - lichtmastbevestiging dient te bestaan uit RVS-staalband, inclusief rubberband ter bescherming van de lichtmast.

32 1 MARKERINGEN**32 12 EISEN EN UITVOERING MARKERINGEN****32 12 01 ALGEMEEN**

- 01 Het bepaalde in artikel 32.12.01 lid 01 van de Standaard wordt vervangen door:
"Ter plaatse van de aan te brengen markeringen moet het wegoppervlak schoon zijn en vrij van losse delen. Het schoonmaken van het te markeren wegoppervlak is voor rekening van de aannemer".

32 12 13 VERWIJDEREN MARKERINGEN

- 03 Onder verwijderen van markeringen door middel van vacuüm-gritstralen wordt verstaan het volledig stofvrij verwijderen van het markeringsmateriaal.

32 13 INFORMATIE OVERDRACHT**32 13 03 GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN UITZETWERK**

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 32.13.01 lid 02 van de Standaard behoren de werkzaamheden tot de verplichting van de aannemer.

32 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES MARKERINGEN**32 14 03 GARANTIE MARKERING OP WEGDEK**

- 04 De aannemer van de markeringswerkzaamheden verstrekt voor de aanvang van de uitvoering een aan derden overdraagbare garantieverklaring waarin hij zich gedurende een termijn van 2 jaren na datum van oplevering garant stelt voor de deugdelijkheid van de door hem aangebrachte markering van reflecterend thermoplastisch- en agglomeraatmarkeringsmateriaal.

32 14 05 ONVOLDOENDE KWALITEIT BIJ APPLICATIE (REFLECT.) WEGENVERF

- 01 Ingeval er voor de directie aanleiding bestaat te vermoeden dat de applicatie van de (reflecterende) wegenvverf niet voldoet aan de gestelde eisen, zal een controle conform de vigerende KIWA beoordelingsrichtlijn BRL9142 en/of de in het bestek gestelde eisen plaatsvinden.
- 02 Indien op grond van de in lid 01 genoemde controle blijkt dat er niet aan de gestelde eisen is voldaan, is er sprake van onvoldoend werk in de zin van paragraaf 6 lid 7 van de UAV 2012.
- 03 Indien de applicatie van de (reflecterende) wegenvverf niet aan de gestelde eisen voldoet als gevolg van een verborgen gebrek, zoals bedoeld in paragraaf 17 lid 3 van de UAV 2012, aan de (reflecterende) wegenvverf en/of verdunningsmiddelen en/of de glaspapels, waarbij aan dit gebrek de aannemer, zijn leverancier, zijn onderaannemer of zijn personeel schuld heeft, is er sprake van onvoldoend werk in de zin van paragraaf 6 lid 7 van de UAV 2012.

32 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN MARKERINGEN

HFD PAR ART LID

32 15 05 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Bij de productie vrijkomende verfbussen, eventueel lekverf, verdunningsmiddelverpakkingen en verwerkt staalgrit dienen te worden afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkende (eind)verwerkingsinrichting.
Een kopie van het door het betreffende vuilverwerkingsbedrijf geaccepteerde aanvraagformulier en van de bij afgifte ontvangen weegbrief afgeven aan de directie.

32 15 06 MONSTERNAME MARKERINGSMATERIALEN

- 01 In geval van keuring als bedoeld in paragraaf 18 van de UAV 2012, voert de aannemer op verzoek van en onder toezicht van de directie de in dit artikel bedoelde monstername van het markeringsmateriaal uit.
- 02 De aannemer stelt ten behoeve van de in lid 01 genoemde monstername een aantal van goed sluitende deksels voorziene monsterbussen ter beschikking. De monsterbussen voor verdunningsmiddel dienen van een schroefdopsluiting te zijn voorzien.
Het gewenste aantal monsters per verpakte materiaalsoort is : 6 stuks.
Het minimum netto volume van de monsterbussen bedraagt ten behoeve van:
wegenverf : 1 liter;
verdunningsmiddel : 0,25 liter;
glasparels : 0,25 liter.
De vullingsgraad van de monsterbussen bedraagt ten behoeve van:
wegenverf : = 85 % (V/V) en $\frac{3}{4}$ 92 % (V/V) bij 15° C;
verdunningsmiddel : = 85 % (V/V) en $\frac{3}{4}$ 92 % (V/V) bij 15° C;
glasparels : = 80 % (V/V).
- 03 De aannemer verpakt de getrokken monsters onmiddellijk in de in lid 02 bedoelde monsterbussen, waarna deze aan de directie worden overgedragen.
- 04 De verpakte monsters op duidelijk herkenbare wijze onuitwisbaar merken.

HFD PAR ART LID

35 VERKEERSREGELINSTALLATIES**35 0 VERKEERSREGELINSTALLATIES, ALGEMEEN****35 02 EISEN EN UITVOERING****35 02 03 VERKEERSREGELINSTALLATIE**

- 01 Op alle installaties is van toepassing de Regeling Verkeerslichten van april 2019, Stcrt. 23214, houdende voorschriften over de inrichting, plaatsing en uitvoering van verkeerslichten.
- 02 In verband met de Regeling Verkeerslichten, toont de aannemer voordat de verkeersregelinstallatie in gebruik wordt genomen aan dat deze installatie voldoet aan de eisen met betrekking tot bewaking van de regelinstallatie en de lichttechnische eisen van de lantaarns als bedoeld in NEN 3384 'Verkeersregelinstallaties - Aanvullende eisen' en NEN 3322 'Verkeersregelinstallaties - Verkeerslantaarns - Aanvullende eisen'.

HFD PAR ART LID

51 GROENVOORZIENINGEN**51 0 GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN****51 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES GROENVOORZIENINGEN****51 04 01 ALGEMEEN**

- 02 De insporingsdiepte van materieel mag ten hoogste 20 mm bedragen. Diepere sporen dienen hersteld te worden.
- 03 Eventuele schades aan de machines, ontstaan door zich in het grasgewas bevindende voorwerpen is voor rekening van de aannemer.
- 04 Mogelijk aanwezig groeiend opslag van hout, vuil, afval en andere vreemde voorwerpen in sloten gelijk met het uitkomend maaisel verwijderen.

51 04 05 KORTING SCHADE AAN WEGMEUBILAIR

- 01 De herstelkosten cq. vervangingskosten van door de aannemer veroorzaakte schade aan wegmeubilair zullen op de aannemingssom worden ingehouden. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

51 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN**51 05 06 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN WEGMEUBILAIR**

- 01 Door toedoen van de aannemer vervuilde bermplanken, reflectordragers of wegmeubilair dienen binnen 5 werkdagen op kosten van de aannemer te worden gereinigd.

51 05 07 STORT- OF VERBRANDINGSKOSTEN

- 01 Stort- of verbrandingskosten van de ingevolge het bestek naar een stortplaats of verbrandingsoven af te voeren materialen zijn voor rekening van de aannemer en worden rechtstreeks door hem betaald.

51 05 08 NAZORG OF ONDERHOUD

- 01 Plantmateriaal, behoudens containerplanten, dat in verband met het inboeten moet worden aangebracht, na 15 oktober en voor 31 december verwerken.

51 1 WATER EN WATERGANGEN**51 11 BEGRIPPEN****51 11 01 ALGEMEEN**

- 02 Het algemeen wegslootprofiel geeft een bodembreedte aan van 1,00 meter. Een halve slootbodem bedraagt derhalve minimaal 0,50 meter.

51 2 GRAS EN KRUIDACHTIGEN**51 22 EISEN EN UITVOERING: GRAS EN KRUIDACHTIGEN**

HFD PAR ART LID

51 22 05 MAAIEN

- 06 In afwijking van het bepaalde in artikel 51.22.05 lid 06 van de Standaard, mag het afkomende maaisel niet worden gedeponereerd in de berm of overhoeken met uitzondering van nader door de directie aan te geven locaties. Het gedeponereerde maaisel binnen maximaal 10 dagen afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende (eind)verwerkingsinrichting. Indien de aannemer deze bepaling niet nakomt, kan per wegvak en per week een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.
- 12 Het afkomende maaisel mag niet worden gedeponereerd in de berm of overhoeken met uitzondering van nader door de directie aan te geven locaties. Het gedeponereerde maaisel binnen maximaal 10 dagen afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende (eind)verwerkingsinrichting.
- 13 Voor elke dag waarmee de in lid 12 genoemde termijn wordt overschreden zal een korting worden toegepast van vijfhonderd euro (€ 500,-).
- 14 Het afkomend maaisel ter plaatse van de wegbebakening / wegmeubilair (het deel wat handmatig wordt gemaaid) direct na de maaibeurt verwijderen.
- 15 De aanwezigheid van zogenaamd zwerfvuil zal nimmer een aanleiding zijn tot afkeuring van het maaisel.
- 16 Geperst maaisel (balen) dienen minimaal 1,80 m uit kant verharding opgeslagen te worden.

51 22 21 WERKTUIGEN

- 01 De werktuigen moeten zodanig zijn ingericht dat geen maaisel of voorwerpen uit de berm op de verharding terecht komen.
- 02 De werktuigen moeten zijn voorzien van een zwaailicht en uitgerust met een door de veiligheidsinspectie goedgekeurde veiligheidscabine.
- 03 Op plaatsen waar niet machinaal kan worden gemaaid c.q. geklepeld moet in handkracht worden bijgemaaid c.q. geklepeld.

51 22 22 WEGMEUBILAIR

- 01 Op de te maaieren/klepelen wegbermen komt wegmeubilair voor, zoals reflectorpalen, hm-aanduidingen, verkeersborden, geleiderail enz. Dit meubilair mag, tenzij het bestek anders bepaald, t.b.v. het maaieren/ klepelen niet worden opgenomen.

HFD PAR ART LID

62 VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING**62 0 Tijdelijke verkeersmaatregelen, algemeen****62 02 Eisen en uitvoering****62 02 01 TIJDELIJKE BEBORDING**

- 01 In verband met aanwezigheid van grondkabels is het plaatsen van tijdelijke bebording binnen een straal van 2 m van lichtmasten is niet toegestaan.

62 1 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN**62 12 EISEN EN UITVOERING****62 12 04 AFPLAKKEN BEBORDING**

- 01 Indien bebording tijdelijk wordt afgeplakt dient dit te geschieden met materiaal wat bij verwijderen de afgeplakte ondergrond niet beschadigd of resten achterlaat.
- 02 Kosten voor het vervangen van beschadigde bebording als gevolg van het in lid 1 genoemde zal als korting worden ingehouden op het bestek. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

62 12 07 VERKEERSREGELINSTALLATIE

- 01 Op alle installaties is van toepassing de Regeling Verkeerslichten van april 2019, Stcrt. 23214, houdende voorschriften over de inrichting, plaatsing en uitvoering van verkeerslichten.
- 02 In verband met de Regeling Verkeerslichten, toont de aannemer voordat de verkeersregelinstallatie in gebruik wordt genomen aan dat deze installatie voldoet aan de eisen met betrekking tot bewaking van de regelinstallatie en de lichttechnische eisen van de lantaarns als bedoeld in NEN 3384 'Verkeersregelinstallaties - Aanvullende eisen' en NEN 3322 'Verkeersregelinstallaties - Verkeerslantaarns - Aanvullende eisen'.

62 12 08 VERKEERSMAATREGELEN TE WATER

- 01 Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) (incl. wijzigingsuitgaven), zoals deze een maand voor de dag van aanbesteding luidt, is onverkort van toepassing op dit bestek. Het reglement is gratis te downloaden op www.overheid.nl.

62 12 09 BOTSABSORBER

- 01 Toe te passen botsabsorbers dienen minimaal te voldoen aan testlevel 2 uit de Amerikaanse norm NCHRP report 350.

62 13 INFORMATIE OVERDRACHT VERKEERSMAATREGELEN**62 13 01 ALGEMEEN**

- 06 Voor werkzaamheden op bestaande, voor het verkeer opengestelde wegen, moet de aannemer in verband met de te nemen verkeersmaatregelen, ten minste 2 weken voor de aanvang van het desbetreffende onderdeel een fasenplan ter goedkeuring indienen. In dit plan moet tot in details zijn aangegeven:
- a. de wijze van uitvoering;
 - b. de te nemen verkeersmaatregelen.

HFD PAR ART LID

62 13 03 VERKEERSPLAN BIJ WERK IN UITVOERING

- 01 Uiterlijk 2 weken na de dag waarop het werk is opgedragen, dient de aannemer een verkeersplan in bij de directie. Het verkeersplan wordt voor dit onderdeel van het werk aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012.
- 02 In het verkeersplan dienen de volgende gegevens te worden vermeld:
- de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen en voorzieningen;
 - de perioden gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer zullen worden onttrokken, dan wel een rijbaan zal worden afgesloten;
 - de tijdstippen waarop een afzetting wordt aangebracht, verplaatst dan wel verwijderd wordt, of in het geval van een tijdelijke wegafzetting in gebruik is;
 - de stroomvoorziening ten behoeve van een afzetting mede ten behoeve van en tijdelijk verkeersregelininstallaties;
 - hoe bestaande verkeersvoorzieningen zullen worden afgestemd op de tijdelijke voorzieningen.

62 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES**62 14 01 ALGEMEEN**

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land of te water door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.
- 02 Uitdrukkelijk wordt erop gewezen, dat niet met werkzaamheden mag worden begonnen voordat de nodige verkeersvoorzieningen zijn getroffen en goedkeuring is verkregen door betrokken instanties.

62 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN, TIJDELIJKE VRI**62 15 02 KEURING VAN TIJDELIJKE VERKEERSREGELINSTALLATIES**

- 01 De aannemer dient minimaal een week voor gebruik van een tijdelijke verkeersregelininstallatie bij de directie een keuringscertificaat van de toe te passen verkeersregeltoestellen te overleggen, conform artikel 35.15.03 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

80 FUNDERINGSLAGEN**80 1 VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL****80 12 EISEN EN UITVOERING: VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL****80 12 02 EISEN GESTELD AAN HET RESULTAAT**

- 05 De afwijking in hoogteligging ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 15 mm bedragen.

HFD PAR ART LID

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN**81 0 BITUMINEUZE VERHARDINGEN, ALGEMEEN****81 06 BOUWSTOFFEN****81 06 02 HERGEBRUIK ASFALT**

- 01 Asfaltmengsels welke worden toegepast in onder- en tussenlagen dienen per ton voor minimaal 75% uit secundaire materialen te bestaan waarvan minimaal 60% gerecycled asfalt (PR) is. Secundaire materialen moeten voldoen aan EN 13043 'Toeslagmaterialen voor asfalt en oppervlakbehandeling voor wegen, vliegvelden en andere verkeersgebieden'.
- 02 Asfaltmengsels welke gebruikt worden als deklagen, met uitzondering van mengsels waarin een polymeer gemodificeerd bitumen is voorgeschreven, dienen per ton voor maximaal 50% uit secundaire materialen te bestaan waarvan minimaal 30% gerecycled asfalt (PR) is. Secundaire materialen moeten voldoen aan EN 13043 'Toeslagmaterialen voor asfalt en oppervlakbehandeling voor wegen, vliegvelden en andere verkeersgebieden'.
- 03 In afwijking van artikel 81.26.03 lid 09 van de Standaard mag in SMA-deklagen ten hoogste 50% asfaltgranulaat worden verwerkt.
- 04 Bij toepassing van secundaire materialen in geluidsreducerende deklagen blijven de eisen in artikel 81.22.17 onverminderd van kracht.
- 05 Steenslag in asfaltgranulaat met een percentage vanaf 30% tot en met 50% voor deklagen dient minimaal te voldoen aan steenslag klasse 3.
- 06 In asfaltmengsels mag geen enkele vorm van (gerecyclede) dakbedekkingsmaterialen, ter vervanging van bitumen, worden toegepast.

81 06 06 MKI WAARDEN ASFALTVERHARDINGEN

- 01 De maximum MKI-waarde van asfalt voor deklagen is €8,50 per ton (€8,50 /ton) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).
- 02 De maximum MKI-waarde van asfalt voor deklagen met PMB is €10,25 per ton (€10,25 /ton) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).
- 03 De maximum MKI-waarde van asfalt voor onder- en tussenlagen is €3,25 per ton (€3,25 /ton) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).

81 1 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN**81 12 EISEN EN UITVOERING: VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN****81 12 03 AFWERKEN AARDEBAAN**

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

81 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN FREZEN**81 17 01 MEETMETHODE FREZEN VAN VERHARDINGEN**

- 01 In afwijking van artikel 81.17.01 lid 01 van de Standaard geldt:
De bij frezen ten behoeve van een getrapte aansluiting gebruikte eenheid m3, betreft het product van de in het bestek vermelde freesdiepte en freesbreedte van de lagen en de in het bestek vermelde lengte, dan wel breedte van de aan te brengen lagen.

81 2 ASFALTVERHARDINGEN**81 22 EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN****81 22 02 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN**

- 01 Het bepaalde in artikel 81.22.02 lid 01 van de Standaard wordt aangevuld met:
"Tot het aanbrengen van een asfaltlaag wordt tevens gerekend het van het bestaande wegdek verwijderen van vuil en losse delen ter plaatse van de aan te brengen asfaltlaag".

HFD PAR ART LID

81 22 06 VERWERKING VAN ASFALT, ALGEMEEN

- 01 Deklagen dienen waar mogelijk warm tegen warm aangebracht te worden. Gebruik van een naadverwarmer is NIET toegestaan.
- 02 Artikel 81.22.06 lid 02 van de Standaard, toevoegen na laatste zin: Bij verwerking van de asfaltdeklagen mogen geen onderbrekingen voorkomen, behalve onderbrekingen ten gevolge van daglassen. Stopplaatsen ten gevolge van stagnatie in aanvoer of belading van de asfaltspreidmachine zijn niet toegestaan. Bij onderbreking en de verwerking van de genoemde asfaltsoorten de asfaltspreidmachine leegdraaien en het asfalt verwerken zoals is voorgeschreven in lid 04 voor een dwarsnaad. Voor elke stopplek die optreedt, behalve onderbrekingen ten gevolge van daglassen wordt een korting van EUR 1500,-- opgelegd.
- 03 Voor het aanbrengen van deklagen is het gebruik van een shuttle-buggy of voorlader verplicht.

81 22 10 EISEN AAN HET RESULTAAT: HOOGTELIKKING

- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

81 22 11 EISEN AAN HET RESULTAAT: STROEFHEID WEGOPPERVLAK ASFALT

- 01 De stroefheid wordt bepaald met methode 2010/70 van proef 72 van de Standaard.
- 02 Na aanbrengen van deklaag bij het begin van het wegvak aan beide zijde van de weg, bord J37 met onderbord met de tekst "Nieuw wegdek, langere remweg" plaatsen, instandhouden en na een half jaar verwijderen.

81 22 17 GELUIDSREDUCTIE GELUIDSREDUCERENDE ASFALT DEKLAAG

- 01 De geluidsreducerende deklaag dient, in het kader van de richtlijn "Stille wegdekken" van het ministerie van IenM, een geluidreductie te realiseren van (geluidreductie voor lichte motorvoertuigen):
- bij 80 km/uur 3 dB(A).
- 02 De aannemer overlegt vooraf schriftelijk de verklaring waaruit blijkt dat de akoestische eigenschappen van de geluidsreducerende deklaag voldoet aan de gestelde geluidseis. Deze verklaring dient te zijn opgesteld conform het op het moment van aanbesteding meest actuele "Reken en Meetvoorschrift geluidhinder" uitgegeven door het ministerie van IenM en wordt aangeduid als de zogenaamde wegdekcorrectieterm Cwegdek.

81 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN**81 24 01 KWALITEITSBORING**

- 02 In afwijking van het bepaalde in artikel 81.24.01 lid 02 van de Standaard stelt de aannemer de resultaten van de bedrijfscontrole uiterlijk een werkdag na verrichten van de metingen ter beschikking aan de directie..

HFD PAR ART LID

81 24 12 GELIJKWAARDIGHEID VAN DE TOE TE PASSEN ASFALTCONSTRUCTIE

- 01 Een toe te passen asfaltconstructie is gelijkwaardig aan de in het bestek opgenomen asfaltconstructie als de ontwerplevensduur van de toe te passen constructie groter dan of gelijk is aan de levensduur van de in het bestek opgenomen asfaltconstructie.
- 02 Nieuwe mengsels dienen aangemeld te zijn bij het CROW Asfaltkwaliteitsloket.
- 03 De ontwerplevensduur van beide asfaltconstructies berekenen overeenkomstig de in het CROW-informatieblad Infrastructuur 'Ontwerpen met asfaltmengsels uit de Standaard RAW Bepalingen' beschreven procedure. Het CROW-informatieblad is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de website van CROW (www.crow.nl).
- 04 Voor het indienen van een gelijkwaardig alternatief op de besteksconstructie is in aanvulling op Standaard RAW-bepalingen en het CROW informatieblad, de Specificatie Ontwerp Asfaltverhardingen van Rijkswaterstaat Dienst Grote Projecten en Onderhoud juli 2016 van toepassing waarbij in werken voor de provincie Flevoland in afwijking of in aanvulling geldt:
- De voorgeschreven deklaagmengsels in het bestek dienen gehandhaafd te blijven, met uitzondering daar waar in het bestek geluidsreducerende deklagen zijn voorgeschreven.
 - De in het bestek voorgeschreven ontwerphoogte van de bovenzijde van de verhardingsconstructie dient bij het indienen van een alternatief gehandhaafd te blijven.
 - Voor "vraagspecificatie" dient in het document gelezen te worden "het bestek".
 - Voor "Rijkswaterstaat" dient in het document gelezen te worden "de provincie Flevoland".

81 24 13 TOETS GEREALISEERDE VERHARDINGSCONSTRUCTIE

- 01 Na aanleg van de verhardingsconstructie toont de aannemer aan dat de gerealiseerde verhardingsconstructie voldoet aan het ontwerp volgens de Toetsingsprocedure gerealiseerde constructie flexibele verhardingen RWS, IR-N-04.006, versie november 2008.
- 02 In aanvulling en of afwijking op de toetsingsprocedure geldt:
- De aannemer is vrij in het inrichten van zijn verificatieproces (frequentie van meten, berekenen en vastleggen van de resultaten i.r.t. de voortgang van het werk).
 - Voor de toets op de gerealiseerde funderingsdikte geldt dat deze dient plaats te vinden vóór het overlagen van de fundering met de asfaltconstructie.
 - Controle van de werkelijke funderingsdikte vindt plaats op basis van representatieve profielmetingen in plaats van het uitvoeren van boringen.
 - Bij een equivalent asfaltdikte-tekort wegens onvoldoende funderingsdikte mag compensatie zowel in de fundering als wel in de nog aan te brengen asfaltconstructie worden gezocht.
 - Voor de toets op de gerealiseerde laagdikte van de asfaltconstructie geldt dat deze dient plaats te vinden vóór het aanbrengen van de definitieve deklaag.
 - Bij een eventueel werkelijk asfaltdikte-tekort mag compensatie niet worden gezocht in de dikte van de nog aan te brengen deklaag.

81 26 BOUWSTOFFEN ASFALTVERHARDINGEN**81 26 03 STEENMASTIEKASFALT**

- 08 Zwakke vulstof moet zijn kalksteenmeel met 10 - 15 % kalkhydraat.

81 26 05 GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GAD)

- 02 Grof toeslagmateriaal toegepast in GAD moet zijn steenslag 3 met een PSV verklaard >53.
- 05 De geluidsreducerende deklaag dient zodanig ontworpen te zijn dat deze geen periodieke reiniging behoeft.

HFD PAR ART LID

81 26 13 POLYMEER GEMODIFICEERDE BITUMEN

- 01 Voor alle conform dit bestek toe te passen soorten polymeer gemodificeerd bitumen geldt:
Het polymeer gemodificeerd bindmiddel moet fabrieksmatig worden bereid in een daartoe geschikte installatie. Het toevoegen van de modificatie in de vorm van korrels of enige andere vorm tijdens het productieproces in een asfaltmenginstallatie is niet toegestaan.
- 02 De producent van het polymeer gemodificeerd bitumen dient per soort de minimum en maximum verwerkingstemperatuur van het asfalt aan te geven waarin het polymeer gemodificeerde bitumen is verwerkt.
- 03 De verwerking van asfalt waarin polymeer gemodificeerd bitumen is verwerkt dient plaats te vinden conform de voorschriften van de producent van het bitumen.
- 04 In asfalt waarin een polymeer gemodificeerd bitumen is voorgeschreven mag geen asfaltgranulaat worden verwerkt.
- 05 Voor elk conform dit bestek toe te passen polymeer gemodificeerd bindmiddel geldt dat het bindmiddel minimaal 5% polymeren (EVA of SBS of EVA+SBS) moet bevatten.

81 27 MEET- EN VERREKENMETHODEN**81 27 07 METEN VAN GELUIDSREDUCTIE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG**

- 01 Het bepaalde in artikel 81.27.07 lid 01 van de Standaard wordt aangevuld met:
Metingen dienen te worden uitgevoerd na het voltooiën van de deklaag, voordat betreffend wegvak voor het verkeer wordt opengesteld en ter goedkeuring van de directie, door een hiervoor erkend akoestisch bureau.
- 02 In afwijking op het bepaalde in artikel 81.27.07 lid 02 van de Standaard dient, voordat de metingen worden uitgevoerd, het wegdek door de aannemer worden schoongeveegd dan wel met hoge druk water worden gereinigd.
- 03 Indien de geluidsreductie minder is dan de geluidseisen uit het bestek wordt de kortingsregeling conform lid 07 toegepast.
- 04 Kortingsregeling:
t/m 0,5 dB(A) van de eis : geen korting
0,6 t/m 1,0 dB(A) van de eis : EUR 1,00 per m2
> 1,0 dB(A) van de eis : vervangen deklaag

HFD PAR ART LID

82 BETONVERHARDINGEN**82 0 BETONVERHARDINGEN ALGEMEEN****82 06 BOUWSTOFFEN****82 06 06 MKI WAARDEN BETONVERHARDINGEN**

- 01 De maximum MKI-waarde van gestort beton voor verhardingen is €10,00 per kubieke meter (€10,00 /m3) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).
- 02 De maximum MKI-waarde van gestort verzelfversterkt beton voor verhardingen is €10,00 per kubieke meter (€10,00 /m3) per producteenheid A1 - A3 (productiefase). Bij de berekening hoeven de vezels niet meegerekend te worden.
- 03 De maximum MKI-waarde van gestort beton voor verhardingen in de kleur rood is €12,20 per kubieke meter (€12,20 /m3) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).

82 1 BETONVERHARDINGEN**82 12 EISEN EN UITVOERING BETONVERHARDINGEN****82 12 02 EIGENSCHAPPEN VAN HET WEGOPPERVLAK: VLAKHEID**

- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
- 04 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de funderingslaag van schraal beton ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm naar boven en ten hoogste 15 mm naar beneden bedragen.

82 12 03 EIGENSCHAPPEN VAN DE BETONVERHARDING: LAAGDIKTE

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard, niet meer bedragen van 10 mm.

82 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES: BETONVERHARDINGEN**82 14 12 CONTROLE DRUKSTERKTE AANGEBRACHT BETON**

- 04 De verificatie van de laagste druksterktewaarden, als bedoeld in artikel 82.14.12 lid 04 van de Standaard, geschiedt overeenkomstig artikel 82.14.14 van de Standaard.

82 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN**82 15 01 ALGEMEEN**

- 02 De kosten van het boren van cilinders, het vullen van boorgaten, het bepalen van de druksterkte en de volumieke massa en het meten van de vlakheid zijn voor rekening van de aannemer.

82 16 BOUWSTOFFEN BETONVERHARDINGEN**82 16 09 BETONGRANULAAT ALS GRINDVERVANGER**

- 01 Minimaal 30%, tot een maximum van 50%, van de in artikel 82.16.02 van de Standaard genoemde grove toeslagmaterialen voor beton dient vervangen te worden door:
 - betongranulaat 4/32
- 02 Het toegepaste betongranulaat moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.

82 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN**82 17 01 STROEFHEID**

- 01 De stroefheid wordt bepaald met methode 2010/70 van proef 72 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

82 17 05 LAAGDIKTE

- 01 Het bepalen van de laagdikte van de aangebrachte verhardingslaag als bedoeld in artikel 82.17.05 van de Standaard geschiedt aan de hand van geboorde cilinders overeenkomstig artikel 82.17.06 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

83 ELEMENTENVERHARDINGEN**83 0 ELEMENTVERHARDINGEN ALGEMEEN****83 06 BOUWSTOFFEN****83 06 06 MKI WAARDEN ELEMENTVERHARDINGEN EN KANTOPSLUITINGEN**

- 01 De maximum MKI-waarde van elementverharding en kantopsluiting is € 9,15 per kubieke meter (€9,15/m³) per producteenheid A1 - A3 (productiefase).

83 1 STRAATWERK**83 12 EISEN EN UITVOERING STRAATWERK****83 12 01 EISEN AAN HET RESULTAAT**

- 01 In afwijking op het bepaalde in artikel 83.12.01 lid 01 van de Standaard moet het dwarsprofiel van bestratingen NVT zijn.

83 13 Informatie-overdracht Straatwerk**83 13 02 Werkplan en logboek bestratingswerk**

- 03 De randvoorwaarden aan het werkplan als bedoeld in artikel 83.13.02 lid 03 van de Standaard zijn:
- a. De navolgende beperkingen ten aanzien van mechanisch aanbrengen vloeien voort uit bijlage I van CROW-publicatie 'Verantwoord aanbrengen elementenverharding':

Ruimte: geen.

Talud: geen.

Verband: geen.

Materialen: geen.

- b. Adequate opslag voor mechanische pakketten is: voldoende binnen het werkterrein aanwezig.

- c. Wijze van opslag van de door de opdrachtgever ter beschikking te stellen elementenverharding is: n.v.t.

De aannemer moet de navolgende, door de opdrachtgever ter beschikking te stellen, elementenverharding afroepen bij de aangegeven producent/leverancier ervan:

Bouwstof	Producent/leverancier
n.v.t.	

- d. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden geldt de volgende fasering:
Zie deel 1 van het bestek.

- 04 Zo spoedig mogelijk doch uiterlijk drie weken na de datum dat de aannemer het straatwerkplan bij de directie heeft ingediend houdt de aannemer een bespreking met de directie over het straatwerkplan. De directie draagt zorg voor een schriftelijk verslag van deze bespreking en doet dit verslag aan alle betrokkenen toekomen.

.....
.....

.....
.....

Behoort bij: 23105/25126

NJO Gooimeerdijk-Oost en Eemmeerdijk

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 23105/25126
NJO Gooimeerdijk-Oost en Eemmeerdijk
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingssom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020). In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)
(functie)

B) (handtekening)
(naam)
(functie)

C)

(handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: 23105/25126

NJO Gooimeerdijk-Oost en Eemmeerdijk

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2	DEEL 2: Gooimeerdijk-Oost				
21	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
210	Digitaal terrein model				
210010	Maken digitaal terrein model.	EUR		N	
210020	Uitwerken uitzetkening.	EUR		N	
210030	Uitzetten assen en hoofdlijnen.	EUR		N	
210040	Maken freesplan.	EUR		N	
210050	Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).	EUR		N	
210060	Meldingen en aanvragen raamvergunning.	EUR		N	
211	Groenvoorzieningen				
211010	Inventariseren flora en fauna.	EUR		N	
211020	Klepelmaaieren bermen.	are	315,00V		
211030	Afsteken overgroeide kanten.	m	2.200,00V		
211040	Frezen, bewerkingsdiepte: 0,15 m.	are	315,00V		
212	Terreininrichting				
2121	<u>Bebording</u>				
212110	Vastleggen locatie bebording en bermplanken.	EUR		N	
212120	Verwijderen verkeersbordpaal, incl bord, hergebruik.	st	25,00V		
212130	Verwijderen verkeersbordpalen, incl bord, hergebruik.	st	9,00V		
212140	Verwijderen straatnaambord, hergebruik.	st	7,00V		
212150	Verwijderen schrikhekken, hergebruik.	st	2,00V		
212160	Verwijderen info portaal, hergebruik.	st	1,00V		
212170	Verwijderen balises, hergebruik.	st	10,00V		
212180	Verwijderen kunststof verkeerszuil, hergebruik.	st	14,00V		
212190	Verwijderen ANWB mast, hergebruik.	st	2,00V		
2122	<u>Bebakening</u>				
212210	Tijdelijk uitnemen en herplaatsen monument.	st	1,00N		
212220	Tijdelijk uitnemen en herplaatsen bermplanken.	st	40,00V		
212230	Reinigen bermplanken.	st	40,00V		
2125	<u>Markeringen</u>				
212510	Volledig verwijderen belijning d.m.v. frezen (stort).	m2	510,00V		
212520	Volledig verwijderen figuratie d.m.v. frezen (stort).	m2	50,00V		
212530	Volledig verwijderen belijning d.m.v. stralen, stort.	m2	3,00V		
212540	Nabehandelen wegdek met bitumen.	m2	3,00V		
2129	<u>Depot</u>				
212910	Het inrichten van een depot t.b.v. materialen.	EUR		N	
212920	Het inrichten van depots t.b.v. grond.	EUR		N	
212930	Het inrichten van een depot t.b.v. verontreinigde grond.	EUR		N	
213	Asfaltverhardingen				
2131	<u>Frezen van oppervlakken</u>				
213110	Verwijderen glasbolreflectoren, stort.	st	154,00V		
213120	Selectief frezen teervrij asfalt 60 mm, stort.	m2	11.700,00V		
213130	Profielfrezen van teerhoudend asfalt 10-40 mm.	m2	11.700,00V		
213140	Profielfrezen van teervrij asfalt 35-50 mm, stort.	m2	4.100,00V		
213150	Opbreken teervrij asfalt, schollen.	m2	200,00V		
2133	<u>Frezen van aansluitingen</u>				
213310	Frezen teervrij asfalt aansluiting, 35 mm, stort.	m2	28,00V		
213320	Frezen teervrij asfalt aansluiting, 0-25/0-35 mm, stort.	m2	125,00V		
213330	Frezen langsaansluiting teervrij 1,5 m, 75 mm, stort.	m2	1.020,00V		
213340	Frezen langsaansluiting teerh. 1,5 m, 75 mm, stort.	m2	450,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
213350	Frezen teerh. asfalt aansluiting, 25 mm, stort.	m2	6,00V		
213360	Frezen teerh. asfalt aansluiting, 0-50 mm, stort.	m2	35,00V		
213370	Frezen teerh. asfalt aansluiting, 0-60 mm, stort.	m2	225,00V		
2135	<u>Zagen</u>				
213510	Zagen verharding rijbaan.	m	690,00V		
213520	Zagen verharding parkeerhaven.	m	80,00V		
213530	Zagen verharding fietspad.	m	35,00V		
213540	Zagen verharding dijkbekleding.	m	140,00V		
213550	Zagen verharding geleiders.	m	25,00V		
2136	<u>Opbreken</u>				
213610	Opbreken teervrij asfalt, oude verbreding.	m2	450,00V		
213620	Opbreken teervrij asfalt, parkeerhaven.	m2	150,00V		
213630	Opbreken teervrij asfalt, geleider.	m2	8,00V		
213640	Opbreken teerhoudend asfalt, fietspad.	m2	330,00V		
213650	Opbreken teerhoudend asfalt, dijkbekleding.	m2	270,00V		
213670	Opbreken teerhoudend asfalt, geleider.	m2	5,00V		
2139	<u>Acceptatiekosten teerhoudend asfalt</u>				
213910	Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (frezen).	ton	850,00V		
213920	Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (opbreken).	ton	145,00V		
213930	Acceptatiekosten teerhoudend asfalt (dijkbekleding).	ton	135,00V		
214	Betonverhardingen				
2141	<u>Zagen</u>				
214110	Zagen betonverharding.	m	5,00V		
214120	Zagen van bitumineuze verharding.	m	160,00V		
2142	<u>Opbreken</u>				
214210	Opbreken ongewapende betonverharding fietspad, stort.	m2	760,00V		
214220	Opbreken ongewapende betonverh. geleiders, stort.	m2	150,00V		
215	Bestratingen				
215010	Opbreken betonstraatstenen kf, stort.	m2	70,00V		
216	Kantopsluitingen				
216010	Opbreken opsluitbanden 100 x 200, stort.	m	30,00V		
217	Funderingen				
217010	Verwijderen teervrije funderingslaag, hergebruik.	m2	630,00V		
217020	Zagen gebonden fundering parkeerhaven.	m	80,00V		
217030	Verwijderen teervrije funderingslaag, stort.	m2	150,00V		
217040	Verwijderen verontreinigde funderingslaag, stort.	m2	600,00V		
22	GRONDWERK				
220	Grond ontgraven				
2200	<u>Klasse landbouw/natuur tot industrie.</u>				
220010	Grond ontgraven uit berm op fundering, schrapen.	m3	445,00V		
220020	Grond ontgraven uit cunet fundering, verbreding rijbaan.	m3	1.200,00V		
220030	Grond ontgraven uit cunet zandbed, verbreding rijbaan.	m3	1.780,00V		
220040	Grond ontgraven uit cunet fietspad, bestaand tracé.	m3	785,00V		
220050	Grond ontgraven uit cunet fietspad, nieuw tracé.	m3	1.855,00V		
220060	Grond ontgraven uit terrein naast fietspad.	m3	110,00V		
220070	Grond ontgraven uit cunet inrit en kantopsluiting.	m3	140,00V		
220080	Grond ontgraven uit watergang.	m3	40,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2201	<u>Klasse matig verontreinigd</u>				
220110	Grond ontgraven uit cunet, verontreinigd.	m3	50,00V		
221	Grond vervoeren				
2211	<u>Grond vervoeren naar opslag</u>				
221110	Grond vervoeren naar tijdelijke opslag.	m3	6.355,00V		
221120	Grond verwerken in tijdelijke opslag.	m3	6.355,00V		
221130	Verontreinigde grond vervoeren naar tijdelijke opslag.	m3	50,00V		
221140	Grond verwerken in tijdelijke opslag.	m3	50,00V		
2212	<u>Grond vervoeren t.b.v. hergebruik</u>				
221210	Grond ontgraven uit tijdelijke opslag.	m3	5.505,00V		
221220	Grond vervoeren naar verwerkingslocatie.	m3	5.505,00V		
222	Zand verwerken				
222010	Zand verwerken in cunet, 500 mm rijbaan.	m3	1.170,00V		
222020	Zand verwerken in cunet fietspad.	m3	150,00V		
222030	Zand verwerken in uitvulling dijkbekleding.	m3	100,00V		
222040	Zand verwerken in uitvulling watergang.	m3	50,00V		
222070	Aanbrengen straatlaag, 50 mm drainzand.	m2	21,00V		
222080	Aanbrengen straatlaag, 30 mm straat/brekerzand.	m2	180,00V		
222090	Aanbrengen straatlaag, 30 mm straat/brekerzand.	m2	147,00V		
223	Grond verwerken				
223010	Grond verwerken in berm t.p.v. fundering op zandbed.	m3	445,00V		
223020	Grond verwerken in berm t.p.v. fundering.	m3	100,00V		
223030	Grond verwerken in berm t.p.v. opsluitingen.	m3	10,00V		
223040	Grond verwerken in cunet vervallen verharding.	m3	115,00V		
223050	Grond verwerken in terrein naast verharding.	m3	2.905,00V		
223060	Grond verwerken in berm fietspad.	m3	260,00V		
223070	Grond verwerken in terrein naast fietspad.	m3	1.400,00V		
223080	Herstellen talud van watergang.	m	80,00V		
224	Grond bewerken				
224010	Afwerken zandbed rijbaan.	m2	2.340,00V		
224020	Afwerken zandbed fietspad.	m2	1.960,00V		
224030	Profileren en verdichten zandbed dijklichaam.	m2	510,00V		
224040	Verdichten grond.	m2	14.720,00V		
228	Overname grond				
228010	Grond ontgraven uit tijdelijke opslag.	m3	1.110,00V		
228020	Grond vervoeren, vervoersafstand max. 20 km.	m3	555,00V		
228030	Grond vervoeren, vervoersafstand max. 20 km.	m3	555,00V		
228080	Verzorgen depotinmeting.	EUR	N		
228090	Verzorgen depotbemonstering.	st	3,00V		
229	Grond leveren				
229010	Leveren zand (zand voor zandbed).	m3	1.320,00V		
23	LEIDINGWERK				
2310	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
231010	Graven proefsleuf, K&L.	m	75,00V		
231020	Werkzaamheden met betrekking tot K&L.	EUR	N		
2340	<u>Drainage</u>				
234010	Grond ontgraven uit sleuven t.b.v. hor. drainage.	m	170,00V		
234020	Aanbrengen drains 80 mm voor drainage.	m	1.000,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
234030	Aanvullen sleuven t.b.v. horizontale drainage.	m	170,00V		
234040	Aanbrengen hulpst. drainage, uitstroombak enkel.	st	6,00V		
234050	Aanbrengen hulpst. drainage, uitstroombak dubbel.	st	3,00V		
234060	Aanbrengen hulpstukken drainage, straatpot.	st	12,00V		
234070	Aanbrengen hulpstukken drainage, doorspuitstuk	st	12,00V		
234090	Doorspuiten drains van horizontale drainage.	m	1.000,00V		
24	VERHARDINGEN				
240	Funderingslagen				
2401	<u>Inlagen</u>				
240110	Aanbrengen inlage van kunststof (stabilisatiegrid).	m2	2.340,00V		
240120	Aanbrengen inlage van kunststof.	m2	7.530,00V		
2402	<u>Menggranulaat</u>				
240210	Aanbrengen beton/menggranulaat, 300 mm verbreding.	m2	1.850,00V		
240220	Aanbrengen menggranulaat, 350 mm verbreding.	m2	3.320,00V		
240230	Aanbrengen menggranulaat, 300 mm inrit.	m2	180,00V		
240240	Aanbrengen menggranulaat, 200 mm fietspad.	m2	7.150,00V		
240250	Aanbrengen menggranulaat, 300 mm kantopsluiting.	m2	125,00V		
240260	Uitvullen ongebonden verhardingslaag, geleider.	ton	13,00V		
240290	Leveren ongebonden steenmengsel.	ton	5.808,00V		
240300	Afwerken funderingslaag.	m2	12.765,00V		
242	Asfaltverhardingen				
2420	<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>				
242010	Schoonmaken verhardingsoppervlak (gefr. oppervlak)	m2	20.870,00V		
242020	Schoonmaken verhardingsoppervlak (nieuw oppervlak)	m2	16.200,00V		
242030	Aanbrengen kleeflaag (0,4 kg/m2).	m2	21.770,00V		
242040	Aanbrengen kleeflaag (0,3 kg/m2).	m2	17.105,00V		
242090	Aanbrengen kantvoorziening asfalt (Denso).	m	220,00V		
2421	<u>Onderlaag asfaltbeton</u>				
242110	Aanbrengen 75 mm AC22 OL-B, verbreding intanding.	ton	469,00V		
242120	Aanbrengen 75 mm AC22 OL-B, verbreding handwerk.	ton	113,00V		
242130	Aanbrengen 60 mm AC22 OL-A, fietspad.	ton	45,00V		
242140	Aanbrengen uitvullingen asfalt.	ton	3,00V		
242150	Aanbrengen 60 mm AC22 OL-A, dijkbekleding.	ton	47,00V		
2422	<u>Tussenlaag asfaltbeton</u>				
242210	Aanbrengen 65 mm AC22 TL-B, rijbaan.	ton	2.389,00V		
242220	Aanbrengen 65 mm AC22 TL-B, plateau.	ton	277,00V		
242230	Aanbrengen 45 mm AC16 TL-A, fietspad.	ton	34,00V		
242240	Aanbrengen 60 mm AC22 TL-A, dijkbekleding.	ton	47,00V		
242250	Aanbrengen van een profileerlaag van asfaltbeton.	ton	155,00V		
2424	<u>Deklaag asfaltbeton</u>				
242410	Aanbrengen 35 mm SMA 11B, rijbaan.	ton	1.269,00V		
242420	Aanbrengen 35 mm SMA 11B, taluds.	ton	47,00V		
242430	Aanbrengen 35 mm SMA 11B, kruising (reflexing white).	ton	102,00V		
242440	Aanbrengen AC 8 surf dikte 25 mm DL-A.	ton	19,00V		
242470	Aanbrengen open steenasfalt, dijkbekleding.	ton	75,00V		
242480	Afstrooien bereden rijoppervlakken (2/6 mm).	m2	16.200,00V		
242490	Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2	310,00V		
2427	<u>Bewerken asfalt</u>				
242710	Zagen van bitumineuze verharding, strakzagen.	m	250,00V		
242720	Opbreken teerhoudend asfalt. strakzagen.	m2	38,00V		
2428	<u>Leveren bindmiddel</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
242810	Leveren bitumenemulsie type O.	ton	14,00V		
242820	Leveren bindmiddel oppervlakbehandeling.	ton	0,65V		
2429	<u>Leveren asfalt</u>				
242910	Leveren AC 8 DL-A	ton	19,00V		
242920	Leveren SMA-NL 11-B	ton	1.320,00V		
242930	Leveren SMA-NL 11-B (reflexing white)	ton	102,00V		
242940	Leveren AC 22 TL-B	ton	2.825,00V		
242950	Leveren AC 22 OL-B	ton	585,00V		
242960	Leveren AC 22 TL-A	ton	47,00V		
242970	Leveren AC 22 OL-A	ton	92,00V		
242980	Leveren AC 16 TL-A	ton	34,00V		
242990	Leveren SMA-NL open asfaltbeton (OSA)	ton	75,00V		
243	Betonverharding				
2430	<u>Voorbereiding</u>				
243010	Opstellen voegenplan.	EUR	N		
2433	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 140 mm dik</u>				
243310	Aanbrengen verhard. van gestort vezelbeton dik 140mm	m2	3.550,00V		
243320	Aanbrengen dwarsvoegen (uitzetvoeg, koudasfalt).	m	72,00V		
243330	Aanbrengen dwarsvoegen (aansluitvoeg, kit).	m	30,00V		
243340	Aanbrengen dwarsvoegen (krimpvoeg).	m	1.086,00V		
2434	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 160 mm dik</u>				
243410	Aanbrengen verharding van gestort beton dik 160mm	m2	920,00V		
243420	Aanbrengen dwarsvoegen (uitzetvoeg, koudasfalt).	m	18,00V		
243430	Aanbrengen dwarsvoegen (aansluitvoeg, kit).	m	18,00V		
243440	Aanbrengen dwarsvoegen (krimpvoeg).	m	270,00V		
2435	<u>Aanbrengen betonverharding fietspad 200 mm dik</u>				
243510	Aanbrengen verhard. van gestort vezelbeton dik 200mm	m2	170,00V		
243520	Aanbrengen verharding van gestort beton dik 200mm	m2	500,00V		
243530	Aanbrengen dwarsvoegen (uitzetvoeg, koudasfalt).	m	15,00V		
243540	Aanbrengen dwarsvoegen (aansluitvoeg, kit).	m	45,00V		
243550	Aanbrengen dwarsvoegen (krimpvoeg).	m	165,00V		
2436	<u>Aanbrengen betonverharding geleider</u>				
243610	Opvullen geleider met beton, wit.	m2	105,00V		
243620	Aanbrengen dwarsvoegen.	m	40,00V		
243640	Aanbrengen prefab middengeleider van beton, tbs.	st	3,00V		
243650	Vervoeren prefab middengeleiders.	st	3,00V		
2439	<u>Leveren betonverharding</u>				
243910	Leveren beton C30/37, wit.	m3	25,00V		
243920	Leveren beton C30/37.	m3	248,00V		
243930	Leveren beton C30/37, vezelversterkt.	m3	535,00V		
244	Elementverharding				
2441	<u>Grasstenen</u>				
244110	Aanbrengen grasbetontegels, inrit.	m2	160,00V		
244120	Pasmaken van grasbetonstenen.	m	136,00V		
244130	Aanbrengen kantopsluiting van grasstenen, rijbaan.	m	70,00V		
244140	Aanbrengen kantopsluiting van grasstenen, fietspad.	m	255,00V		
245	Kantopsluiting				
2450	<u>Kantopsluiting rijbaan</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
245010	Aanbrengen betonrand met ingestorte stootbanden	m	154,00V		
2456	<u>Opsluitbanden</u>				
245610	Aanbrengen opsluitbanden 100x200 mm.	m	65,00V		
245620	Leveren rechte opsluitband van beton 100x200 mm.	st	70,00V		
245690	Pasmaken van betonbanden 100x200 mm.	st	27,00V		
25	WEGBEBAKENING				
250	Markeringen op beton				
2501	<u>Voorbehandelen betonverharding</u>				
250110	Voorbehandelen betonoppervlak belijning.	m	1.750,00V		
250120	Voorbehandelen betonoppervlak figuratie.	m2	2,50V		
2502	<u>Lengtemarkering van koudplast op beton</u>				
250210	Aanbr. Lengtemarkering -koudplast- 0,30-2,70 (0,10).	m	1.260,00V		
250220	Aanbr. Lengtemarkering -koudplast- 2,70-0,30 (0,10).	m	490,00V		
2503	<u>Figuratiemarkering van koudplast op beton</u>				
250310	Aanbrengen overige markering -koudplast.	m2	12,00V		
251	Markeringen op asfalt				
2512	<u>Markering koudplast (60% vulling) op asfalt</u>				
251210	Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (ononderbr.)	km	2,36V		
251220	Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (3-3).	km	3,82V		
251230	Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (9-1).	km	1,42V		
251240	Agglo. belijning met onderlaag 0,15 m (1-1).	km	0,31V		
251250	Agglo. belijning met onderlaag 0,10 m (2,70-0,30).	km	0,10V		
251260	Agglo. belijning met onderlaag 0,05 m (ononderbr.)	km	0,20V		
2514	<u>Markering koudplast (100% vulling) op asfalt</u>				
251410	Aanbrengen koudplast, symbolen.	m2	105,00V		
251420	Aanbrengen koudplast, sergeantsstrepen.	m2	24,00V		
251430	Aanbrengen koudplast, vlakken.	m2	6,00V		
2516	<u>Kantstrookmarkeringen</u>				
251610	Frezen t.b.v. kantstrookverruwing	m	3.060,00V		
251620	Aanbrengen overige markering thermoplast	m2	28,60V		
251630	Aanbrengen permanente wegdekreflectoren in asfalt.	st	225,00V		
251640	Aanbrengen permanente wegdekreflectoren in beton.	st	30,00V		
252	Bebording				
2520	<u>Nieuwe bebording - palen</u>				
252020	Aanbrengen verkeersbordpalen (flespaal 3,60 m).	st	34,00V		
252090	Aanbrengen verkeersbordpalen, drainage.	st	18,00V		
2521	<u>Nieuwe bebording - borden</u>				
252110	Aanbrengen verkeersborden BB15-12 (hek).	st	1,00V		
252120	Aanbrengen verkeersborden BB15-2 (hek).	st	1,00V		
252130	Aanbrengen verkeersborden (type I).	st	19,00V		
252140	Aanbrengen verkeersborden (type II).	st	25,00V		
2522	<u>Tijdelijke bebording</u>				
252210	Plaatsen en verwijderen bebording, nieuw wegdek.	st	22,00V		
252220	Plaatsen en verwijderen bebording, zachte berm.	st	32,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2523	<u>Hergebruik bebording</u>				
252320	Aanbrengen opgenomen verkeersbord met paal.	st	25,00V		
252330	Aanbrengen opgenomen verkeersbord met 2 palen.	st	9,00V		
252340	Aanbrengen verkeersborden, straatnaambord.	st	7,00V		
252350	Aanbrengen schrikhek.	st	2,00V		
252360	Aanbrengen portaal.	st	1,00V		
252370	Aanbrengen balises.	st	10,00V		
252380	Aanbrengen verkeerszuil kruispunten.	st	14,00V		
252390	Aanbrengen ANWB mast, incl vlaggen.	st	2,00V		
2524	<u>Meubilair</u>				
252410	Verplaatsen verlichtingsobject.	st	2,00V		
26	GROENVOORZIENINGEN				
261010	Profileren van oppervlakken.	m2	26.300,00V		
261030	Frezen (kruimelfrezen).	are	263,00V		
261040	Zaaien, kleigronen, 0,50 kg/100 m2.	are	263,00V		
261050	Schonen terrein (handpicking).	uur	16,00V		
28	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
281	Vorbereidende werkzaamheden VKM				
281010	Inspecteren verkeersmaatregelen.	EUR	N		
281020	Plaatsen en verwijderen vooraankondigingen.	st	10,00V		
282	Afzettingen				
282010	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR	N		
283	Omleidingen				
283010	Toepassen omleidingsroutes.	EUR	N		
8	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN				
83	Afzettingen				
833080	Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar	uur	2.000,00V		
833090	Inzetten van landelijk aangestelde verkeersregelaar	uur	300,00V		
87	Directiebehoeften				
870010	Boren van asfaltkernen.	st	10,00V		
870020	Metten aanvangsstroefheid SMA.	EUR	N		
89	Ter beschikking stellen				
890010	Inzetten van straatmakers koppel.	uur	20,00V		
890020	Inzetten van grondwerkers koppel.	uur	20,00V		
890040	Inzetten van hydraulische graafmachine.	uur	20,00V		
890050	Inzetten van vrachtauto.	uur	20,00V		
890060	Inzetten wiellader.	uur	20,00V		
890070	Inzetten wegdekreiniger.	uur	20,00V		
890080	Inzetten tractor met hulpmiddelen.	uur	20,00V		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	Inrichten werkkerrein EUR .	EUR		N	
910020	Opruimen werkkerrein EUR ..	EUR		N	
910030	Kosten opleverdossier (ILS)	EUR		N	
910040	Kosten opstellen pva brandstof	EUR		N	
910050	Toepassen betonwacht.	EUR		N	
910070	V&G-coördinatie	EUR		N	
910080	Kosten toepassen VISI.	EUR		N	
910090	Kwaliteitsborging	EUR		N	
910100	Inmeten t.b.v. revisiegegevens	EUR		N	
910110	Afroepen van TBS materialen.	EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost kleine leveringen en werkzaamheden.	EUR	40.000,00V		
950020	Stelpost melden afwijkende ligging K en L.	EUR	2.500,00V		
950030	Stelpost verontreinigde grond.	EUR	10.000,00V		
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				